

平成22年度

商店街通行量・来街者実態調査

宇 都 宮 市
宇 都 宮 商 工 会 議 所

ま え が き

宇都宮市は、奥州街道と日光街道の追分にある門前町や城下町として、人やモノ、情報が行き交う北関東随一の商業都市として、古くから栄えてきたまちです。

ご承知のように商業は地域経済の中心的役割を果たすとともに、まちの賑わいづくりや地域文化の創出などにも貢献しています。

しかし、商業を取り巻く社会経済環境は一層厳しさを増してきており、中心商業地においても、環境変化への対応が強く望まれ、より一層の集客や活性化が急務になっています。

このような中、宇都宮市においては、平成20年3月に「第5次宇都宮市総合計画」を策定し、市民の豊かな暮らしを支える活気と活力のある社会を築くための新たなビジョンを示し、「ネットワーク型コンパクトシティ」の形成に向けた取組を進めています。

中心市街地は、「ネットワーク型コンパクトシティ」の都市拠点として位置づけられ、同年、商店街活力向上事業の一つとして、ユニオン通りに「ほっと！Station」が、さらに、翌年には宇都宮アンテナショップ「宮カフェ」がオープンするなど、中心商店街の活性化に向けた様々な取組を行っているところです。

また、本年3月には、「宇都宮市中心市街地活性化基本計画」を策定し、これまで以上に官民が一体となって取り組む様々な活性化事業が計上されたところです。

本調査は、中心市街地における人の流れと来街者の消費動向を様々な角度から把握し、中心部の現状を明らかにすることにより、今後の中心商業地の振興施策に役立てるための基礎資料とするため実施しました。

皆様におかれましては、本調査の結果を、今後の商店経営や商店街活動をはじめとする宇都宮のまちづくりにご活用いただければ幸いです。

おわりに、本調査にご協力いただきました関係各位に対しまして、心から御礼申し上げます。

平成22年11月

宇 都 宮 市
宇都宮商工会議所

目 次

I 通行量実態調査

1. 目的	P.	1
2. 調査要領	P.	1
3. 調査日の天候	P.	2
4. 調査実施日の特記事項	P.	2
5. 調査地点要図	P.	3
6. 通行量調査結果	P.	4
1) 過去との比較	P.	4
2) 調査地点別通行量	P.	5
3) 男女別割合	P.	6
4) ランキング	P.	7
a) 調査地点別通行量ランキング	P.	7
b) 通り別通行量ランキング	P.	8
c) 増加地点ランキング	P.	9
d) 減少地点ランキング	P.	10
7. 時間帯別通行量調査結果	P.	11
8. タイプ別通行量調査結果	P.	14
1) 全体	P.	14
2) 地点別比率	P.	15

II 来街者実態調査

1. 目的	P.	16
2. 調査要領	P.	16
3. 調査対象者数	P.	16
4. 調査地点要図	P.	17

5. 調査票	P.	18
6. 調査結果概要	P.	19
7. 来街範囲	P.	21
8. 来街目的	P.	23
9. 利用交通機関	P.	27
10. 来街所要時間	P.	28
11. 滞在時間	P.	30
12. 来街回数	P.	31
13. 駐車場利用状況	P.	34
14. 利用店舗	P.	36
15. 支出額	P.	38
16. 支出品目	P.	41
17. 中心部と郊外での居留意識	P.	42
18. 郊外ショッピングセンターとの比較	P.	43
19. 中心部商店・商店街に対する要望	P.	47
20. 中心部にあったらよいと思う店舗	P.	48
21. 中心部のイベント広場の利用実績	P.	49
22. その他要望	P.	55

Ⅲ 分析・参考資料

1. 分析資料	P.	56
2. 参考資料		
1) 中心市街地年表	P.	62
2) 年代別平均モデルの一日	P.	64
3) 地点別通行量データ	P.	68
4) タイプ別通行量データ	P.	96
5) 通行量図	P.	104

I 通行量実態調査

通行量実態調査

1. 目的

本市の中心部商店街における歩行者(自転車利用者を含む。以下同じ)の流動状況を一齐に調査することにより、商店街の現状を通行量の面から明らかにし、商業振興施策、各店舗経営及び商店街活動の基礎資料とする。

2. 調査要領

調査年月日 平成 22 年 7 月 25 日(日)・26 日(月)

調査時間 午前 10 時 ～ 午後 7 時

調査地点 市内中心部 28 地点（別紙「調査地点要図」参照）

- ・過去からの継続調査地点

過去から継続して調査している地点は以下のとおりであり、原則的に夏休みが始まってすぐの日曜日、月曜日に調査している。(今回は 7/25・7/26 が該当)

平成 15 年から継続 … 24 地点 (地点番号 1～24)

昭和 56 年から継続 … 17 地点

(地点番号 1・2・5・6・8・9・11~18・20~22)

- ・継続 24 地点に加え、今回も平成 19 年度より追加された宇都宮城址公園前，宇都宮市役所前，駅東口大通り，ふれあい広場（南側）の 4 地点（地点番号 25～28）を継続調査した。

調査要員 延べ 124 名

調査方法 ①通行量調査

中学生以上の歩行者・自転車者を時間別、方向別、男女別に計測する。

②タイプ別通行量調査

下記 4 地点で、通行量のタイプ別、年代別に「何歳ぐらいのどのような人たちが通行しているのか」を調査する。

- ・タイプ別定義
- | | |
|-------|-----------------|
| ファミリー | ：親子を含む家族関係のグループ |
| カップル | ：同年代の男女二人 |
| 友人同士 | ：上記以外のグループ |
| 一人 | ：単独者 |

- ・調査箇所

近畿日本ツーリスト前（地点番号 4） オリオンスクエア前（地点番号 8）

FES 前 (地点番号 20) 宇都宮城址公園前 (地点番号 25)

3. 調査日の天候

1) 7月25日(日)

10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～
								

晴のち曇

最高気温 34.3℃

最低気温 23.0℃

平均気温 27.3℃

2) 7月26日(月)

10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～
								

晴のち曇一時雷雨

最高気温 33.1℃

最低気温 23.0℃

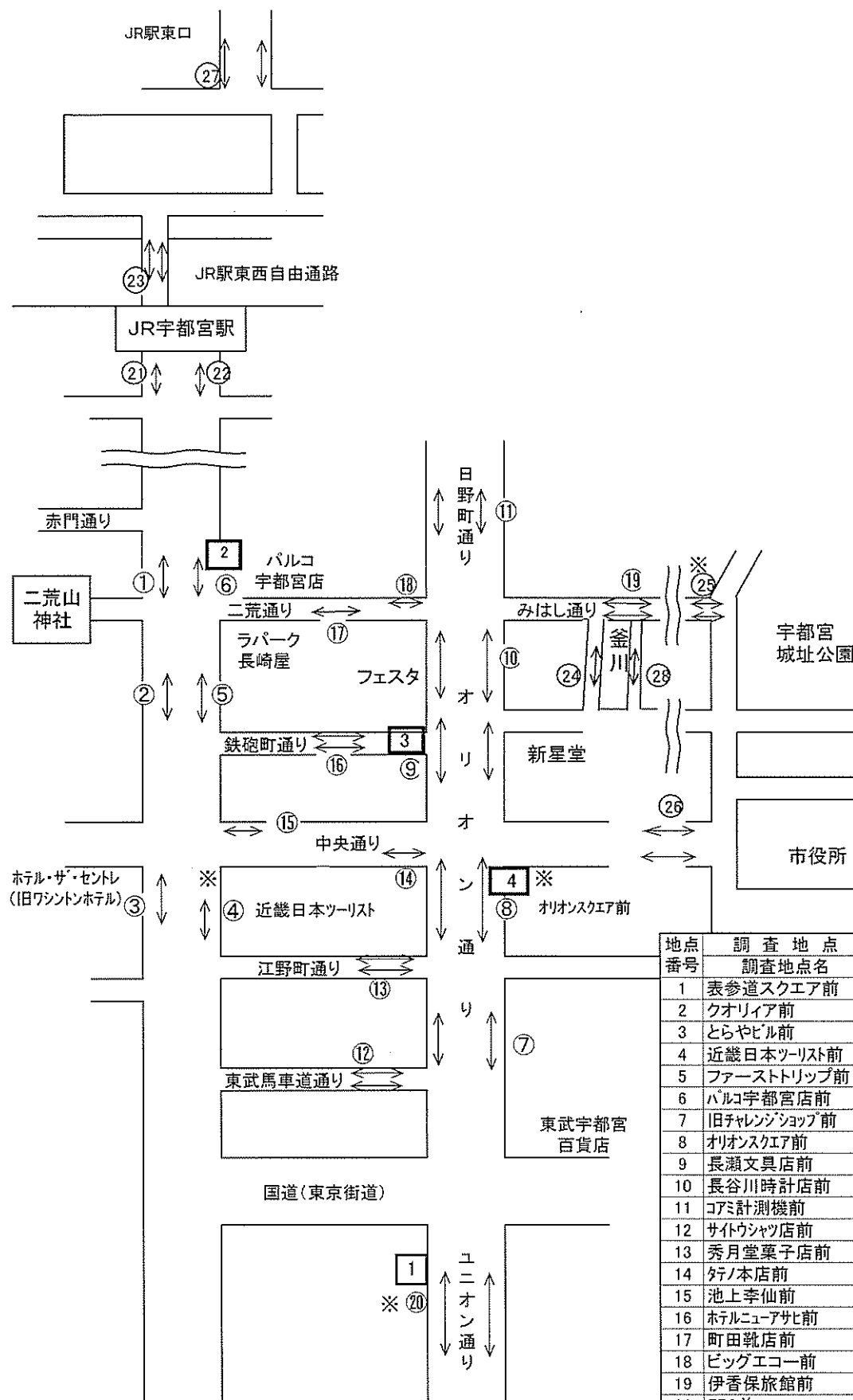
平均気温 26.4℃

4. 調査実施日の特記事項

7月25日(日)

- ① 第92回全国高校野球選手権栃木大会最終日(決勝戦)
作新学院 — 佐野日大 (場所：清原球場)
- ② うつのみや表参道スクエア開業3周年「誕生祭」
(場所：うつのみや表参道スクエア)
- ③ うつのみやKEIRINフェスティバル
(場所：宇都宮オリオン市民広場(オリオンスクエア))

5. 調査地点要図

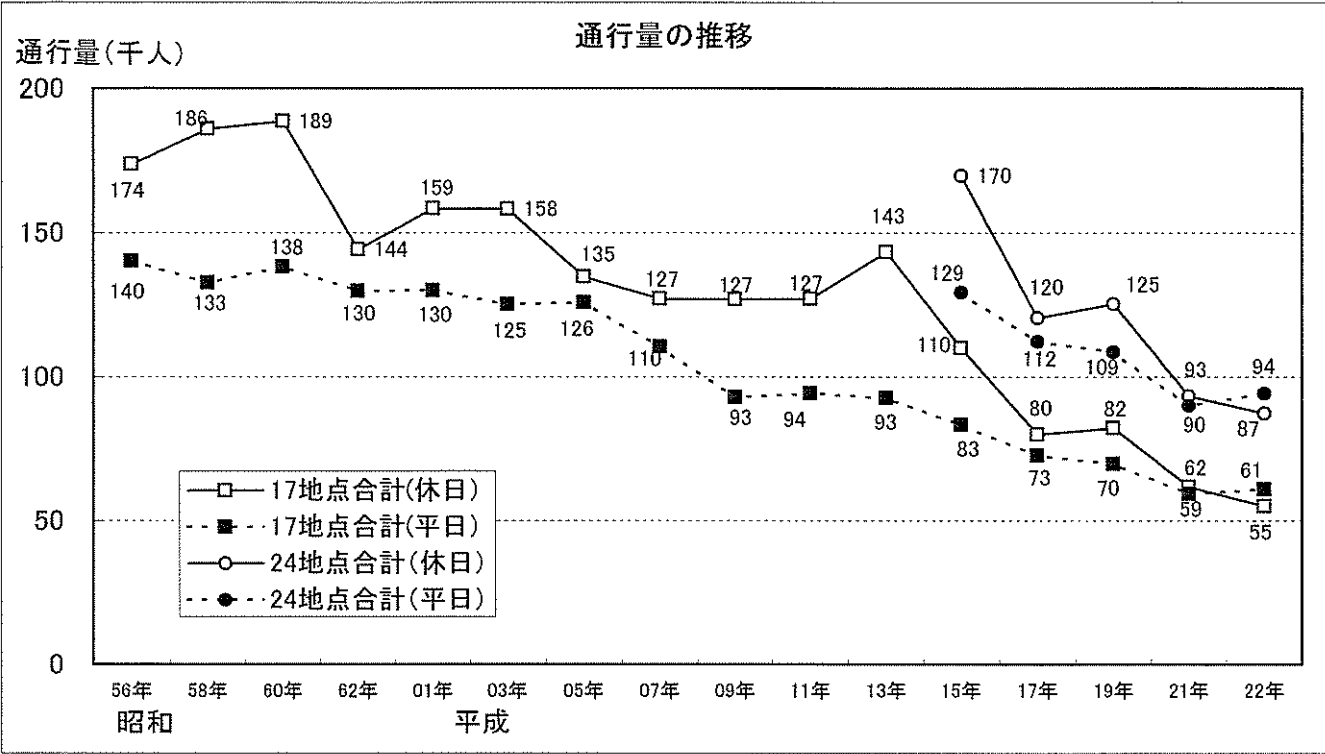


□で囲まれた地点は、来街者調査実施地点
 ○ 25日・26日通行量調査実施地点
 ※ タイプ・年代別調査実施地点

地点番号	調査地点名	場所
1	表参道スクエア前	大通り北: 馬場通り4丁目
2	クオリア前	大通り北: 馬場通り1丁目
3	とらやビル前	大通り北: 本町
4	近畿日本ツーリスト前	大通り南: 池上町東
5	ファーストリップ前	大通り南: 馬場通り2丁目東
6	パルコ宇都宮店前	大通り南: 馬場通り3丁目
7	旧チャレンジショップ前	オリオン通り: 江野町西
8	オリオンスクエア前	オリオン通り: 江野町中央
9	長瀬文具店前	オリオン通り: 曲師町西
10	長谷川時計店前	オリオン通り: 曲師町東
11	コアミ計測機前	日野町通り
12	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り
13	秀月堂菓子店前	江野町通り
14	タノ本店前	中央通り 西
15	池上李仙前	中央通り 東
16	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り
17	町田靴店前	二荒通り 西
18	ビッグエコー前	二荒通り 東
19	伊香保旅館前	みはし通り
20	FES前	ユニオン通り
21	秋元薬局前	JR駅前通り 北
22	スキム前	JR駅前通り 南
23	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東
24	ふれあい広場(北側)	釜川沿い 中央本町
25	宇都宮城址公園前	本丸通り
26	宇都宮市役所前	シンボルロード南端
27	駅東口大通り	駅東口大通り
28	ふれあい広場(南側)	釜川沿い 中央本町

6. 通行量調査結果
1) 過去との比較

- ・ 休日通行量は、前年比10.9%の減(17地点合計)で、最盛期の30%以下の通行量となった。
- ・ 平日通行量は、前年比増となり、調査開始以来、初めて休日通行量を上回った。



