# 平成28年度 商店街通行量実態調査

# 宇都宮商工会議所

平成28年10月3日(月)

#### 1. 調査目的

本調査は、平成26年度地域商店街活性化事業「宇都宮中心商店街にぎわい事業」において想定した事業効果を測定するために歩行者及び自転車通行者を調査することを目的としており、隔年で実施されている商店街実態調査のような大規模に実施する正式な調査ではなく、当商工会議所が独自に実施した調査であることから、その調査結果を商店街等へフィードバックを図るものである。

#### 2. 調査日時

平成28年7月24日(日) 10:00~19:00 (休日通行量) 平成28年7月25日(月) 10:00~19:00 (平日通行量)

#### 3. 調査対象

- (1) 中学生以上と思われる歩行者及び自転車をそれぞれ1と計測し、歩行者と自転車の区別はしない。
- (2) 男女別に計測する。
- (3) 西側・東側どちらから来たか計測する。
- (4) 1時間おきに集計する。

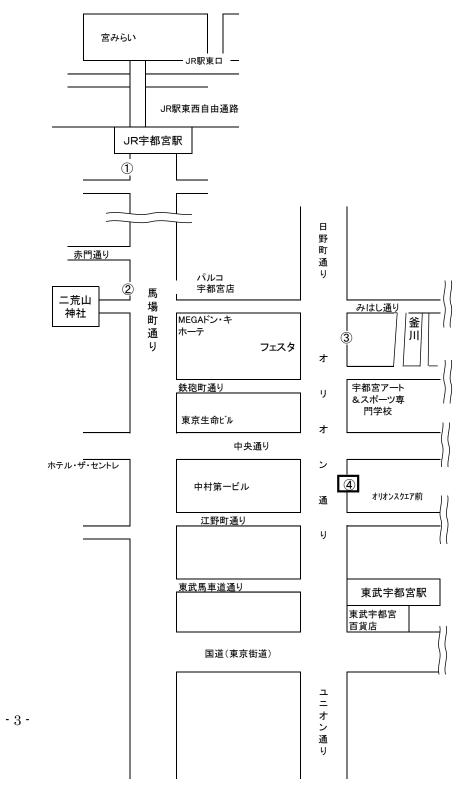
#### 4. 調査地点

- (1) 秋元薬局前(駅前通り:北)
- (2)表参道スクエア前(馬場町:西)
- (3) 長谷川時計店前(曲師町:東)
- (4) オリオンスクエア前(江野町:東)

以上の合計4地点は、「宇都宮中心商店街にぎわい事業」の実施効果測定のために選定された地点であり、宇都宮市中心市街地を代表する調査地点である。

#### 5. 調査地点要図

- ① 秋元薬局前(駅前通り:北)
- ② 表参道スクエア前(馬場町:西)
- ③ 長谷川時計店前(曲師町:東)
- ④ オリオンスクエア前(江野町:東)
- 中心商店街にぎわい事業 効果測定地点
- □ 宇都宮アンテナショップ「宮カフェ」事業 効果測定地点



#### 6. 調査日の天候 (気象庁より引用)

# (1) 7月24日(日)

10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00
*	*	*	*	*		8		
24. 4℃	25. 5℃	26. 2℃	26. 6℃	27. 5℃	27. 8℃	26. 5℃	26. 0℃	24. 9℃

天候: 晴時々曇 平均気温/日: 23.2℃ 平均湿度: 67%

# (2) 7月25日(月)

10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00
24. 4℃	25. 5℃	26. 2℃	26. 6℃	27. 5℃	27. 8℃	26. 5℃	26. 0°C	24. 9℃

天候:曇り 平均気温/日:23.7℃ 平均湿度:72%

# 7. 調査日の特記事項

(1) 7月24日(日)