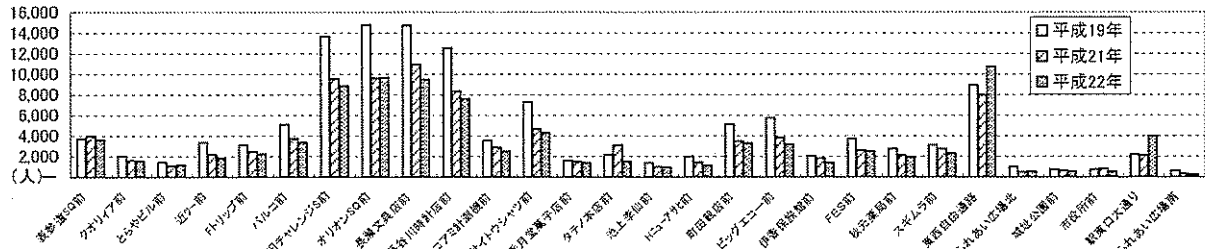
区分	休 日								平 日							
	17地点合計				24地点合計				17地点合計				24地点合計			
	通行量	増減人数	最盛期からの比率	対前回比	通行量	増減人数	対前回比		通行量	増減人数	最盛期からの比率	対前回比	通行量	増減人数	対前回比	
56年	173,786	-	92.1	-	-	-	-		140,283	-	100.0	-	-	-	-	
58年	185,979	12,193	98.6	7.0%	-	-	-		132,612	-7,671	94.5	-5.5%	-	-	-	
60年	188,645	2,666	100.0	1.4%	-	-	-		138,231	5,619	98.5	4.2%	-	-	-	
62年	144,285	-44,360	76.5	-23.5%	-	-	-		129,862	-8,369	92.6	-6.1%	-	-	-	
01年	158,544	14,259	84.0	9.9%	-	-	-		130,092	230	92.7	0.2%	-	-	-	
03年	158,315	-229	83.9	-0.1%	-	-	-		125,139	-4,953	89.2	-3.8%	-	-	-	
05年	134,765	-23,550	71.4	-14.9%	-	-	-		125,839	700	89.7	0.6%	-	-	-	
07年	127,214	-7,551	67.4	-5.6%	-	-	-		110,381	-15,458	78.7	-12.3%	-	-	-	
09年	126,847	-367	67.2	-0.3%	-	-	-		92,807	-17,574	66.2	-15.9%	-	-	-	
11年	127,041	194	67.3	0.2%	-	-	-		94,333	1,526	67.2	1.6%	-	-	-	
13年	143,246	16,205	75.9	12.8%	-	-	-		92,721	-1,612	66.1	-1.7%	-	-	-	
15年	109,902	-33,344	58.3	-23.3%	169,743	-	-		83,234	-9,487	59.3	-10.2%	129,333	-	-	
17年	80,018	-29,884	42.4	-27.2%	120,437	-49,306	-29.0%		72,618	-10,616	51.8	-12.8%	112,175	-17,158	-13.3%	
19年	82,162	2,144	43.6	2.7%	125,291	4,854	4.0%		69,823	-2,795	49.8	-3.8%	108,724	-3,451	-3.1%	
21年	61,788	-20,374	32.8	-24.8%	93,395	-31,896	-25.5%		59,310	-10,513	42.3	-15.1%	90,038	-18,686	-17.2%	
22年	55,025	-6,763	29.2	-10.9%	87,267	-6,128	-6.6%		60,961	1,651	43.5	2.8%	94,200	4,162	4.6%	

※過去調査地点から、変更のない17箇所における通行量。平成15年度より7箇所追加。

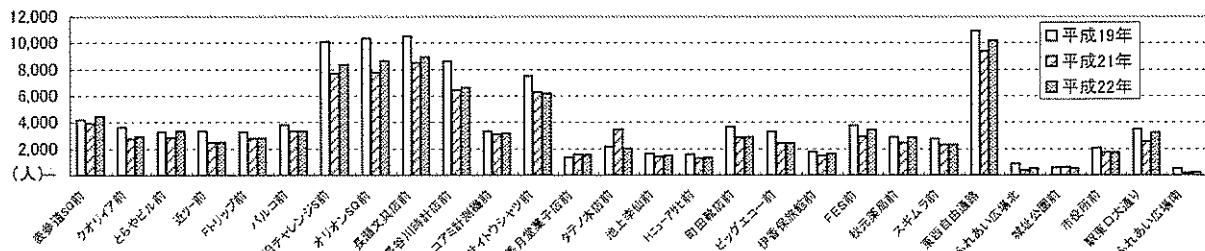
2) 調査地点別通行量

- ・休日通行量では、28地点中5地点のみが前年の通行量を上回っており、ほとんどの地点が減少となった。
- ・平日通行量は、28地点中5地点が減少したが、22地点で通行量が増加した(パルコ宇都宮店前は変動なし)。

調査地点別通行量(休日)



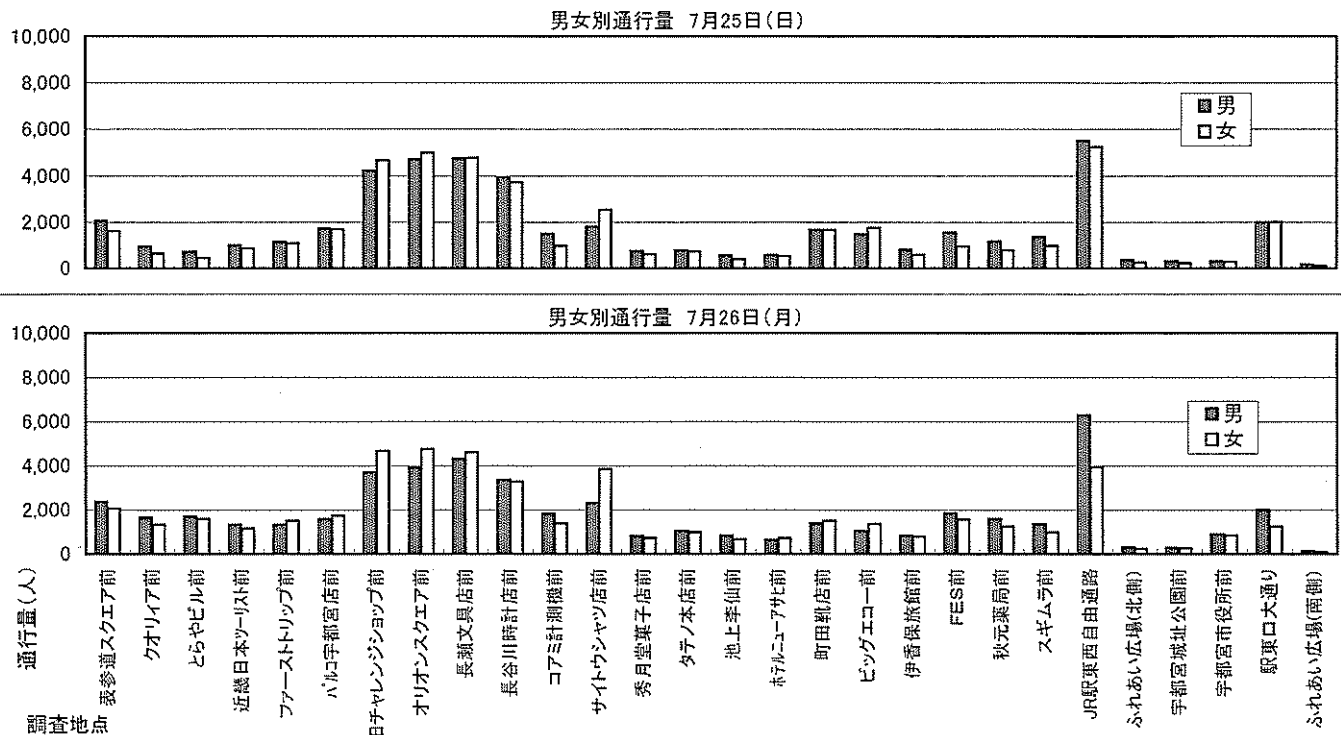
調査地点別通行量(平日)



調査地点		通行量									増 減 (前年比)		
		平成22年				平成21年		平成19年					
調査地点名	場所	7/25 (日)	順位	7/26 (月)	順位	7/26 (日)	7/27 (月)	7/21 (土)	7/22 (日)	7/23 (月)	休日	平日	
1	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	3,653	8	4,445	7	3,988	3,901	3,196	3,722	4,232	92%	114%
2	クオリア前	大通り北:馬場通り1丁目	1,592	18	2,971	13	1,656	2,740	1,902	2,075	3,628	96%	108%
3	とらやビル前	大通り北:本町	1,168	22	3,320	10	1,148	2,849	—	1,462	3,282	102%	117%
4	近畿日本ツーリスト前	大通り南:池上町東	1,843	17	2,510	17	2,165	2,488	—	3,357	3,331	85%	101%
5	ファーストリップ前	大通り南:馬場通り2丁目東	2,222	15	2,827	16	2,478	2,813	3,054	3,137	3,294	90%	100%
6	パルコ宇都宮店前	大通り南:馬場通り3丁目	3,400	9	3,350	9	3,731	3,350	5,218	5,151	3,834	91%	100%
7	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	8,865	4	8,389	4	9,588	7,702	—	13,701	10,123	92%	109%
8	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	9,675	2	8,672	3	9,611	7,787	12,643	14,785	10,373	101%	111%
9	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	9,497	3	8,938	2	10,915	8,519	13,864	14,766	10,477	87%	105%
10	長谷川時計店前	オリオン通り 曲師町東	7,634	5	6,635	5	8,402	6,442	—	12,593	8,597	91%	103%
11	コアミ計測機前	日野町通り	2,475	13	3,211	12	2,885	3,117	3,358	3,578	3,322	86%	103%
12	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	4,338	6	6,183	6	4,667	6,288	7,646	7,328	7,477	93%	98%
13	秀月堂菓子店前	江野町通り	1,353	21	1,537	23	1,525	1,598	2,011	1,604	1,352	89%	96%
14	タテノ本店前	中央通り 西	1,500	19	2,026	20	3,113	3,482	1,811	2,162	2,174	48%	58%
15	池上李仙前	中央通り 東	925	24	1,502	24	984	1,386	1,195	1,346	1,659	94%	108%
16	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り	1,108	23	1,362	25	1,415	1,314	1,619	2,031	1,617	78%	104%
17	町田靴店前	二荒通り 西	3,322	10	2,918	14	3,478	2,844	4,606	5,118	3,699	96%	103%
18	ビッグエコー前	二荒通り 東	3,212	11	2,423	18	3,837	2,409	5,089	5,776	3,268	84%	101%
19	伊香保旅館前	みはし通り	1,396	20	1,621	22	1,796	1,501	—	2,046	1,778	78%	108%
20	FES前	ユニオン通り	2,492	12	3,421	8	2,626	2,975	3,362	3,727	3,778	95%	115%
21	秋元薬局前	JR駅前通り 北	1,945	16	2,833	15	2,150	2,472	3,089	2,725	2,893	90%	115%
22	スギムラ前	JR駅前通り 南	2,316	14	2,342	19	2,729	2,315	3,500	3,131	2,746	85%	101%
23	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	10,747	1	10,232	1	7,998	9,367	—	8,941	10,935	134%	109%
24	ふれあい広場(北側)	釜川沿い 中央本町	589	25	532	27	510	379	—	1,029	855	115%	140%
25	宇都宮城址公園前	本丸通り	550	27	550	26	646	646	—	747	577	85%	85%
26	宇都宮市役所前	シンボルロード南端	571	26	1,748	21	833	1,760	—	739	2,057	69%	99%
27	駅東口大通り	駅東口大通り	3,987	7	3,222	11	2,100	2,554	—	2,215	3,490	190%	126%
28	ふれあい広場(南側)	釜川沿い 中央本町	273	28	222	28	332	177	—	617	513	82%	125%
17地点合計		過去調査地点から変更の無い箇所	55,025		60,961		61,788	59,310	77,163	82,162	69,823	89%	103%
24地点合計		平成15年以降変更の無い箇所	87,267		94,200		93,395	90,038		125,291	108,724	93%	105%
28地点合計		平成19年4ヶ所追加	92,648		99,942		97,306	95,175		129,609	115,361	95%	105%
		過去調査地点から変更の無い箇所											

3) 男女別割合

- ・平日は休日に比して女性の来街者の割合が若干多い。
- ・女性の割合が最も高かった地点は東武馬車道通りで、男性割合が最も高かった地点は駅東口周辺であった。



調査地点		通行量								
		7月25日(日)			7月26日(月)			女性比率		
調査地点名	場所	男	女	合計	男	女	合計	休日	平日	
1	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	2,047	1,606	3,653	2,378	2,067	4,445	44.0%	46.5%
2	クオリア前	大通り北:馬場通り1丁目	948	644	1,592	1,646	1,325	2,971	40.5%	44.6%
3	とらやビル前	大通り北:本町	716	452	1,168	1,714	1,606	3,320	38.7%	48.4%
4	近畿日本ツーリスト前	大通り南:池上町東	991	852	1,843	1,337	1,173	2,510	46.2%	46.7%
5	ファーストリップ前	大通り南:馬場通り2丁目東	1,133	1,089	2,222	1,321	1,506	2,827	49.0%	53.3%
6	ハルコ宇都宮店前	大通り南:馬場通り3丁目	1,723	1,677	3,400	1,603	1,747	3,350	49.3%	52.1%
7	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	4,206	4,659	8,865	3,714	4,675	8,389	52.6%	55.7%
8	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	4,697	4,978	9,675	3,918	4,754	8,672	51.5%	54.8%
9	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	4,728	4,769	9,497	4,330	4,608	8,938	50.2%	51.6%
10	長谷川時計店前	オリオン通り:曲師町東	3,933	3,701	7,634	3,368	3,267	6,635	48.5%	49.2%
11	コアミ計測機前	日野町通り	1,502	973	2,475	1,821	1,390	3,211	39.3%	43.3%
12	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	1,814	2,524	4,338	2,322	3,861	6,183	58.2%	62.4%
13	秀月堂菓子店前	江野町通り	756	597	1,353	820	717	1,537	44.1%	46.6%
14	タテノ本店前	中央通り:西	779	721	1,500	1,050	976	2,026	48.1%	48.2%
15	池上李仙前	中央通り:東	548	377	925	839	663	1,502	40.8%	44.1%
16	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り	570	538	1,108	641	721	1,362	48.6%	52.9%
17	町田靴店前	二荒通り:西	1,652	1,670	3,322	1,400	1,518	2,918	50.3%	52.0%
18	ビッグエコー前	二荒通り:東	1,477	1,735	3,212	1,053	1,370	2,423	54.0%	56.5%
19	伊香保旅館前	みはし通り	805	591	1,396	845	776	1,621	42.3%	47.9%
20	FES前	ユニオン通り	1,543	949	2,492	1,860	1,561	3,421	38.1%	45.6%
21	秋元薬局前	JR駅前通り:北	1,167	778	1,945	1,595	1,238	2,833	40.0%	43.7%
22	スギムラ前	JR駅前通り:南	1,349	967	2,316	1,367	975	2,342	41.8%	41.6%
23	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	5,522	5,225	10,747	6,300	3,932	10,232	48.6%	38.4%
24	ふれあい広場(北側)	釜川沿い:中央本町	348	241	589	309	223	532	40.9%	41.9%
25	宇都宮城址公園前	本丸通り	315	235	550	292	258	550	42.7%	46.9%
26	宇都宮市役所前	シンボルロード南端	300	271	571	901	847	1,748	47.5%	48.5%
27	駅東口大通り	駅東口大通り	1,993	1,994	3,987	1,989	1,233	3,222	50.0%	38.3%
28	ふれあい広場(南側)	釜川沿い:中央本町	156	117	273	132	90	222	42.9%	40.5%
	17地点合計	過去調査地点から変更のない箇所	28,433	26,592	55,025	29,964	30,997	60,961	48.3%	50.8%
	24地点合計	平成15年以降変更無しの箇所	44,954	42,313	87,267	47,551	46,649	94,200	48.5%	49.5%
	28地点合計	平成19年4ヶ所追加	47,718	44,930	92,648	50,865	49,077	99,942	48.5%	49.1%

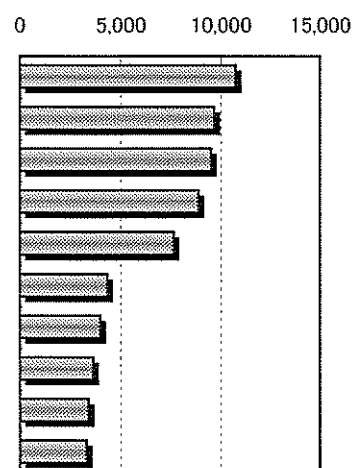
4) ランキング

a) 調査地点別通行量ランキング

・商店街の通行量の落ち込みから、休日・平日ともに、JR宇都宮駅東西自由通路が最も通行量が多い結果となった。
 ・また、休日では駅東口大通りの通行量が増加し、4,000人程度を数えた。
 ・平日の通行量の順位に大きな変動はみられなかったが、ユニオン通りと大通り(北)が前回調査以上の通行量を確保し、順位を上げた。

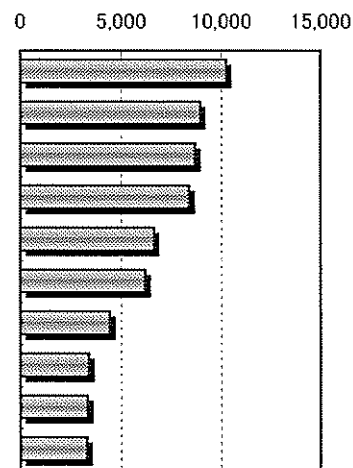
(1) 休日

順位	調査地点名	場所	通行量	前回	前々回
1	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	10,747	5	5
2	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	9,675	2	1
3	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	9,497	1	2
4	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	8,865	3	3
5	長谷川時計店前	オリオン通り 曲師町東	7,634	4	4
6	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	4,338	6	6
7	駅東口大通り	駅東口大通り	3,987	18	17
8	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	3,653	7	11
9	パルコ宇都宮店前	大通り南:馬場通り3丁目	3,400	9	8
10	町田靴店前	二荒通り 西	3,322	10	9



(2) 平日

順位	調査地点名	場所	通行量	前回	前々回
1	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	10,232	1	1
2	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	8,938	2	2
3	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	8,672	3	3
4	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	8,389	4	4
5	長谷川時計店前	オリオン通り 曲師町東	6,635	5	5
6	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	6,183	6	6
7	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	4,445	7	7
8	FES前	ユニオン通り	3,421	14	9
9	パルコ宇都宮店前	大通り南:馬場通り3丁目	3,350	9	8
10	とらやビル前	大通り北:本町	3,320	12	16



〔参考〕 対H17年比

□ 休日通行量増加地点

- ① 表参道スクエア前(大通り北): 2,540人(H17) ⇒ 3,653人(H22) … 43.8%増
- ② JR宇都宮駅東西自由通路 : 8,174人(H17) ⇒ 10,747人(H22) … 31.5%増
- ③ 伊香保旅館前(みはし通り) : 1,234人(H17) ⇒ 1,396人(H22) … 13.1%増

□ 平日通行量増加地点

- ① 表参道スクエア前(大通り北) : 3,392人(H17) ⇒ 4,445人(H22) … 31.0%増
- ② 伊香保旅館前(みはし通り) : 1,434人(H17) ⇒ 1,621人(H22) … 13.0%増
- ③ コアミ計測器前(日野町通り) : 3,189人(H17) ⇒ 3,211人(H22) … 0.7%増

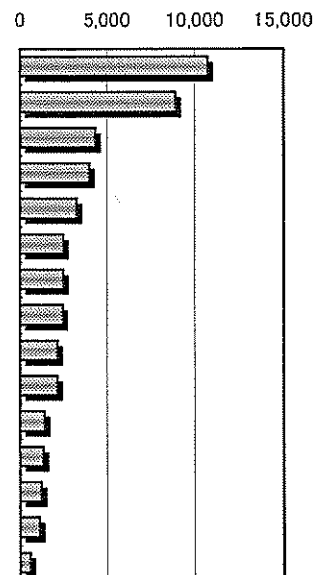
※ 全体(24地点合計)では休日27.5%減, 平日16.0%減(対H17年調査比)

b) 通り別通行量ランキング

- ・JR駅東西自由通路及び駅東口大通りが、駅東口の整備等により通行量を増やして順位を上げた。
- ・大通り(北)とシンボルロード南端(市役所前)は休日通行量に比して平日通行量が多く、買い物目的以外の来街者の割合が多いことが推測される。
- ・中央通りの通行量が大幅に減少し休日平日ともに順位を下げた。

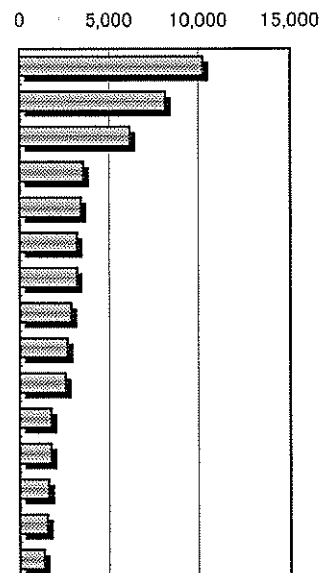
(1) 休日

平成22年				平成21年			前年比
順位	通り名	調査箇所	平均通行量(人)	順位	通り名	平均通行量(人)	
1	JR駅東西自由通路	23	10,747	2	JR駅東西自由通路	7,998	134%
2	オリオン通り	7,8,9,10	8,918	1	オリオン通り	9,629	93%
3	東武馬車道通り	12	4,338	3	東武馬車道通り	4,667	93%
4	駅東口大通り	27	3,987	10	駅東口大通り	2,100	190%
5	二荒通り	17,18	3,267	4	二荒通り	3,658	89%
6	ユニオン通り	20	2,492	7	ユニオン通り	2,626	95%
7	大通り南	4,5,6	2,488	6	大通り南	2,791	89%
8	日野町通り	11	2,475	5	日野町通り	2,885	86%
9	大通り北	1,2,3	2,138	9	大通り北	2,264	94%
10	JR駅前通り	21,22	2,131	8	JR駅前通り	2,440	87%
11	みはし通り	19	1,396	12	みはし通り	1,796	78%
12	江野町通り	13	1,353	13	江野町通り	1,525	89%
13	中央通り	14,15	1,213	11	中央通り	2,049	59%
14	鉄砲町通り	16	1,108	14	鉄砲町通り	1,415	78%
15	シンボルロード南端	26	571	15	シンボルロード南端	833	69%



(2) 平日

平成22年				平成21年			前年比
順位	通り名	調査箇所	平均通行量(人)	順位	通り名	平均通行量(人)	
1	JR駅東西自由通路	23	10,232	1	JR駅東西自由通路	9,367	109%
2	オリオン通り	7,8,9,10	8,159	2	オリオン通り	7,613	107%
3	東武馬車道通り	12	6,183	3	東武馬車道通り	6,288	98%
4	大通り北	1,2,3	3,579	4	大通り北	3,163	113%
5	ユニオン通り	20	3,421	6	ユニオン通り	2,975	115%
6	駅東口大通り	27	3,222	9	駅東口大通り	2,554	126%
7	日野町通り	11	3,211	5	日野町通り	3,117	103%
8	大通り南	4,5,6	2,896	7	大通り南	2,884	100%
9	二荒通り	17,18	2,671	8	二荒通り	2,627	102%
10	JR駅前通り	21,22	2,588	11	JR駅前通り	2,394	108%
11	中央通り	14,15	1,764	10	中央通り	2,434	72%
12	シンボルロード南端	26	1,748	12	シンボルロード南端	1,760	99%
13	みはし通り	19	1,621	14	みはし通り	1,501	108%
14	江野町通り	13	1,537	13	江野町通り	1,598	96%
15	鉄砲町通り	16	1,362	15	鉄砲町通り	1,314	104%



〔参考〕

- ・全体で平日通行量が休日通行量を上回り、休日通行量が平日通行量を上回った通りは、オリオン通り(4地点)、二荒通り(2地点)、釜川沿い(2地点)及びJR宇都宮駅東口周辺(東西自由通路・駅東口大通り)のみとなった。

c) 増加地点ランキング

- ・平成21年度調査時に比べ、休日通行量の増加地点は5地点、平日通行量の増加地点は22地点であった。
- ・休日・平日ともに、JR駅東口周辺と釜川沿いの通行量増加が顕著となっている。

(1) 休日

順位	調査箇所	通り名	22年通行量	21年通行量	増加人数	増加率
1	駅東口大通り	駅東口大通り	3,987	2,100	1,887	190%
2	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	10,747	7,998	2,749	134%
3	ふれあい広場(北側)	釜川沿い 中央本町	589	510	79	115%
4	とらやビル前	大通り北:本町	1,168	1,148	20	102%
5	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	9,675	9,611	64	101%
合 計			26,166	21,367	4,799	122%

(2) 平日

順位	調査箇所	通り名	22年通行量	21年通行量	増加人数	増加率
1	ふれあい広場(北側)	釜川沿い 中央本町	532	379	153	140%
2	駅東口大通り	駅東口大通り	3,222	2,554	668	126%
3	ふれあい広場(南側)	釜川沿い 中央本町	222	177	45	125%
4	とらやビル前	大通り北:本町	3,320	2,849	471	117%
5	FES前	ユニオン通り	3,421	2,975	446	115%
6	秋元薬局前	JR駅前通り 北	2,833	2,472	361	115%
7	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	4,445	3,901	544	114%
8	オリオンスクエア前	オリオン通り:江野町中央	8,672	7,787	885	111%
9	JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東	10,232	9,367	865	109%
10	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	8,389	7,702	687	109%
11	クオリア前	大通り北:馬場通り1丁目	2,971	2,740	231	108%
12	池上李仙前	中央通り 東	1,502	1,386	116	108%
13	伊香保旅館前	みはし通り	1,621	1,501	120	108%
14	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	8,938	8,519	419	105%
15	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り	1,362	1,314	48	104%
16	長谷川時計店前	オリオン通り 曲師町東	6,635	6,442	193	103%
17	コアミ計測機前	日野町通り	3,211	3,117	94	103%
18	町田靴店前	二荒通り 西	2,918	2,844	74	103%
19	スギムラ前	JR駅前通り 南	2,342	2,315	27	101%
20	近畿日本ツーリスト前	大通り南:池上町東	2,510	2,488	22	101%
21	ビッグエコー前	二荒通り 東	2,423	2,409	14	101%
22	ファーストリップ前	大通り南:馬場通り2丁目東	2,827	2,813	14	100%
合 計			84,548	78,051	6,497	108%

d) 減少地点ランキング

- ・休日では28地点中23地点で減少したが、平日は5地点での減少にとどまった。
- ・休日・平日ともに中央通り西の通行量減少が著しい。

(1) 休日

順位	調査箇所	通り名	22年通行量	21年通行量	減少人数	減少率
1	タテノ本店前	中央通り 西	1,500	3,113	1,613	52%
2	宇都宮市役所前	シンボルロード南端	571	833	262	31%
3	伊香保旅館前	みはし通り	1,396	1,796	400	22%
4	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り	1,108	1,415	307	22%
5	ふれあい広場(南側)	釜川沿い 中央本町	273	332	59	18%
6	ビッグエコー前	二荒通り 東	3,212	3,837	625	16%
7	スギムラ前	JR駅前通り 南	2,316	2,729	413	15%
8	近畿日本ツーリスト前	大通り南:池上町東	1,843	2,165	322	15%
9	宇都宮城址公園前	本丸通り	550	646	96	15%
10	コアミ計測機前	日野町通り	2,475	2,885	410	14%
11	長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西	9,497	10,915	1,418	13%
12	秀月堂菓子店前	江野町通り	1,353	1,525	172	11%
13	ファーストリップ前	大通り南:馬場通り2丁目東	2,222	2,478	256	10%
14	秋元薬局前	JR駅前通り 北	1,945	2,150	205	10%
15	長谷川時計店前	オリオン通り 曲師町東	7,634	8,402	768	9%
16	パルコ宇都宮店前	大通り南:馬場通り3丁目	3,400	3,731	331	9%
17	表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目	3,653	3,988	335	8%
18	旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西	8,865	9,588	723	8%
19	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	4,338	4,667	329	7%
20	池上李仙前	中央通り 東	925	984	59	6%
21	FES前	ユニオン通り	2,492	2,626	134	5%
22	町田靴店前	二荒通り 西	3,322	3,478	156	4%
23	クオリア前	大通り北:馬場通り1丁目	1,592	1,656	64	4%
合 計			66,482	75,939	9,457	12%

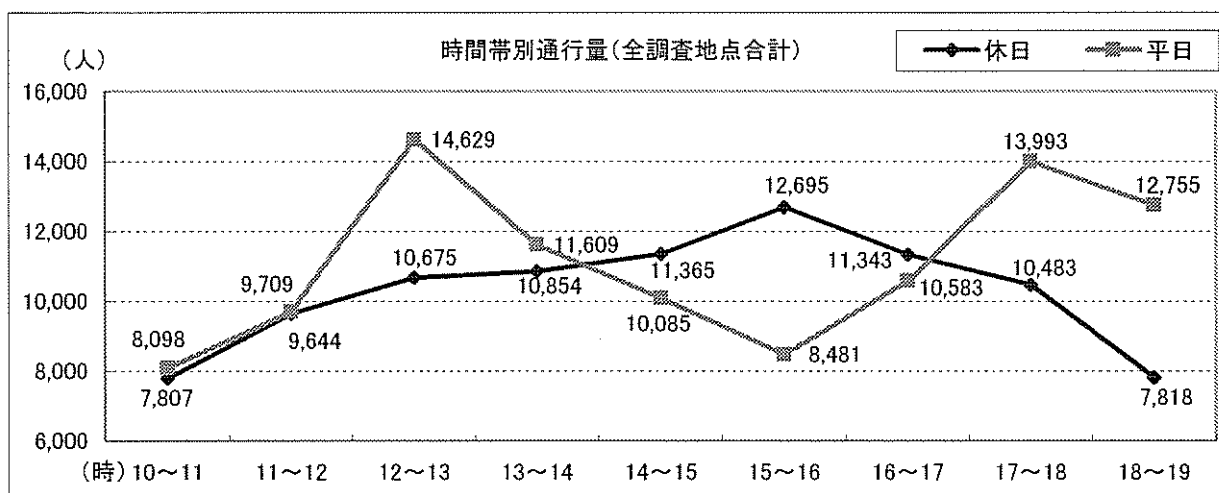
(2) 平日

順位	調査箇所	通り名	22年通行量	21年通行量	減少人数	減少率
1	タテノ本店前	中央通り 西	2,026	3,482	1,456	42%
2	宇都宮城址公園前	本丸通り	550	646	96	15%
3	秀月堂菓子店前	江野町通り	1,537	1,598	61	4%
4	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り	6,183	6,288	105	2%
5	宇都宮市役所前	シンボルロード南端	1,748	1,760	12	1%
合 計			12,044	13,774	1,730	13%

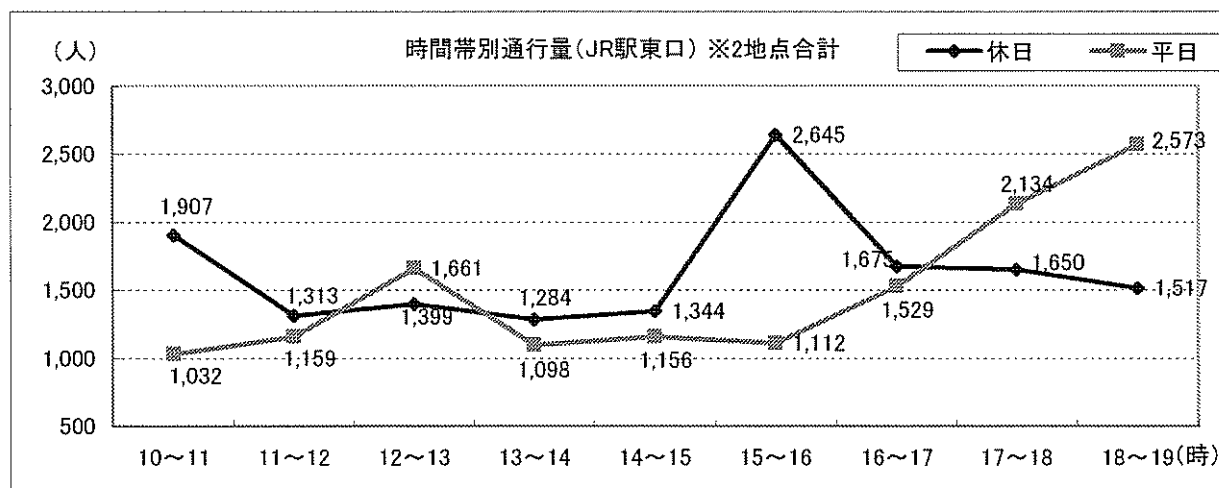
※ パルコ宇都宮店前(大通り南:馬場通り3丁目)は平日の通行量について、前年比増減なし