①栃木クラフトビアフェスタ 2016: オリオンスクエア

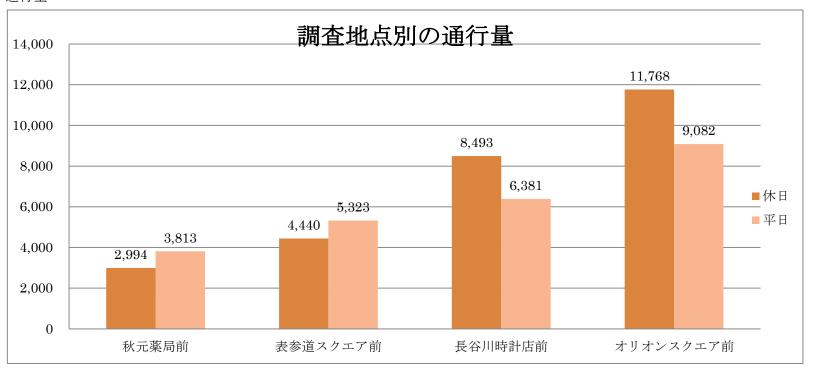
(2) 7月25日(月)

特になし

※7月22日(金)にスマートフォンアプリ「ポケモンGO」が日本国内において配信開始。

#### 8. 調査結果

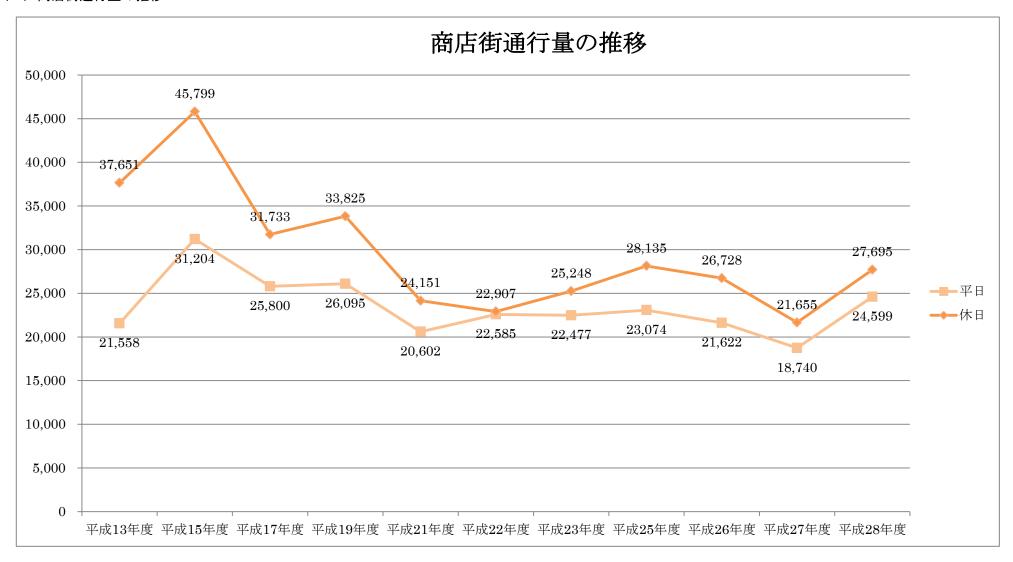
#### (1)調査地点の通行量



No.	調査地点名	休日	対 27 年度比	対 25 年度比	平日	対 27 年度比	対 25 年度比
1	秋元薬局前(JR駅前:北)	2,994	120.6%	108.3%	3,813	137.5%	128.8%
2	表参道スクエア前 (馬場町東:北)	4,440	138.3%	92.5%	5,323	132.2%	110.6%
3	長谷川時計店前(曲師町:東)	8,493	130.2%	92.3%	6,381	125.7%	96.9%
4	オリオンスクエア前 (江野町:東)	11,768	124.7%	103.5%	9,082	132.4%	104.2%
	合 計	27,695	127.9%	98.4%	24,559	147.8%	106.5%

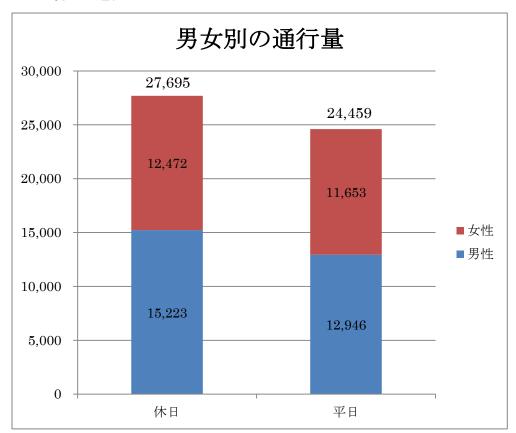
昨年度と比較すると、全地点において通行量が増加しており、休日は全体で27.9%、平日は47.8%の増加となった。なお、調査環境の近い一昨年度と比較すると、 休日が98.4%と微減、平日が106.5%と増加している。

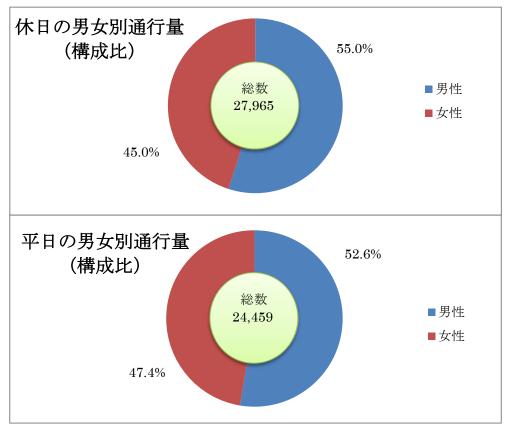
#### (2) 商店街通行量の推移



猛暑日という特殊な環境下での調査となった平成27年度では通行量が大幅に減少していたものの、天候に恵まれた本年度は通行量が大幅に増加する結果となった。 なお、実施時期や気候が同じである平成25年度の通行量と比較すると休日はほぼ同水準だが、平日の通行量が若干増加した。

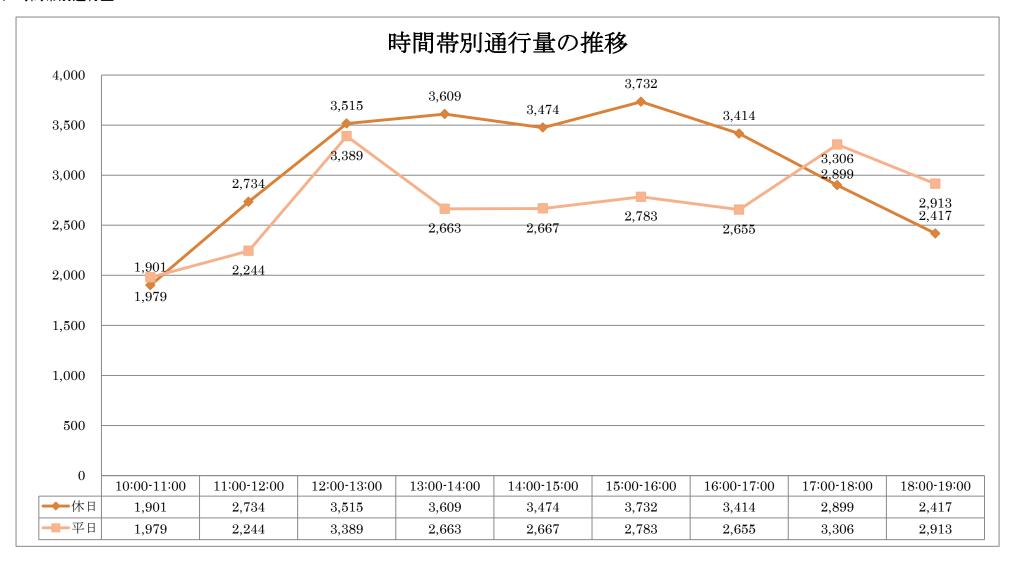
#### (3) 男女別通行量





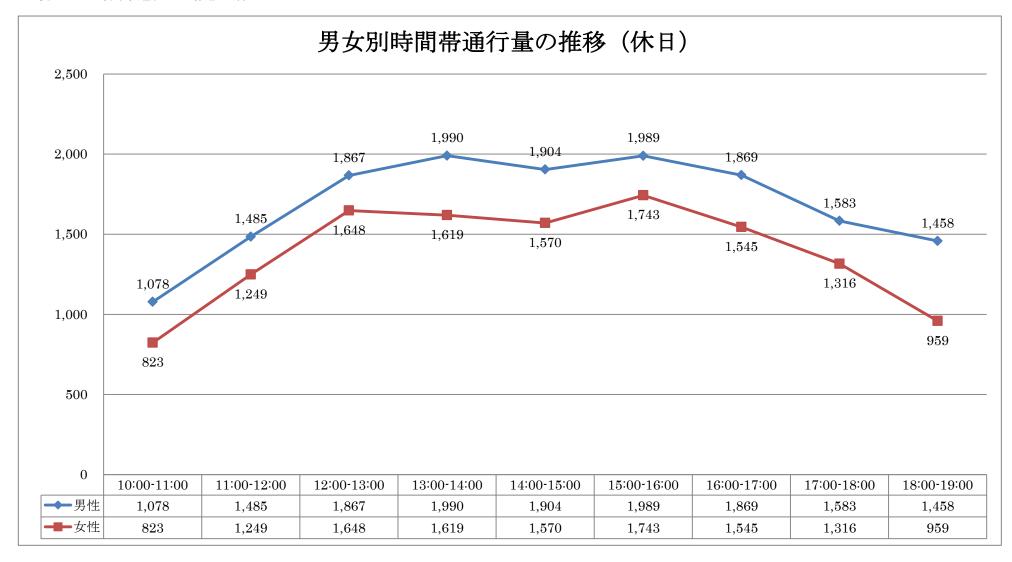