7. 時間帯別通行量調査結果

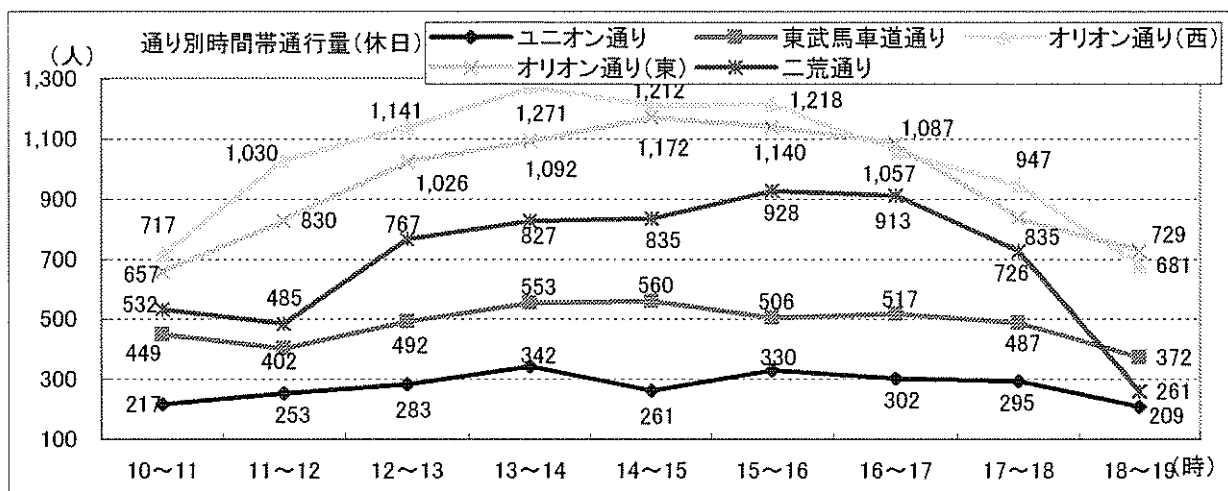
- ・中心市街地全体の休日通行量は午前10時の約7,800人から緩やかに増加し、午後3時から4時をピークに通行量が減少に転じる。調査時間帯での通行量の最大格差は約4,900人程度となっている。
- ・平日は昼食時間帯の午後0時～1時に約15,000人程度まで通行量が増加した後、午後3時～4時には約8,500人まで減少する。その後、帰宅時間帯の午後5時～6時に掛けて再び増加する。調査時間帯での通行量の最大格差は約6,500人程度となっている。



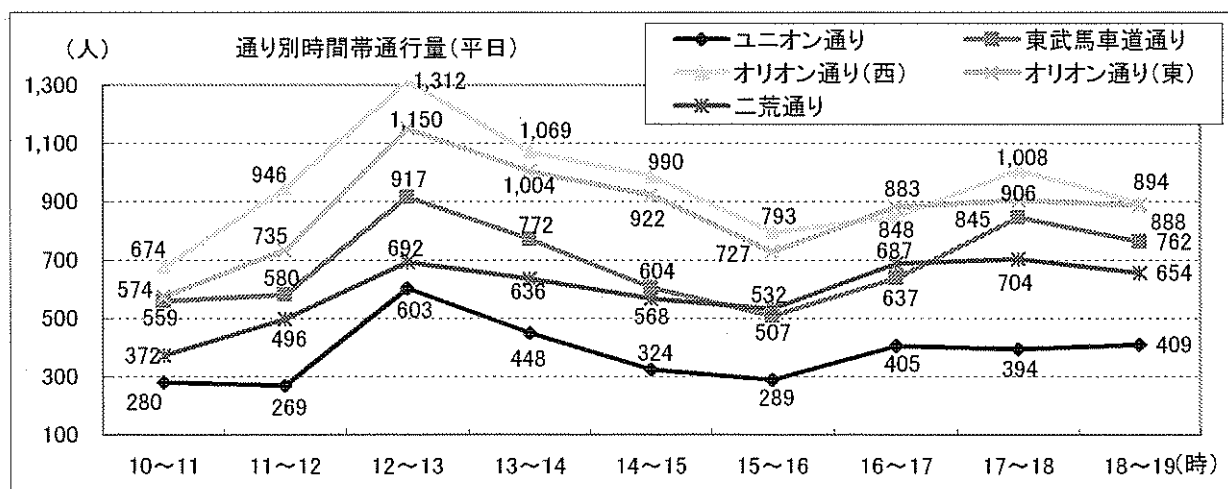
- ・JR宇都宮駅東西自由通路と駅東口大通りの通行量は、休日は正午前後は1,300人～1,400人で推移し、午後3時～4時にかけて一時的に増加した後、再び減少に転じる。
- ・平日は昼食時に1,700人程度の通行量となるが、概ね1,000人程度で推移し、午後3時以降に増加を始め、帰宅時間帯には2,500人余まで増える。



- ・休日の通行量では、オリオン通りは日中は西(江野町)、東(曲師町)ともに概ね1,000人/時以上を確保する。昼前から緩やかに通行量が増加し、昼過ぎに減少に転じる。帰宅時間帯以降は1,000人/時を割り込む。
- ・二荒通りは、オリオン通りの通行量が減少に転じた昼過ぎ以降に増加し、午後3時～5時までは1,000人弱/時の通行量を確保する。
- ・東武馬車道通りとユニオン通りは、日中を通して通行量の大きな変動はなく、東武馬車道通りで概ね500人前後、ユニオン通りで概ね300人前後で推移する。



- ・平日の通行量では、各通りとも昼食時にピークを迎え、昼過ぎに減少に転じた後、午後3時～4時を底にして、再び増加に転じる。
- ・オリオン通りは、休日・平日ともに、日中は西(江野町)が東(曲師町)に比して常に通行量が多いが、午後4時以降は両地区の通行量が均衡する傾向がある。
- ・曲師町側の二荒通りについても、休日・平日ともに夕方前後に一定の通行量を確保している。



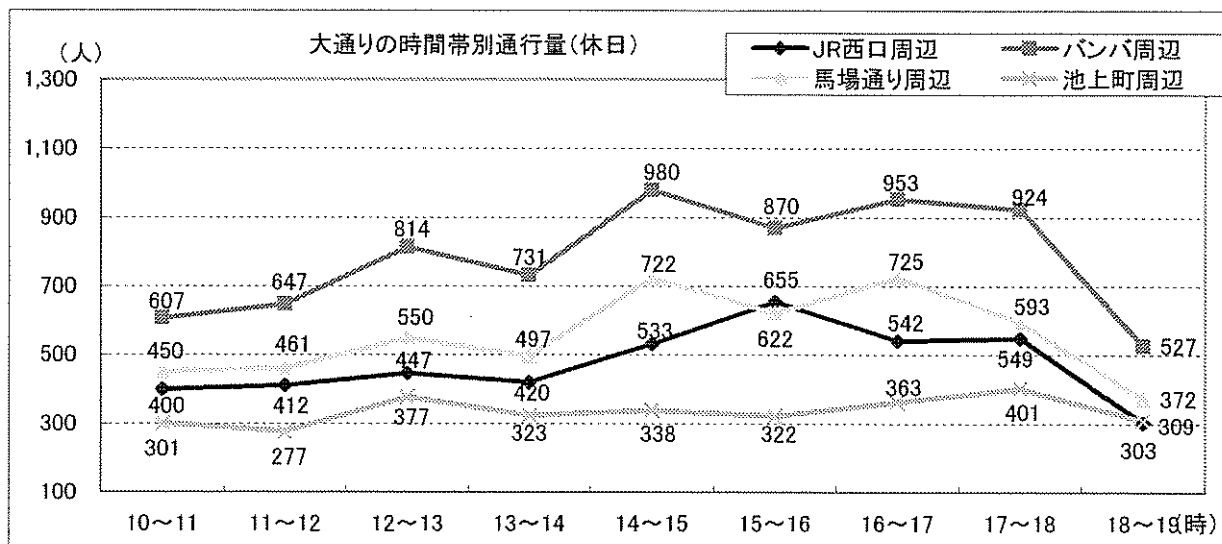
※ オリオン通りは、西(江野町)と東(曲師町)に分けて集計

オリオン通り(西)・・・「旧チャレンジショップ前」と「オリオンスクエア前」の2調査地点の通行量を按分

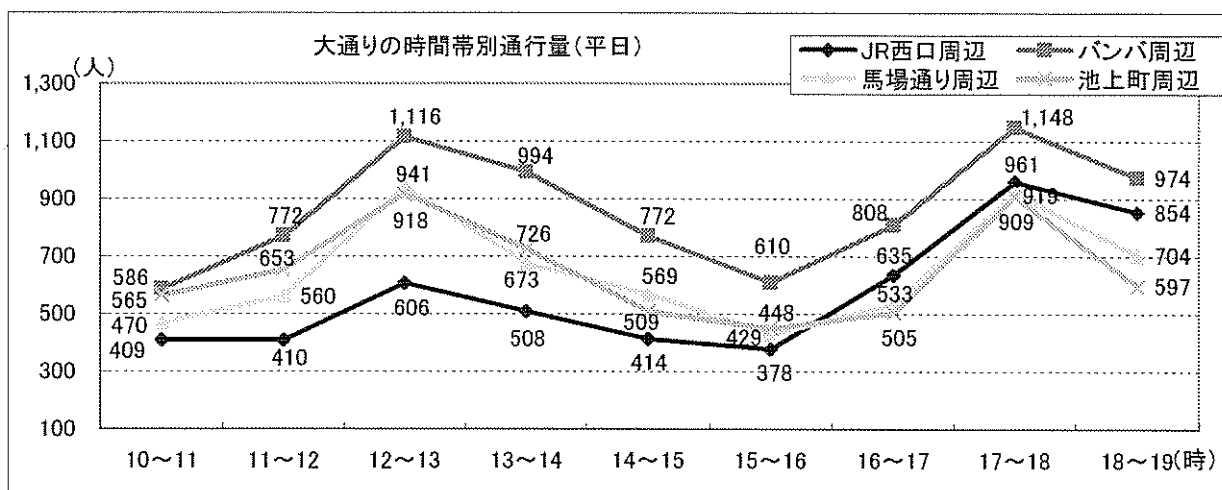
オリオン通り(東)・・・「長瀬文具店前」と「長谷川時計店前」の2調査地点の通行量を按分

※ 二荒通りは、「町田靴店前」と「ビッグエコー前」の2調査地点の合計

- ・休日の大通りの通行量は、概ね昼過ぎ以降にピークを迎え、午後6時以降は大幅に減少する。
- ・大通りのどの沿道も、平日に比して通行量が少なく、その変動も小さい。
- ・バンバ周辺と馬場通りは午後2時に通行量が増加し、その後、若干の通行量減少が見られるが、午後6時までは午前中以上の通行量を確保する。
- ・JR西口周辺も、昼過ぎ以降に増加し、午後3時～4時をピークに減少に転じる。
- ・池上町周辺は、日中を通して通行量の大きな変動はなく、概ね300人～400人程度で推移する。



- ・平日の大通りの通行量は、概ね昼食時に増加した後減少に転じ、午後3時～4時に底を打った後、帰宅時間帯に向けて再び増加する。
- ・午後6時以降は休日同様に減少に転じるが、休日に比して緩やかな減少となっている。
- ・バンバ周辺は、昼食時に1,100人／時の通行量を確保するほか、午後5時～6時の間でも1,100人超の通行量を確保し、休日・平日ともに大通りで最も通行量の多い地点となっている。
- ・池上町周辺は、休日に比して通行量が多く、馬場通りと同様の通行量で推移する。
- ・JR西口周辺は、日中は400人前後で推移するが、帰宅時間帯では他の大通り沿道と同様に1,000人程度の通行量を確保する。



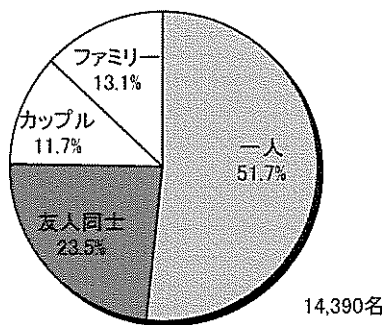
- ※ JR西口周辺は、「秋元薬局前」と「スギムラ前」の合計
- ※ バンバ周辺は、「表参道スクエア前」と「パルコ宇都宮店前」の合計
- ※ 馬場通り周辺は、「クオリア前」と「ファーストリップ前」の合計
- ※ 池上町周辺は、「とらやビル前」と「近畿日本ツーリスト前」の合計

8. タイプ別通行量調査結果

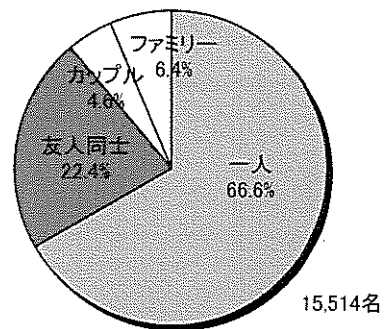
1) 全体

- ・休日でも半数以上が単身行動してるが、平日では7割近くが単身行動で、カップルや家族での来街は半減する。
- ・友人との来街は、休日・平日ともに2割強となっている。

タイプ別通行量(休日)

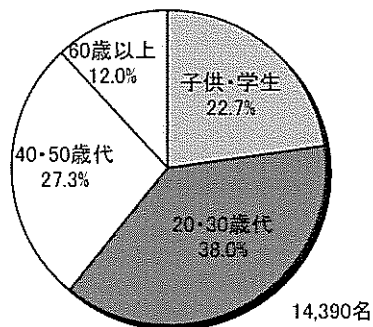


タイプ別通行量(平日)

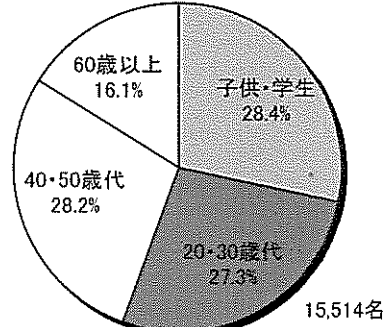


- ・休日では、約4割が20・30歳で、子供・学生層は2割程度となっている。
- ・平日では、子供・学生の割合は3割近くに達する。
- ・40歳以上の割合は、休日・平日で大きな変化は見られない。

年齢別通行量(休日)



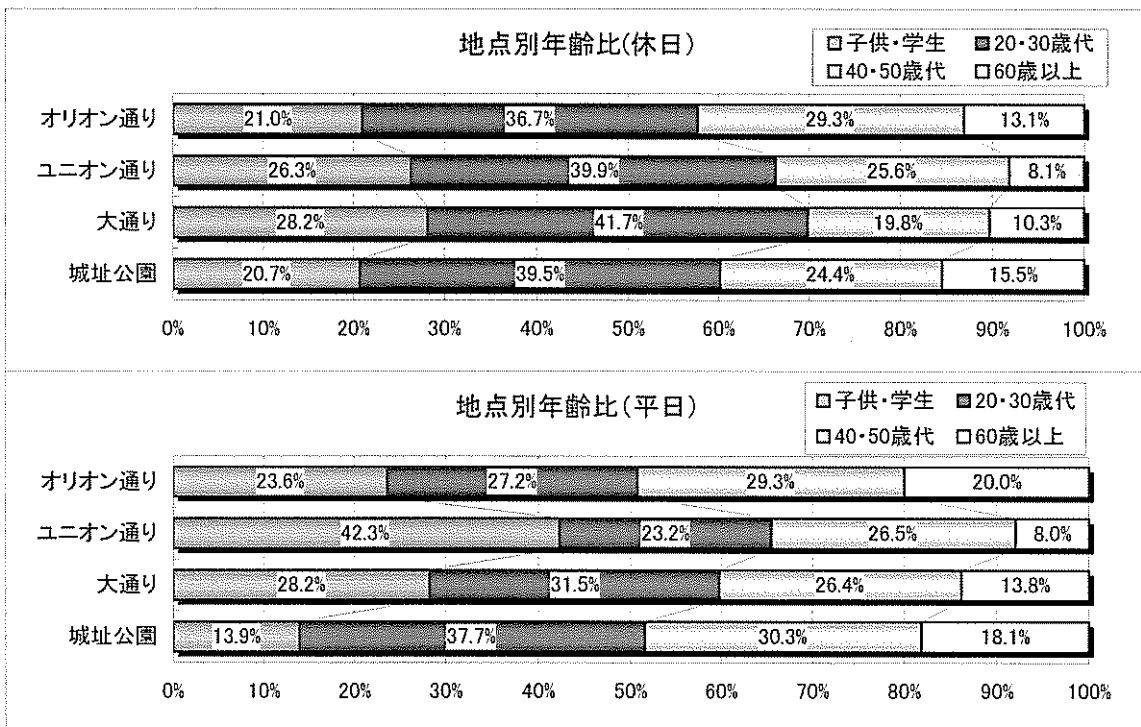
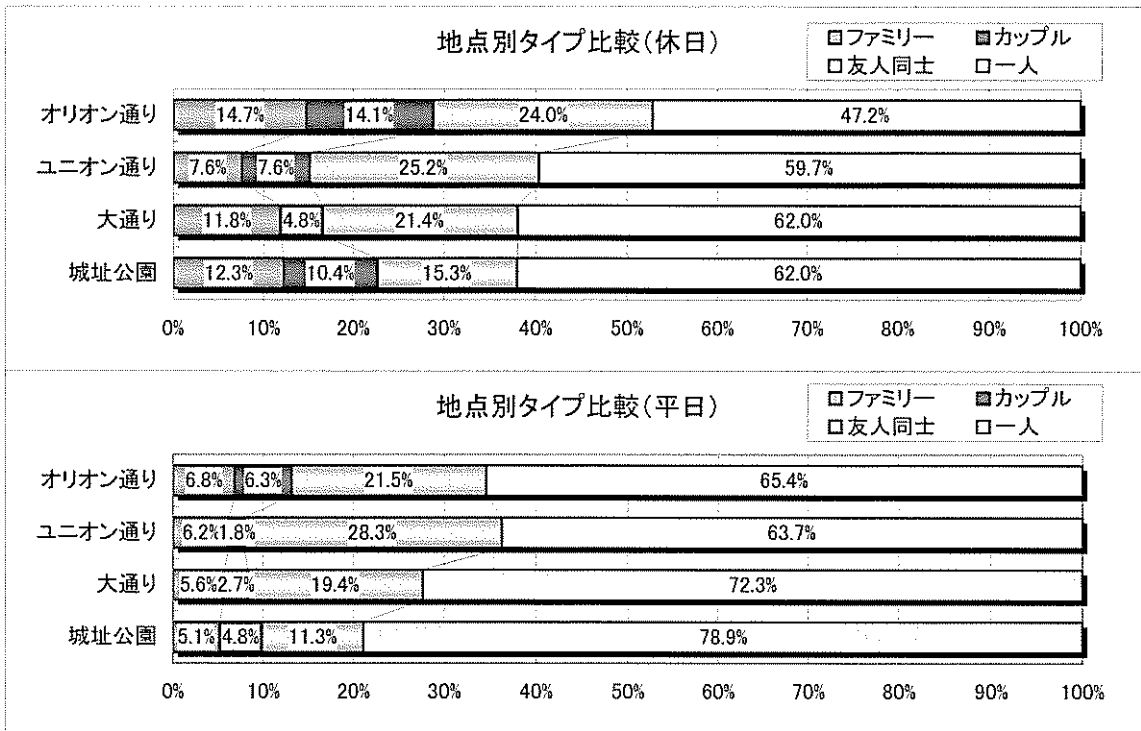
年齢別通行量(平日)



タイプ	通り名	大通り		オリオン通り		ユニオン通り		城址公園前		合 計	
	地点名	近畿日本ツーリスト前		オリオンスクエア前		FES前		宇都宮城址公園前		休日	平日
	年齢層	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日		
ファミリー	子供・学生	60	58	399	111	66	97	35	6	560	272
	20・30歳代	70	44	440	228	48	75	28	10	586	357
	40・50歳代	60	16	476	186	57	43	10	13	603	258
	60歳以上	19	22	99	75	13	9	0	0	131	106
	合 計	209	140	1,414	600	184	224	73	29	1,880	993
カップル	子供・学生	15	27	63	66	20	24	6	8	104	125
	20・30歳代	69	41	824	244	163	38	28	15	1,084	338
	40・50歳代	0	0	380	124	0	2	18	3	398	129
	60歳以上	0	0	88	123	0	0	10	1	98	124
	合 計	84	68	1,355	557	183	64	62	27	1,684	716
友人同士	子供・学生	207	250	1,139	1,235	336	841	55	18	1,737	2,344
	20・30歳代	152	132	824	418	245	132	25	35	1,246	717
	40・50歳代	19	98	272	157	16	51	9	6	316	312
	60歳以上	0	5	70	82	13	5	2	5	85	97
	合 計	378	485	2,305	1,892	610	1,029	91	64	3,384	3,470
一人	子供・学生	215	372	412	665	216	574	27	47	870	1,658
	20・30歳代	445	573	1,438	1,504	511	597	154	154	2,548	2,828
	40・50歳代	271	547	1,683	2,111	547	868	108	150	2,609	3,676
	60歳以上	163	319	1,001	1,481	171	276	80	97	1,415	2,173
	合 計	1,094	1,811	4,534	5,761	1,445	2,315	369	448	7,442	10,335
全タイプ	子供・学生	497	707	2,013	2,077	638	1,536	123	79	3,271	4,399
	20・30歳代	736	790	3,526	2,394	967	842	235	214	5,464	4,240
	40・50歳代	350	661	2,811	2,578	620	964	145	172	3,926	4,375
	60歳以上	182	346	1,258	1,761	197	290	92	103	1,729	2,500
	合 計	1,765	2,504	9,608	8,810	2,422	3,632	595	568	14,390	15,514

2) 地点別比率

- ・オリオン通りは休日では家族連れや友人同士での来街が半数以上を占めるが、平日は単身行動者が多い。
- ・ユニオン通りは友人同士での来街割合が高く、平日では、オリオン通り以上に複数での行動者割合が高い。
- ・休日は大通り、平日はユニオン通りの若年層の割合が最も高く、オリオン通りの若年層割合が低下している。



Ⅱ 来 街 者 実 態 調 査

来街者実態調査

1. 目的

本市中心部の来街者を対象に，来街目的，消費動向，及び中心部に対するイメージ等を調査することにより，中心部の商業に関する現状を把握し，商業振興施策，各商店経営及び商店街活動の基礎資料とする。

2. 調査要領

調査年月日 平成 22 年 8 月 1 日(日)
調査時間 午前 10 時～午後 7 時
調査対象 高校生以上の来街者
調査地点 ①FES 前(ユニオン通り) ②パルコ宇都宮店前
③長瀬文具店前 ④オリオンスクエア前
調査要員 8 名
調査方法 聞き取り(インタビュー)調査

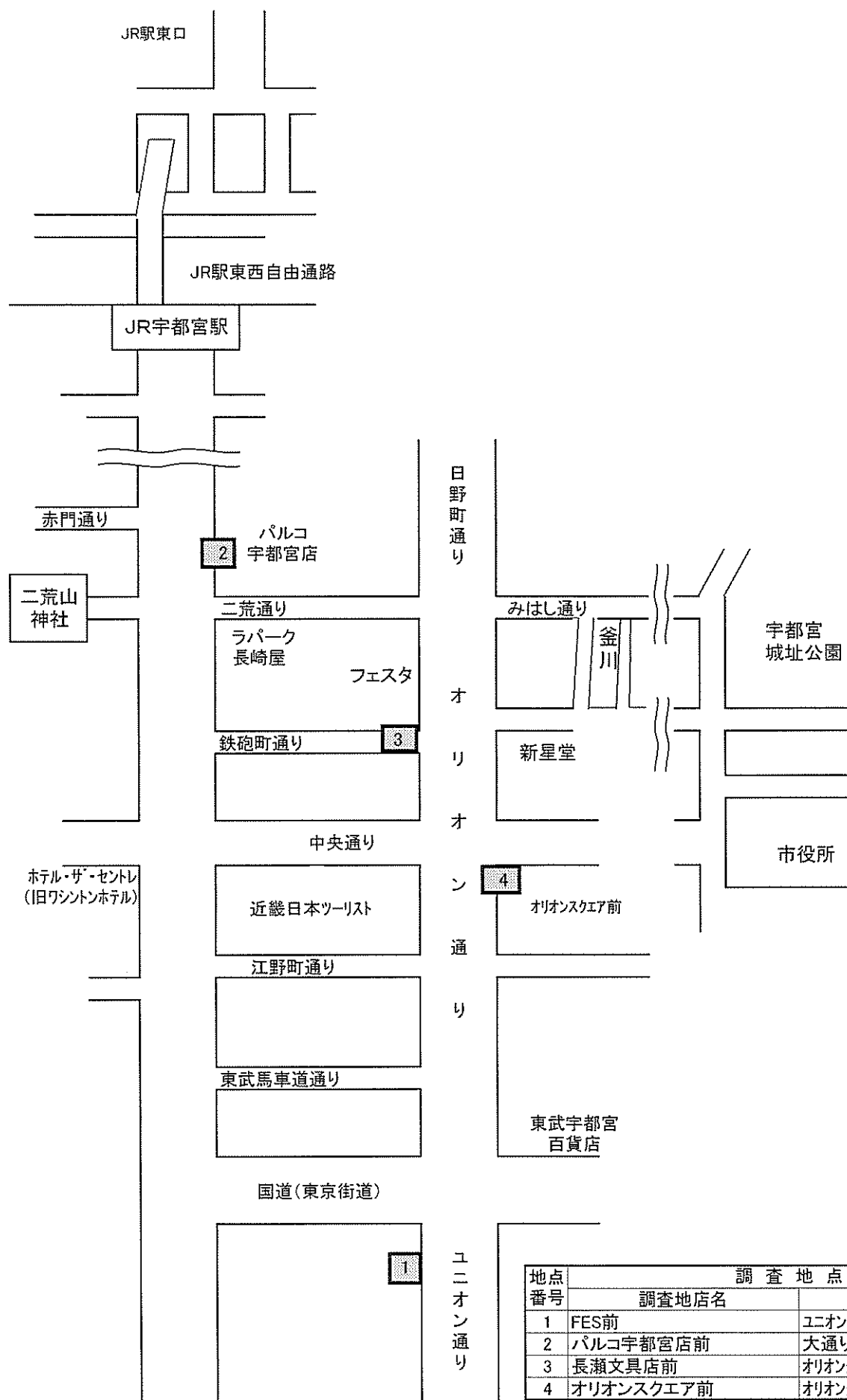
3. 調査対象者数

388 人

内 訳

性別・年齢別アンケート聞き取り数							(人)
性別	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代～	合計
男	10	32	38	25	23	31	159
女	52	35	35	28	34	45	229
合計	62	67	73	53	57	76	388

4. 調査地点要図



■で囲まれた地点は、来街者調査実施地点

5. 調査票

平成 2 2 年度来街者実態調査		調査票		宇都宮市・宇都宮商工会議所	
調査地点番号 ()					
調査実施日 ☐ 平成 2 2 年 8 月 1 日 (日)					
性 別 ☐ 男性 ☐ 女性					
年 代 ☐ 1 0 代 ☐ 2 0 代 ☐ 3 0 代 ☐ 4 0 代 ☐ 5 0 代 ☐ 6 0 代以上					
職 業 ☐ 会社員 ☐ 自営業 ☐ 無職 ☐ 主婦 ☐ 学生 ☐ その他 ()					
調 査 時 間 ☐ 1 0 時～ ☐ 1 1 時～ ☐ 1 2 時～ ☐ 1 3 時～ ☐ 1 4 時～ ☐ 1 5 時～ ☐ 1 6 時～ ☐ 1 7 時～ ☐ 1 8 ～ 1 9 時					
1-1 お住まいはどちらですか？			8-1 買物・飲食等をする(した)店舗はどこですか？(複数回答)		
(1) 市内 () 町			(1) 東武百貨店 (8) オリオン通りの店舗		
(2) 市外 () 市 町			(2) パルコ (9) ユニオン通りの店舗		
(3) 県外 () 県 市 町			(3) ラパーク長崎屋 (10) バンバ通り、日野町通りの店舗		
1-2 勤務地はどこですか？			(4) L a l a スクエア (11) 東武馬車道通りの店舗		
(1) 市内 () 町			(5) フェスタ (12) J R 駅西口付近の店舗		
(2) 市外 () 市 町			(6) 駅ビルパセオ (13) J R 駅東口付近の店舗		
(3) 県外 () 県 市 町			(7) 表参道スクエア (14) その他 ()		
2-1 本日の利用交通機関は何ですか？(1 項目回答)			8-2 どこから来て、どこに行きますか？別紙地図の番号でお答え下さい。 番号 () → 現在地 → 番号 ()		
(1) 徒歩 (4) J R + 徒歩 (7) 自転車			9-1 中心部と郊外のどちらに住みたいと思いますか？(1 項目回答)		
(2) バス (5) J R + バス バイク			(1) 中心部		
(3) 東武電車 (6) 自家用車 (8) その他			(2) どちらかと言えば中心部		
2-2 (自家用車で来られた方へ)			(3) どちらかと言えば郊外		
どのような駐車場を利用しましたか？(1 項目回答)			(4) 郊外		
(1) 一般駐車場(有人) (4) 市営駐車場			9-2 そこに住みたい理由は何ですか？(複数回答)		
(2) コイン式駐車場(無人) (5) 市役所駐車場			(1) 車の利用に便利 (6) 職場・学校などよく行く場所に近い		
(3) 大型店専用駐車場 (6) その他 ()			(2) 公共交通の便が良い (7) 商店・飲食店・娯楽施設に近い		
2-3 (自家用車で来られた方へ)			(3) 広い土地がある (8) 家を継ぐため		
駐車場の位置はどこですか？			(4) 緑が多い (9) 地価が安い		
別紙地図の番号でお答え下さい。			(5) 賑わいがある (10) その他 ()		
駐車場番号 ()			10-1 買物をするのには、中心部と郊外のどちらが多いですか？(1 項目回答)		
3 ここまで来るのにどの位時間がかかりましたか？ () 時間・分			(1) ほとんど中心部		
4 どんな目的で来られましたか？(複数回答)			(2) どちらかと言えば中心部が多い		
(1) 買物(日用品など) (7) 通勤・通学			(3) ほとんど郊外		
(2) 買物(ブランド品など) (8) 商用・仕事			(4) どちらかと言えば郊外が多い		
(3) 食事(餃子) (9) まちなか散策			10-2 その理由は何ですか？(複数回答)		
(4) 食事(餃子以外) (10) 美容・エステ			(1) 公共交通の便が良い (10) 接客態度が良い		
(5) レジャー・娯楽 (11) なんとなく			(2) 駐車場が便利 (11) お買物情報が豊富		
(6) 待ち合わせ (12) その他 ()			(3) 交通アクセスが良い (12) ポイントカードやスタンプがある		
5 市内中心部にはどの位の頻度で来られますか？(1 項目回答)			(4) 品揃えが豊富 (13) 休める場所がある		
(1) ほぼ毎日 (5) 月 1 回			(5) 買物が一箇所で済む (14) 閉店時間が遅い		
(2) 週 2 ・ 3 回 (6) 半年に 2 ・ 3 回			(6) 店舗がきれい (15) 家が近い		
(3) 週 1 回 (7) 年に 1 ・ 2 回			(7) 品質が良い (16) 職場・学校に近い		
(4) 月 2 ・ 3 回 (8) はじめて			(8) 値段が安い (17) その他 ()		
6 本日の市内中心部の滞在時間はどれ位ですか？(1 項目回答)			(9) 専門的な商品知識がある		
(1) 1 時間以内 (4) 3 ～ 4 時間			11 中心部の商店・商店街にどんな要望をお持ちですか？(複数回答)		
(2) 1 ～ 2 時間 (5) 4 ～ 5 時間			(1) 品揃えを豊富にしてほしい		
(3) 2 ～ 3 時間 (6) 5 時間以上			(2) 値段を手ごろにしてほしい		
7-1 本日支出する(支出した)額はいくらですか？			(3) 対応を良くしてほしい		
(1) () 円位			(4) 店舗をきれいにしてほしい		
(2) 支出する予定はない			(5) まちなかのイベント情報などの情報提供機能を充実させてほしい		
7-2 本日は何に支出します(しました)か？(複数回答)			(6) 飲食店を増やしてほしい		
(1) 飲食 (4) 日用品雑貨			(7) 娯楽施設を増やしてほしい		
(2) レジャー (5) 衣料品			(8) 営業時間を延長してほしい		
映画・パチンコ (6) 趣味・娯楽品			(9) その他 ()		
などの娯楽 (7) 食料品			12 どんな店舗や施設があったらいいですか？ 例：「手芸品の専門店」「○○○のような施設」		
(3) その他、体験 (8) 美容・エステ			13-1 中心部の広場をイベントの実施や参加・観覧、休憩などで利用 したことがありますか？		
() (9) その他、買い物 ()			オリオンスクエア (1) はい (2) いいえ		
			バンバ広場 (1) はい (2) いいえ		
			13-2 中心部の広場を利用した前後に、中心部で買物や飲食などをしましたか？		
			(1) はい (2) いいえ		
			14 その他、要望など(自由回答)		

6. 調査結果概要

1) 居住地

- ・ 市内、市外、県外からの来街者の比率は 64%:27%:9%となる。
- ・ 県内来街の上位 3 位は、日光市 14%、下野市 9%、さくら市 8%であった。
- ・ 来街の多い上位 3 都県は、東京都 35%、茨城県 26%、埼玉・神奈川・石川県が各 9%であった。

市内	市外	県外
64%	27%	9%

2) 目的

- ・ 来街者の 52%は買物を目的に来街している。
- ・ 食事をする県外来街者の約 90%は餃子目的である。

3) 利用交通機関

- ・ 来街者が利用する交通機関の 38%が自家用車である。

自家用車	鉄道（ＪＲ）	鉄道（東武）	バス	徒歩	自転車	その他
38%	13%	8%	12%	18%	10%	1%
自家用車	公共交通機関			徒歩・自転車		
38%	33%			28%		