休日の男女別通行量は男性が55.0%、女性が45.0%と男性の比率が高いが、平日は女性が47.4%、男性が52.6%と女性の比率が若干上昇する。

#### (4)時間帯別通行量



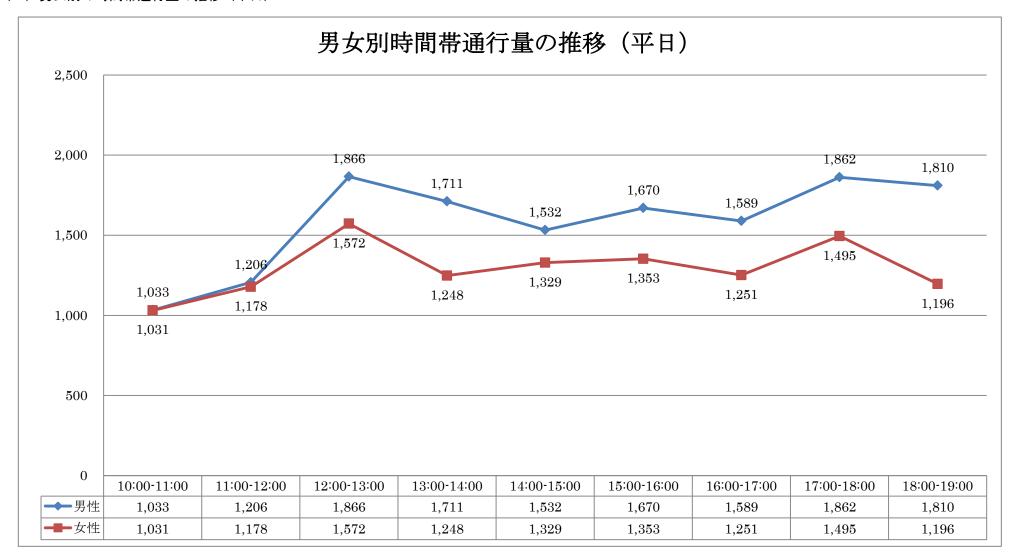
休日は 10:00 から 14:00 まで増加するが、14:00~15:00 に一時減少し、15:00~16:00 にピークを迎えて以降は減少していく。

#### (5) 男女別の時間帯通行量の推移(休日)



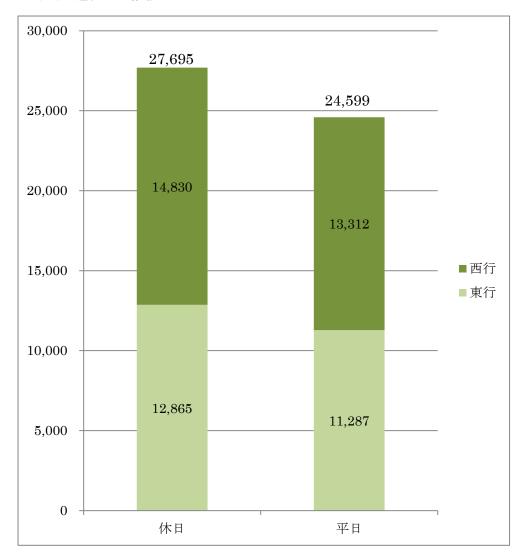
全時間帯において男性の通行量が多いが、ピーク時の通行量は男女ともに 15:00-16:00 であった。

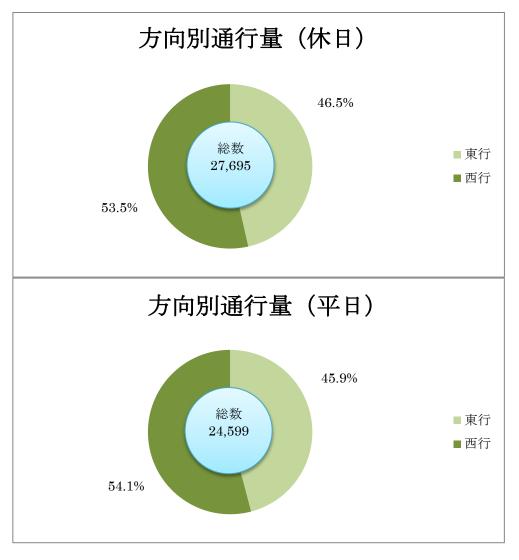
#### (6) 男女別の時間帯通行量の推移(平日)



午前中は男女ともほぼ同じ通行量で推移する。男女共に 12:00-13:00 にピークを迎える。女性は 13:00-14:00 まで減少するが、男性は  $14:00\sim15:00$  まで減少する。

# (7) 方向別通行量の推移





方向別の通行量を見ると、休日、平日とも東に向かう通行量と比較して西に向かう通行量の方が多い。

#### (8) 方向別の時間帯通行量の推移(休日)



東行の通行量は 10:00~12:00 の時間帯は西行を上回るが、以降の時間帯は西行の通行量が東行の通行量を上回る。東行のピークは 12:00~13:00 だが、西行の通行量は 15:00~16:00 にピークを迎える。

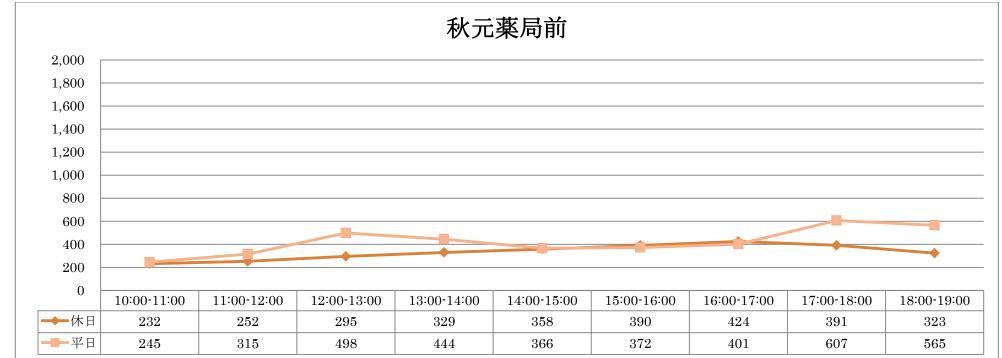
#### (9) 方向別の時間帯通行量の推移(平日)



東行の通行量は  $10:00\sim11:00$  の時間帯のみ西行を上回るが、以降の時間帯は西行の通行量が東行の通行量を上回る。東行のピークは  $12:00\sim13:00$  だが、西行の通行量は  $17:00\sim18:00$  にピークを迎える