4) 来街所要時間

- ・ 来街までの所要時間は「10～20 分」が最多で、全体の 3 割程度を占める。

5) 滞在時間

- ・ 滞在時間は、男性では「2 時間～3 時間」が 25%と最も多く、女性では「3 時間～4 時間」が 21%で最も多い。

6) 来街回数

- ・ 男女ともに来街回数は「ほぼ毎日」が最多で、合計で全体の 26%であり、次いで「月 2・3 回」が全体の 18%を占めた。

7) 駐車場利用状況

- ・ 駐車場利用者のうち、「東武（第 1・スカイ）駐車場」の利用が 30%と圧倒的に多く、次いで「市役所駐車場」が 9%を占めた。

8) 利用店舗

- 利用店舗はオリオン通りの各店舗が 38%と最も多く、次いで東武宇都宮百貨店の各店舗が約 34%を占めた。

9) 支出額

- 来街者の 8 割程度が何らかの支出をしており、男女合計の平均支出額は 6,300 円であった。

	来街者数 (人)	支出者数 (人)	支出者比率 (%)	買物合計金額 (円)	平均支出額 (円)
合計	388	324	84	2,036,750	6,300

※来街者数は調査項目で支出をする，しないと回答した人のみを集計

※10 円単位は四捨五入して 100 円単位に統一

10) 支出品目

- 「飲食」の比率が高く，全体の 51%を占めている。次いで「日用品・雑貨」が 29%を占めた。

11) 中心部と郊外での居留意識

- 「郊外に住みたい」と答えた人が 40%と最も多く，次いで「中心部」が 37%を占めた。「やや」も含めた中心部と郊外の総合での比率は，48：52 で意見は半々に分かれた。

12) 郊外ショッピングセンターとの比較

- 中心部と郊外との購買頻度の比率は 56:44 となり，平成 21 年度調査とほぼ同じである。

13) 中心部商店・商店街に対する要望

- 「品揃えを豊富にしてほしい」，「飲食店を増やしてほしい」という要望がそれぞれ 13%と最も多かった。

14) 中心部にあったらよいと思う店舗

- スーパー等の食料品店を望む声が 12%と最も多く，次いで飲食店，専門店がそれぞれ 11%であった。また，ファストフード店を望む声が 10%あった。

15) 中心部のイベント広場の利用実績

- オリオンスクエアでは 49%，バンバ広場においては 28%の利用実績であった。

16) その他要望

- 「街を活性化させてほしい」という意見が最も多く，意見全体の 23%を占めた。次いで「店舗・施設を増やしてほしい」という意見が 19%を占めた。

7. 来街範囲

1) 来街者の居住地

- 市内、市外、県外からの来街者の比率は64%:27%:9%となっている。
- 来街者の居住地比率（市内・市外・県外の別）は平成21年度調査と同様の結果となっている。

－「中心市街地には、どこから来ているのか」－

実施日 \ 居住地	市 内	市 外	県 外	合 計
8月1日	64%(64%)	27%(27%)	9%(9%)	100%

※（）は平成21年度休日調査結果

2) 通り別の来街者の居住地

来街者の居住地比率を、調査地点の通り別ごとに集計し直したものである。

- 全体では、県外からの来街者の比率は9%であるが、大通りは県外からの来街者の比率が高く、13%を占める。
- ユニオン通りの市内居住者の比率は78%であり、他地点と比べて15%以上高い。

－「通り別・どこから来ているのか」－

調査地点 \ 居住地	市内	市外	県外	合計
大 通 り	62%	25%	13%	100%
オ リ オ ン 通 り	60%	32%	8%	100%
ユ ニ オ ン 通 り	78%	17%	5%	100%
合 計	64%	27%	9%	100%

3) 年代別市外来街者の居住地

年代別の集計をそれぞれ 100 とした時の，市外からの来街者の居住地の比率を示したものである。

全体的に，JR 宇都宮線や日光線沿線に位置する郡市が上位を占めている。

－「市外からは，どこから来ているのか(栃木県内)」－

順位	前回 順位	市町	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代～	割合	人数 (人)
1	5	日光市	9%	7%	35%	7%	17%	0%	14%	15
2	3	下野市	4%	11%	10%	7%	6%	67%	9%	10
3	4	さくら市	4%	14%	5%	23%	0%	0%	8%	9
4	6	栃木市	9%	7%	5%	0%	17%	0%	8%	8
4	7	塩谷郡	13%	11%	5%	8%	0%	0%	8%	8
4	8	小山市	4%	4%	10%	8%	18%	0%	8%	8
4	15	大田原市	9%	7%	15%	8%	0%	0%	8%	8
8	2	下都賀郡	18%	0%	10%	0%	6%	0%	7%	7
9	1	鹿沼市	4%	7%	0%	15%	6%	0%	6%	6
10	14	芳賀郡	9%	0%	0%	8%	6%	33%	5%	5
10	17	佐野市	0%	7%	0%	8%	12%	0%	5%	5
12	12	河内郡	0%	7%	0%	0%	12%	0%	4%	4
13	17	足利市	4%	7%	0%	0%	0%	0%	3%	3
14	8	那須塩原市	0%	4%	5%	0%	0%	0%	2%	2
14	10	真岡市	9%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2
14	13	那須烏山市	0%	7%	0%	0%	0%	0%	2%	2
17	11	矢板市	4%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1
17	16	那須郡	0%	0%	0%	8%	0%	0%	1%	1
		全体	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	104

4) 県外来街者の居住地

主な県外来街者の居住地（3人以上）を示したものである。

- 来街の多い上位3都県は，東京都35%，茨城県26%，埼玉県・神奈川県・石川県が各9%であった。

－「県外からは，どの都県から来ているのか」－

順位	県外居住地	来街者数(人)	割合
1	東京都	12	35%
2	茨城県	9	26%
3	埼玉県	3	9%
3	神奈川県	3	9%
3	石川県	3	9%

8. 来街目的

1) 来街目的

- 来街者の52%は、買物を目的に来街している。
- 食事や娯楽目的の来街はそれぞれ15%程度である。
- 日用品の買物の比率が増加し、ブランド品の買物の比率が減少している。

－「来街目的は何か」－

年度 (休日)	買物		食事		レジャー 娯楽	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計
	日用品	ブランド品	餃子	その他									
22年度	49%	3%	5%	10%	13%	1%	6%	4%	6%	2%	5%	17%	121%
21年度	43%	10%	5%	11%	13%	9%	8%	5%	6%	2%	6%	12%	130%
19年度	43%	10%	3%	13%	14%	7%	4%	5%	9%	1%	6%	15%	129%

※22年度サンプル数（386人）。なお、一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

2) 男女別の来街目的

- 「買物（日用品）」目的で来街する比率は、女性は54%であり、男性の41%より13%も高く、買物目的では女性の比率が高い。
- 男性は女性に対比して、「レジャー・娯楽」や「商用・仕事」、「まちなか散策」を来街目的としている比率が高い。

－「男性と女性で消費行動に差があるのか」－

性別	買物		食事		レジャー 娯楽	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計
	日用品	ブランド品	餃子	その他									
男性	41%	3%	6%	9%	14%	1%	2%	6%	8%	2%	8%	18%	118%
女性	54%	3%	5%	11%	13%	1%	9%	2%	5%	2%	2%	16%	123%
合計	49%	3%	5%	10%	13%	1%	6%	4%	6%	2%	5%	17%	121%

※サンプル数（男性：159人、女性：227人）。なお、一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

3) 居住地別の来街目的

- ・ 餃子目的の来街者は県外からの来街者に多く、食事目的の来街者の約90%を占める。
- ・ 県外からの来街者の観光を目的として訪れる「まちなか散策」は3%と少ない。

－「居住地別の来街目的は何か」－

居住地	買物		食事		レジャー 待合せ 娯楽	通勤 待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その 他	合計
	日用品	ブランド品	餃子	その他									
市内	49%	2%	1%	12%	14%	1%	6%	4%	6%	2%	4%	18%	119%
市外	54%	6%	1%	7%	15%	0%	6%	4%	8%	2%	7%	14%	124%
県外	29%	0%	50%	6%	6%	3%	9%	0%	3%	0%	3%	17%	126%
合計	49%	3%	5%	10%	13%	1%	6%	4%	6%	2%	5%	17%	121%

※サンプル数（市内：294人、市外：129人、県外：43人）。なお、一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

4) 来街目的別の来街所要時間

来街目的別の集計をそれぞれ100とした時の、来街所要時間の比率を示したものである。

- ・ 商用・仕事やまちなか散策目的の来街者は、「30分以内」の所要時間の人が多い。
- ・ 餃子目的の来街者は、「90分超」の所要時間をかけ来街する人が多い。

－「目的別の来街所要時間に差はあるか」－

目的 所要時間	買物		食事		レジャー 待合せ 娯楽	通勤 待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その 他	合計
	日用品	ブランド品	餃子	その他									
10分以内	23%	18%	0%	22%	15%	34%	29%	36%	32%	33%	17%	28%	23%
10～20分	28%	18%	14%	35%	42%	33%	17%	29%	20%	33%	39%	28%	29%
20～30分	17%	9%	0%	22%	13%	0%	17%	14%	28%	0%	11%	11%	15%
30～45分	12%	28%	5%	5%	12%	0%	4%	0%	8%	0%	11%	3%	9%
45～60分	16%	27%	14%	11%	12%	33%	21%	21%	12%	17%	17%	17%	16%
60～90分	2%	0%	10%	0%	2%	0%	8%	0%	0%	17%	5%	6%	3%
90～120分	2%	0%	43%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%
120分超	0%	0%	14%	5%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	6%	2%
合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数（男性：159人、女性：225人）

5) 来街目的別の来街回数

来街目的別の集計をそれぞれ100とした時の、来街回数の比率を示したものである。

- 日用品の購入を来街目的としている来街者は、比較的平均的に分散している。
- 餃子を来街目的としている来街者は、「年1・2回」が57%と最も多い。

－「来街目的別に来街する頻度に差はあるか」－

目的 来街頻度	買物		食 事		レジャー エンタ	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計	合計 ※通勤・ 仕事除く
	日用品	ブランド品	餃子	その他										
毎 日	20%	9%	0%	32%	17%	34%	84%	79%	20%	33%	0%	19%	24%	18%
週 2・3 回	9%	0%	5%	3%	6%	33%	4%	0%	8%	17%	17%	12%	8%	9%
週 1 回	14%	27%	0%	8%	8%	0%	0%	7%	12%	17%	22%	13%	11%	12%
月 2・3 回	22%	18%	19%	29%	31%	0%	0%	0%	24%	0%	33%	6%	19%	21%
月 1 回	17%	37%	0%	5%	19%	0%	4%	14%	16%	33%	11%	20%	16%	16%
半年 2・3 回	8%	0%	9%	10%	8%	33%	4%	0%	12%	0%	6%	11%	8%	9%
年 1・2 回	10%	9%	57%	13%	9%	0%	0%	0%	8%	0%	11%	13%	12%	13%
初めて	0%	0%	10%	0%	2%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	2%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数（男性：159人、女性：226人）

－「来街目的別に来街する頻度に差はあるか（市内居住者）」－

目的 来街頻度	買物		食 事		レジャー エンタ	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計	合計 ※通勤・ 仕事除く
	日用品	ブランド品	餃子	その他										
毎 日	24%	20%	0%	28%	23%	50%	93%	70%	25%	50%	0%	26%	29%	24%
週 2・3 回	12%	0%	33%	3%	6%	50%	7%	0%	12%	0%	20%	16%	11%	12%
週 1 回	18%	40%	0%	11%	12%	0%	0%	10%	12%	25%	30%	14%	15%	16%
月 2・3 回	22%	20%	67%	36%	32%	0%	0%	0%	19%	0%	30%	9%	21%	23%
月 1 回	14%	20%	0%	4%	15%	0%	0%	20%	13%	25%	0%	14%	12%	12%
半年 2・3 回	5%	0%	0%	11%	6%	0%	0%	0%	13%	0%	10%	9%	6%	7%
年 1・2 回	5%	0%	0%	7%	6%	0%	0%	0%	6%	0%	10%	12%	6%	6%
初めて	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数（男性：101人、女性：146人）

－「来街目的別に来街する頻度に差はあるか（市外居住者）」－

目的 来街頻度	買 物		食 事		レジャー	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計	合計 ※通勤・ 仕事除く
	日用品	ブランド品	餃子	その他	娯楽									
毎 日	14%	0%	0%	50%	6%	0%	83%	100%	12%	0%	0%	7%	19%	13%
週 2・3 回	5%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	50%	14%	7%	5%	6%
週 1 回	7%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	14%	13%	7%	7%
月 2・3 回	25%	17%	0%	12%	31%	0%	0%	0%	38%	0%	43%	0%	21%	23%
月 1 回	25%	50%	0%	12%	31%	0%	17%	0%	25%	50%	29%	40%	27%	28%
半年 2・3 回	11%	0%	0%	13%	13%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	13%	9%	10%
年 1・2 回	11%	17%	100%	13%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	11%	12%
初めて	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	—%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数（男性：42 人，女性：62 人）

－「来街目的別に来街する頻度に差はあるか（県外居住者）」－

目的 来街頻度	買 物		食 事		レジャー	待合せ	通勤 通学	商用 仕事	まちなか 散策	美容・ エステ	なんと なく	その他	合計	合計 ※通勤・ 仕事除く
	日用品	ブランド品	餃子	その他	娯楽									
毎 日	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
週 2・3 回	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
週 1 回	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
月 2・3 回	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%
月 1 回	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	16%	5%	5%
半年 2・3 回	20%	0%	12%	0%	0%	100%	33%	0%	0%	0%	0%	17%	16%	15%
年 1・2 回	70%	0%	65%	100%	50%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	53%	58%
初めて	0%	0%	12%	0%	50%	0%	34%	0%	0%	0%	0%	67%	19%	17%
合 計	100%	—%	100%	100%	100%	100%	100%	—%	100%	—%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数（男性：15 人，女性：18 人）

9. 利用交通機関

1) 利用交通機関

年度別に来街者の利用交通機関の比率を示したものである。

- 自家用車を利用して来街する人が38%と最も高く、比率は増加してきている。
- 市外・県外居住者は、約半数が自家用車を利用して来街している。
- 公共交通機関（バス、東武電車、JR）を利用している人は、前回の調査では42%であったが、今回は33%と減少してきている。

－「来街する際の利用交通機関は何か」－

交通機関 日・年度	休 日					
	22 年				21 年	19 年
	市内	市外	県外	合計		
徒歩	28%	0%	3%	18%	12%	14%
バス	16%	7%	3%	12%	17%	21%
鉄道(東武)	7%	12%	3%	8%	6%	6%
鉄道(JR)	3%	28%	38%	13%	19%	19%
自家用車	31%	48%	53%	38%	30%	26%
自転車	14%	4%	0%	10%	14%	12%
その他	1%	1%	0%	1%	2%	1%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※ 22 年度サンプル数：386 人

（うち市内居住者：248 人，市外居住者：103 人，県外居住者：34 人，
居住地不明：1 人）

10. 来街所要時間

1) 来街所要時間

年度別の来街所要時間の比率を示したものである。

- 「10～20分」が最も多く、全体の3割程度を占める。
- 前回の調査と比べて、「10分以内」の割合が1割近く増加している。

－「何分かけて来街しているか」－

所要時間 \ 日・年度	休 日					
	22年	(22年市内)	21年	19年	17年	15年
10分以内	26%	40%	17%	19%	21%	13%
10～20分	27%	39%	29%	28%	25%	37%
20～30分	15%	17%	19%	19%	20%	20%
30～45分	9%	3%	12%	11%	12%	10%
45～60分	15%	1%	15%	15%	12%	12%
60分超	8%	0%	8%	9%	9%	8%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※22年度サンプル数：385人（うち市内居住者：247人）

2) 買物・食事・娯楽を目的とする来街者の来街所要時間

買物などの消費行為を目的とする来街者の来街所要時間の比率を示したものである。

- 「10～20分」が最も高い比率を示し、次いで、「10分以内」が高い比率を示している。

- －「消費行為を目的とする来街者は、何分かけて来街しているか」－

所要時間 \ 日・年度	休 日					
	22年	(22年市内)	21年	19年	17年	15年
10分以内	23%	35%	15%	18%	26%	15%
10～20分	27%	40%	29%	25%	22%	37%
20～30分	16%	21%	20%	20%	20%	21%
30～45分	11%	3%	12%	13%	12%	11%
45～60分	16%	1%	17%	15%	13%	12%
60分超	7%	0%	8%	9%	8%	3%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※22年度サンプル数：230人（うち市内居住者：142人）

3) 交通機関別の来街所要時間

所要時間別の集計をそれぞれ 100 とした時の、交通機関別の比率を示したものである。

- 徒歩や自転車・バイクを交通手段とする人は、「10 分以内」で来街する比率が高く、バスや自家用車を交通手段とする人は、「10～20 分」で来街する比率が高い。
- その他の交通機関の最多所要時間は、JR で 45～60 分、東武電車で 20～30 分となる。

－「中心市街地まで何分かけて来ているのか」－

所要時間 交通機関	10 分 以内	10～20 分	20～30 分	30～45 分	45～60 分	60～90 分	90～120 分	120 分 超	機関 総合
徒歩	80%	10%	7%	2%	1%	0%	0%	0%	100%
バス	13%	43%	32%	6%	4%	2%	0%	0%	100%
東武電車	14%	21%	24%	21%	17%	3%	0%	0%	100%
JR+徒歩	0%	20%	19%	13%	16%	3%	19%	10%	100%
JR+バス	5%	6%	6%	11%	44%	11%	11%	6%	100%
自家用車	12%	33%	12%	10%	25%	4%	3%	1%	100%
自転車・バイク	39%	37%	16%	3%	5%	0%	0%	0%	100%
その他	25%	50%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	100%
合 計	26%	27%	15%	8%	15%	3%	4%	2%	100%

※サンプル数：384 人

11. 滞在時間

1) 滞在時間

中心市街地の滞在時間を男女別、居住地別に集計したものである。

- 男性の滞在時間は、「2 時間～3 時間」が 25%と最も多い。
- 女性の滞在時間は、「3 時間～4 時間」が 21%と最も多い。
- 市外居住者の滞在時間は、「3 時間～4 時間」が 28%と最も多い。
- 県外居住者の滞在時間は、「2 時間～3 時間」が 37%と最も多い。

－「男女別に滞在時間の差はあるのか」－

性別 滞在時間	男性	女性	合計
1 時間以内	17%	17%	17%
1 時間～2 時間	24%	19%	21%
2 時間～3 時間	25%	18%	21%
3 時間～4 時間	13%	21%	17%
4 時間～5 時間	8%	7%	8%
5 時間以上	13%	18%	16%
合 計	100%	100%	100%

※ サンプル数（男性：159 人，女性：225 人）

－「居住地別に滞在時間の差はあるのか」－

居住地 滞在時間	市内	市外	県外	合計
1 時間以内	23%	8%	6%	17%
1 時間～2 時間	24%	20%	9%	21%
2 時間～3 時間	20%	18%	37%	21%
3 時間～4 時間	12%	28%	18%	17%
4 時間～5 時間	8%	4%	12%	8%
5 時間以上	13%	22%	18%	16%
合 計	100%	100%	100%	100%

※ サンプル数（市内：246 人，市外 104 人，県外 33 人）

12. 来街回数

1) 男女別の来街回数

来街回数を男女別に集計したものである。

- 男女別の合計では、「ほぼ毎日」来街する人が全体の26%を占め最も多い。
- 男性では、「ほぼ毎日」が22%と最も多い、次いで「月1回」の19%である。女性は、「ほぼ毎日」の28%が最も多く、次いで「月2・3回」の18%であり、今回の調査では男女とも来街頻度は同じ傾向となっている。
- 過去の調査と比べると、来街回数は全体的に減少している。

－「男女別の来街回数の差はあるのか」－

性 別	ほぼ 毎日	週 2・3回	週 1回	月 2・3回	月 1回	半年 2・3回	年 1・2回	初めて	合 計
男性	22%	9%	9%	18%	19%	8%	14%	1%	100%
女性	28%	10%	11%	18%	14%	7%	9%	3%	100%
22年度合計	26%	9%	10%	18%	16%	8%	11%	2%	100%
21年度合計	30%	11%	11%	13%	17%	7%	9%	2%	100%
19年度合計	26%	15%	14%	14%	16%	5%	6%	3%	100%

※22年度サンプル数（男性：159人，女性：227人）

2) 職業別の来街回数

職業別の集計をそれぞれ 100 とした時の、来街頻度別の比率を示したものである。

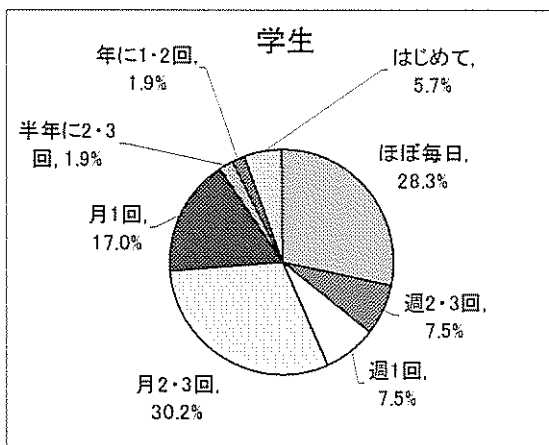
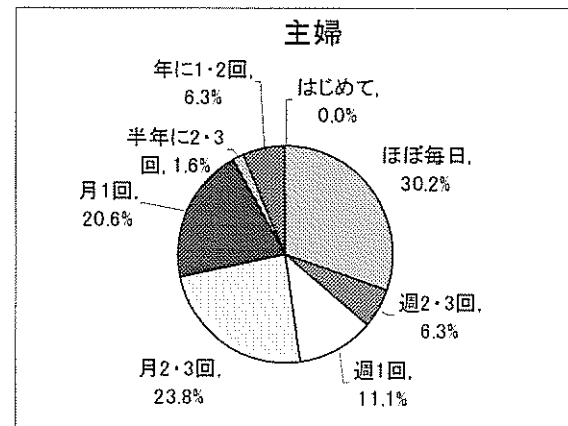
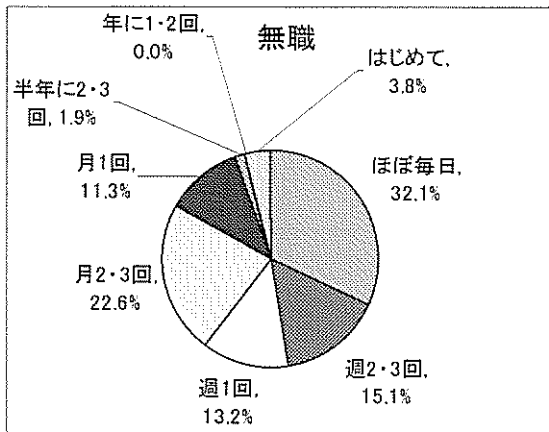
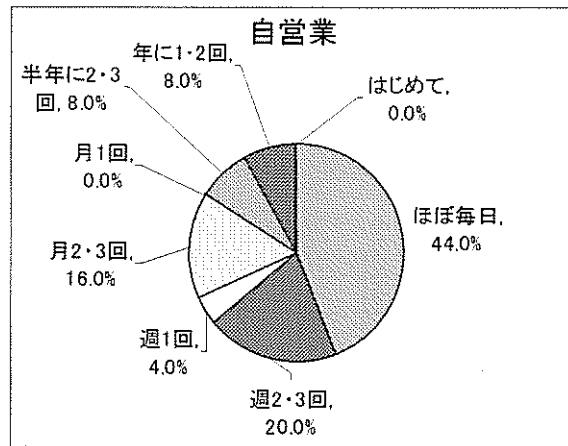
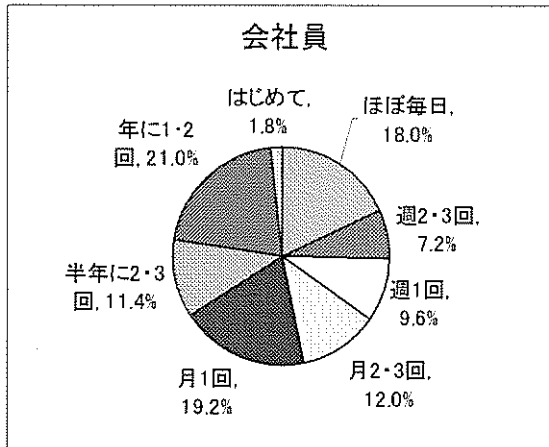
- ほとんどの職業で「ほぼ毎日」の比率が最も高いが、会社員は「年に1・2回」来街する比率が最も高く、次いで「月1回」の比率が高くなっている。

－「通常何日おきに来街しているのか」－

来街頻度	会社員	自営業	無職	主婦	学生	その他	合計
ほ ぼ 毎 日	18.0%	44.0%	32.1%	30.2%	28.3%	35.0%	26%
週 2・3 回	7.2%	20.0%	15.1%	6.3%	7.5%	15.0%	9%
週 1 回	9.6%	4.0%	13.2%	11.1%	7.5%	10.0%	10%
月 2・3 回	12.0%	16.0%	22.6%	23.8%	30.2%	10.0%	18%
月 1 回	19.2%	0.0%	11.3%	20.6%	17.0%	0.0%	16%
半年に2・3回	11.4%	8.0%	1.9%	1.6%	1.9%	20.0%	7%
年に1・2回	21.0%	8.0%	0.0%	6.3%	1.9%	10.0%	12%
は じ め て	1.8%	0.0%	3.8%	0.0%	5.7%	0.0%	2%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※サンプル数：381 人

－職業別の来街頻度－



13. 駐車場利用状況

1) タイプ別駐車場利用状況

駐車場利用者が、どのようなタイプの駐車場を利用したかを示す比率である。

- ・ コイン式(無人)に止める人が、全体の4割程度と最も多い。
- ・ 前回調査(休日)と比較して、全体的な傾向は変化がない。

—「どのようなタイプの駐車場を利用しているか」—

年度	一般駐車場 (有人)	コイン式駐 車場(無人)	大型店専用 駐車場	市営駐 車場	市役所駐 車場	その他	合 計
H22	7%	41%	27%	5%	8%	12%	100%
H21(休日)	6%	45%	26%	5%	7%	11%	100%
H19(休日)	26%	22%	31%	9%	—	11%	100%
H17(休日)	26%	24%	31%	11%	—	8%	100%

※サンプル数:145 人

2) 調査地点別の駐車場利用状況

駐車場利用者が、どのエリアに駐車場を利用したか、調査地点別に示したものである。

下記表のエリアは、「図-I：中心市街地駐車場要図」を参照。

- ・ 調査地点別の駐車場利用者は「オリオンスクエア前」が全体の39%と最も多く、次いで「長瀬文具店前」が31%を占める。

—「その地点を通過した人は、どこに止めているか」—

エリア	FES前	パルコ宇都宮 店前	オリオンスクエア 前	長瀬文具店 前	合計
A	12%	5%	0%	0%	3%
B	0%	42%	0%	6%	8%
C	0%	5%	0%	0%	1%
D	0%	0%	0%	0%	0%
E	0%	0%	0%	0%	0%
F	0%	0%	0%	0%	0%
G	29%	5%	76%	36%	46%
H	0%	21%	9%	28%	15%
I	0%	5%	9%	19%	10%
J	0%	0%	0%	0%	0%
K	0%	0%	0%	0%	0%
L	0%	0%	0%	0%	0%
ユニオン通り周辺	47%	0%	0%	3%	8%
市役所駐車場	12%	16%	7%	8%	9%
合 計	14%	16%	39%	31%	100%

※サンプル数:118 人

3) 利用駐車場

駐車場利用者が、どの駐車場を利用したかの順位を示したものである。下記表のNoは、「図-I：中心市街地駐車場要図」を参照。

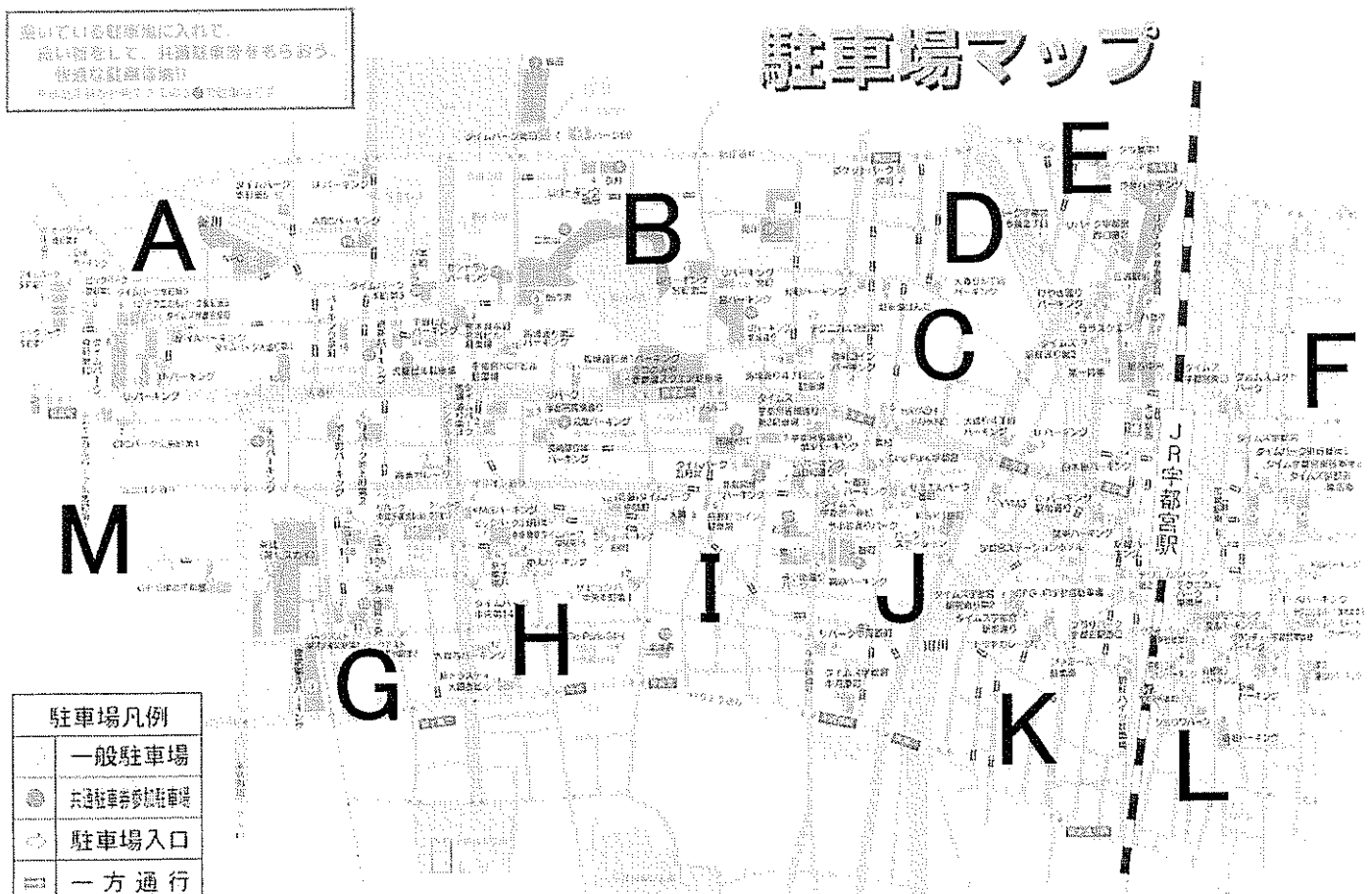
- 東武（第1・スカイ）駐車場の利用率が最も高く、車で来街する人の30%を占める。
- 東武（第1・スカイ）駐車場は、2)の調査地点別の駐車場利用状況による、利用状況の高い「オリオンスクエア前」に近く、駐車場利用者は東武駐車場から中心市街地へ回遊している。

－「利用率の高い駐車場はどこか」－

順位	No	駐車場	比率	順位	No	駐車場	比率
1	G2	東武(第1・スカイ)	30%	5	I1	パルコ	3%
2		市役所駐車場	9%	5	I2	市営相生	3%
3	G10	リパーク東武宇都宮駅前	5%				
4	G11	タイムパーク(中央第11)	4%				
5	H10	中央パーキング	3%				

※サンプル数:118人(3%以上の駐車場を抽出)

図・I：中心市街地駐車場要図



14. 利用店舗

1) 男女別の利用店舗

- 男性の利用店舗は、「オリオン通り店舗」が38%と最も多く、次いで「東武宇都宮百貨店」が27%を占める。女性の利用店舗は、「東武宇都宮百貨店」が40%と最も多く、比率は男性よりも13%高い。次いで「オリオン通り店舗」が38%を占める。