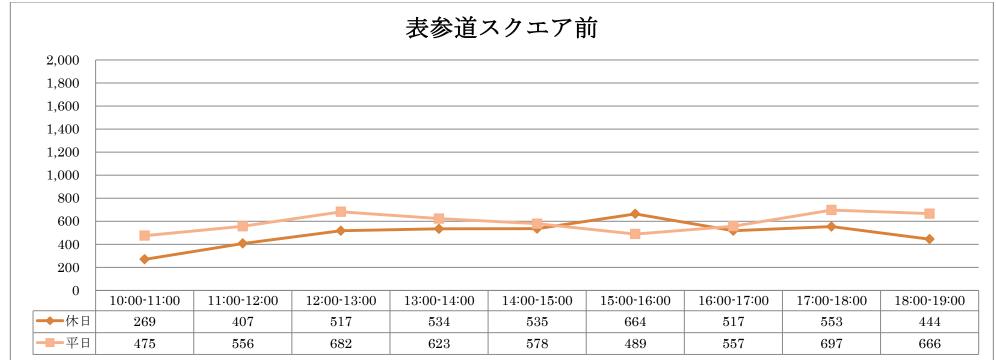
#### (10) 調査地点別の通行量

# ① 秋元薬局前(JR駅前:北)



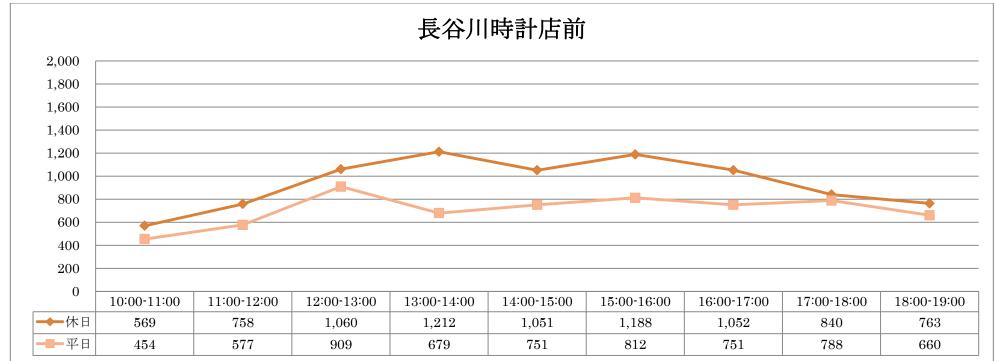
実施日	項目	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	合計
	男性	144	150	197	191	213	234	260	244	194	1,827
休日	女性	88	102	98	138	145	156	164	147	129	1,167
1/1 口	西行	122	136	186	211	228	268	286	268	201	1,906
	東行	110	116	109	118	130	122	138	123	122	1,088
	男性	127	173	279	246	206	207	228	354	342	2,162
亚日	女性	118	142	219	198	160	165	173	253	223	1,651
十 日	西行	137	191	320	244	232	261	265	468	422	2,540
	東行	108	124	178	200	134	111	136	139	143	1,273

# ②馬場町東:北(表参道スクエア前)



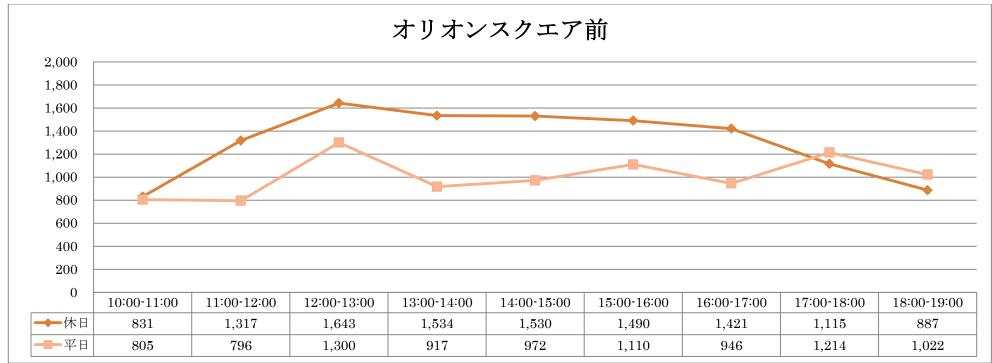
実施日	項目	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	合計
	男性	156	236	288	309	304	394	311	297	271	2,566
休日	女性	113	171	229	225	231	270	206	256	173	1,874
1/N []	西行	129	203	256	288	311	376	308	330	276	2,477
	東行	140	204	261	246	224	288	209	223	168	1,963
	男性	233	278	365	311	275	265	306	387	402	2,822
平日	女性	242	278	317	312	303	224	251	310	264	2,501
十日	西行	241	314	378	354	326	295	311	435	443	3,097
	東行	234	242	304	269	252	194	246	262	223	2,226

# ③曲師町:東(長谷川時計店前)



実施日	項目	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	合計
	男性	326	429	580	693	598	669	605	478	478	4,856
休日	女性	243	329	480	519	453	519	447	362	285	3,637
1/1\	西行	230	346	543	643	534	587	538	459	395	4,275
	東行	339	412	517	569	517	601	514	381	368	4,218
	男性	241	289	531	397	404	429	420	427	385	4,856
平日	女性	213	288	378	282	347	383	331	361	275	2,858
十日	西行	204	272	455	336	375	401	358	374	358	3,133
	東行	250	305	454	343	376	411	393	414	302	3,248

# ④江野町:東(オリオンスクエア前)



実施日	項目	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	合計
	男性	452	670	802	797	789	692	693	564	515	5,974
休日	女性	379	647	841	737	741	798	728	551	372	5,794
7/\ \	西行	372	670	861	779	755	855	786	619	475	6,172
	東行	459	647	782	755	775	635	635	496	412	5,596
	男性	347	326	642	461	453	529	450	643	588	4,439
平日	女性	458	470	658	456	519	581	496	571	434	4,643
十日	西行	343	387	624	490	483	527	441	701	546	4,542
	東行	462	409	676	427	489	583	505	513	476	4,540

#### 10. 調査結果分析

全体的な通行量を見ると、天候にも恵まれたこともあり、通行量は昨年と比較して休日は 127.9%、平日は 147.8%と大きく数字を伸ばす結果となった。但し、 平成 27 年度の調査では、宇都宮地方気象台より高温注意情報(35℃以上の場合に発表)が発表されていたため、市民が外出を控えた可能性が高く、通行量の減 少要因になったと報告書で言及されている。そこで、調査環境が類似している平成 25 年度と比較してみると、休日は 98.4%、平日が 106.5%と概ね平成 25 年 度と同程度の水準であった。

男女別通行量を見ると、休日、平日通行量はともに男性割合が高いが、平日通行量の女性割合が若干増加している。これは女性の通行量が休日、平日の変化量が小さいことに起因している。一方で男性の通行量は平日と比較して休日は増加していることから、休日に来街する男性が多いことが明らかとなった。

時間帯別の通行量を見ると、休日は15:00-16:00 にピークを迎えるのに対し、平日は12:00-13:00 にピークを迎えている。これは近隣の会社員等が昼休みの時間帯であることが理由として挙げられており、中心市街地の店舗を活用していることが推測される。

方向別の通行量を見ると、平日・休日ともに西行通行量が東行通行量を上回っている。時間帯別にみると、休日の 10:00-12:00 は西行通行よりも東行通行量が上回っているが、以降の時間帯は西行の通行量が上回る。一方平日は、東行通行量は 10:00-11:00 までは上回っているが、11:00-12:00 には西行通行量が上回っている。更に 17:00 時以降は東行通行量と約 1.5 倍の差があるが、これは会社員の帰宅時の時間帯であることから、通勤に伴う J R 宇都宮駅の利用者が増加の要因と考えられる。

地点別の通行量を見ると、休日の通行量は表参道スクエアや長谷川時計店前が平成25年度と比較して約8%減少しており、休日全体の通行量の減少要因と思われる。一方でオリオンスクエアや秋元薬局前の通行量が減少していないことを考えると、二荒山神社周辺の休日通行量が減少している可能性があるので今後の調査結果を注視する必要性がある。平日通行量は、長谷川時計店前を除いたすべての地点で増加しており、平日全体の通行量が増加していることが窺える。特に秋元薬局前は平成25年度比で28.8%増と大きく伸ばしていることから、JR宇都宮駅前の平日通行量が増加しており、今後はJR宇都宮駅周辺の活性化が更に高まっていくと思われる。

#### 11. 注意事項

・今回の通行量調査地点は4地点と限定的な調査地点であるため、中心市街地全体の傾向を見る場合には注意が必要である。