－「男女別でどのような店舗を利用しているか」－

性別	東武 宇都宮 百貨店	パルコ 宇都宮 店	ラパーク 長崎屋	LaLa スクエア	フェスタ	駅ビル パセオ	表参道 スクエア	オリオン 通り 店舗	ユニオン 通り 店舗	バンパ・ 日野町 通り	東武 馬車道 通り	JR 駅 西口 の店	JR 駅 東口 の店	その他
男性	27%	20%	14%	4%	2%	1%	1%	38%	12%	3%	1%	1%	0%	8%
女性	40%	29%	16%	8%	7%	4%	2%	38%	2%	1%	0%	1%	1%	6%
合計	34%	25%	15%	6%	5%	3%	1%	38%	6%	2%	1%	1%	1%	7%

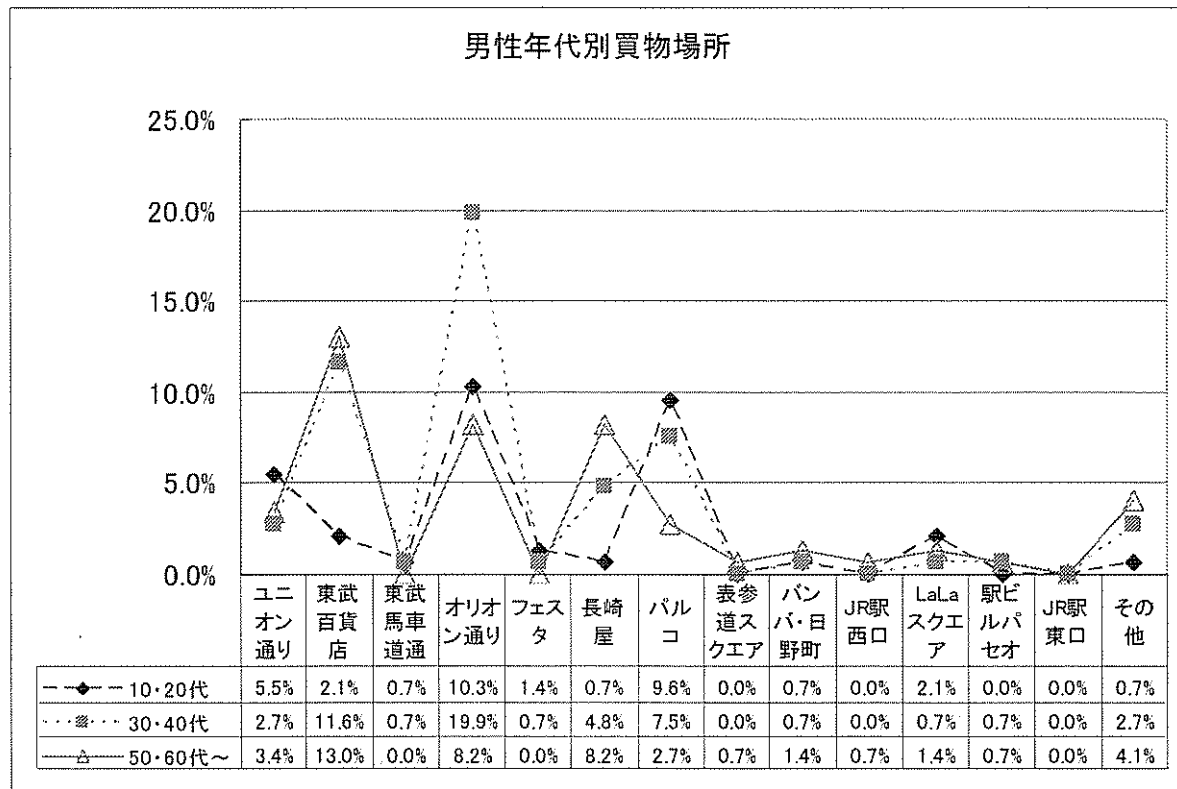
※サンプル数（男性：146人，女性：211人）。なお，一人あたりの回答が複数回答のため，比率合計は100%にはならない。

2) 年代別の利用店舗（男性）

男性の利用店舗を年代別にグラフに示したものである。

- オリオン通り店舗は，全年齢層で利用率が高い。特に30～40代の利用率が高い。
- パルコ宇都宮店は，10～40代の利用率が高く，東武宇都宮百貨店は，30～60代以上の利用率が高い。

－「男性の年代別ではどのような店舗を利用しているか」－



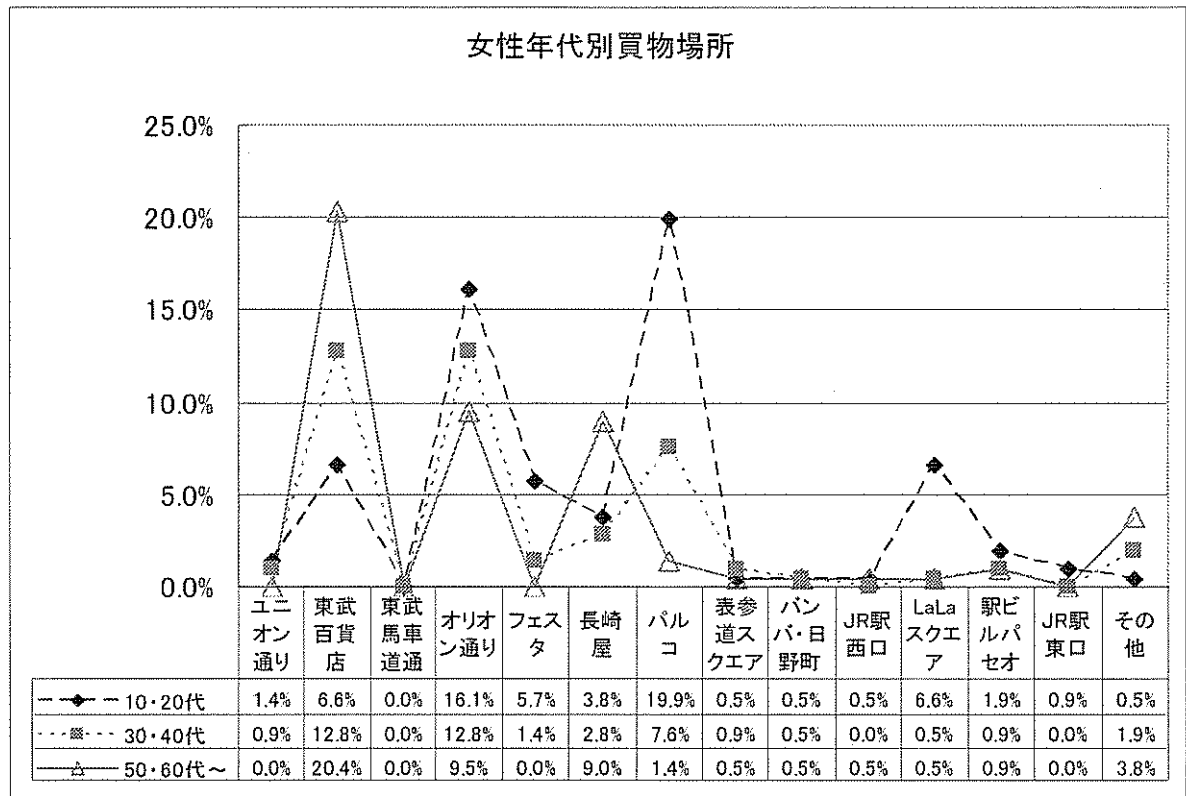
※サンプル数（男性：146人）。なお，一人あたりの回答が複数回答のため，比率合計は100%にはならない。

3) 年代別の利用店舗（女性）

女性の利用店舗を年代別にグラフに示したものである。

- オリオン通り店舗は、全年齢層で利用率が高い。
- 30代以上は、東武宇都宮百貨店を最も多く利用している。
- 10～20代は、パルコ宇都宮店を最も多く利用している。

－「女性の年代別ではどのような店舗を利用しているか」－



※サンプル数（女性：211人）。なお、一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

15. 支出額

1) 平均支出額

買物等において、支出すると答えた人の平均支出額を男女別、年度別に示したものである。

- 平均支出額は6,300円で、平成21年度と比較すると女性の支出額が減少しており、合計で600円支出額が減少している。
- 3回連続で支出額は減少を続けている。
- 来街者の8割程度が何らかの支出をしている。これは前回調査と同傾向である。

－「年度別にいくら使っているか」－

年度 日・性別	休日(円)		
	男性	女性	計
平成22年度	6,200	6,400	6,300
平成21年度	6,100	7,700	6,900
平成19年度	7,800	7,500	7,600
平成17年度	10,300	10,200	10,200
平成15年度	7,200	7,900	(7,600)
平成13年度	9,400	9,700	(9,600)

※()内は、男女の単純平均値である。

※10円単位は四捨五入して100円単位に統一

－「1人あたりいくら使っているか」－

性別	来街者数 (人)	支出者数 (人)	支出者比率 (%)	買物合計金額 (円)	1人あたりの平 均支出額 (円)
男性	159	132	83	815,700	6,200
女性	229	192	84	1,221,050	6,400
計	388	324	84	2,036,750	6,300

※来街者数は調査項目で支出をする、しないと回答した人のみを集計

※10円単位は四捨五入して100円単位に統一

2) 年代別の平均支出額

買物等において、支出すると答えた人の中で、一人あたり 10 万円以内の支出者の平均支出額を年代別に示したものである。

- 20 代の平均支出額が最も高く、次いで 40 代、30 代の順となった。
- 支出者比率は 30 代が最も高く、次いで 40 代、20 代の順となった。

－「年代別・曜日別に差はあるか」－

年代	来街者数 (人)	支出者数 (人)	支出者比率 (%)	買物合計金額 (円)	1人あたりの 平均支出額 (円)
10代	62	49	79	199,700	4,100
20代	67	57	85	498,800	8,800
30代	73	70	96	482,500	6,900
40代	53	47	89	328,100	7,000
50代	57	41	72	248,100	6,100
60代～	76	60	79	279,550	4,700
計	388	324	84	2,036,750	6,300

※来街者数は調査項目で支出をする、しないと回答した人のみを集計

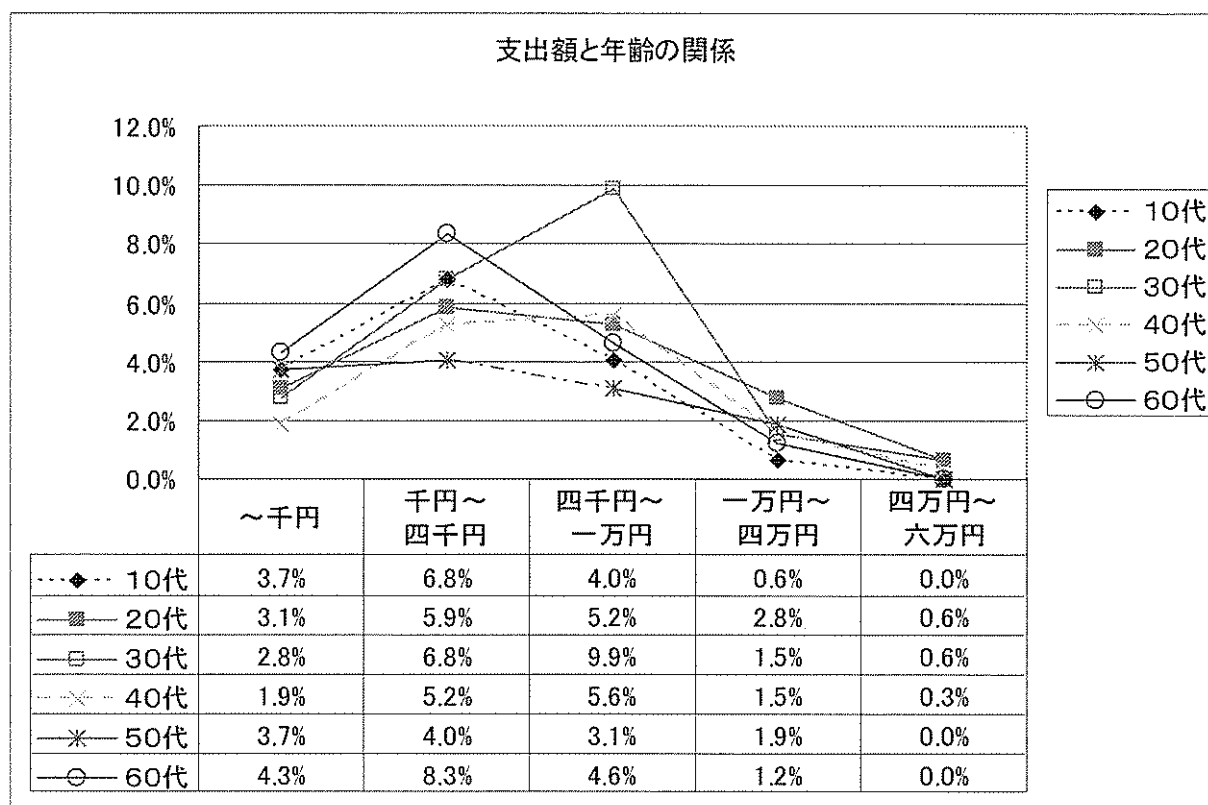
※10 円単位は四捨五入で 100 円単位に統一

3) 年代別の詳細支出額

買物等において、支出すると答えた人を100としたときの、年代別、支出額別の比率をグラフ化したものである。

- 最も多い年代別の支出額帯は、10代、20代、50代、60代以上は「1,000円～4,000円」、30代、40代は「4,000円～10,000円」である。

－「年代別に支出額の差はあるのか」－



※サンプル数（男性：132人，女性：192人）

16. 支出品目

1) 支出品目

男女別の支出先の品目を示す表である。

- 「飲食」の比率が高く、全体で51%を占めている。次いで「日用品・雑貨」が29%を占めた。

－「男女別で何にお金を使うか」－

日・性別 支出品目	男	女	合計
飲食	54%	49%	51%
レジャー	10%	9%	9%
その他・体験	0%	0%	0%
日用品・雑貨	30%	27%	29%
衣料品	15%	28%	23%
趣味・娯楽品	7%	13%	11%
食料品	8%	8%	8%
美容・エステ	3%	3%	3%
その他・買物	9%	9%	9%
対象者数	136	197	333

※一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

2) 年代別の支出品目

年代別の支出先の品目を示す表である。

- 飲食は、30代の比率が最も高く、次いで60代以上、10代及び20代となる。
- 日用品・雑貨は40代、30代、衣料品は30代、20代の比率が高い。
- 全年代層から見て、60代以上の「食料品」に対する支出比率が高い。

－「年代別で何にお金を使うか」－

支出品目	年 齢 別						合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	
飲食	8.1%	8.1%	12.9%	6.0%	6.6%	9.6%	51.4%
レジャー	4.2%	1.5%	0.9%	0.6%	0.9%	0.9%	9.0%
その他・体験	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
日用品・雑貨	1.8%	4.5%	6.0%	6.3%	4.5%	5.4%	28.5%
衣料品	3.6%	5.4%	5.7%	3.6%	1.2%	3.3%	22.8%
趣味・娯楽品	2.7%	2.4%	1.8%	0.9%	2.1%	0.6%	10.5%
食料品	0.3%	0.0%	1.8%	1.5%	1.5%	3.0%	8.1%
美容・エステ	0.3%	0.9%	0.3%	0.3%	0.0%	0.9%	2.7%
その他・買物	0.6%	0.9%	2.7%	1.5%	0.9%	2.1%	8.7%
合 計	21.6%	23.7%	32.1%	20.7%	17.7%	25.8%	141.7%

※一人あたりの回答が複数回答のため、比率合計は100%にはならない。

17. 中心部と郊外での居留意識

1) 男女別の居留意識比較

男女別で中心部と郊外のどちらに住みたいかを尋ねた結果を示す。

- 「郊外に住みたい」と答えた人が40%と最も多く、次いで「中心部」が37%であった。「やや」も含めた中心部と郊外の総合での比率は、48：52で意見はほぼ半々に分かれた。
- 中心部と郊外に住みたいという意識は、男性も女性もほぼ半々の結果であった。

－「どこに住みたいか」－

居留意識	男	女	合計	総合
中心部	34%	40%	37%	48%
やや中心部	14%	9%	11%	
やや郊外	8%	15%	12%	52%
郊外	44%	36%	40%	
合計	100%	100%	100%	100%

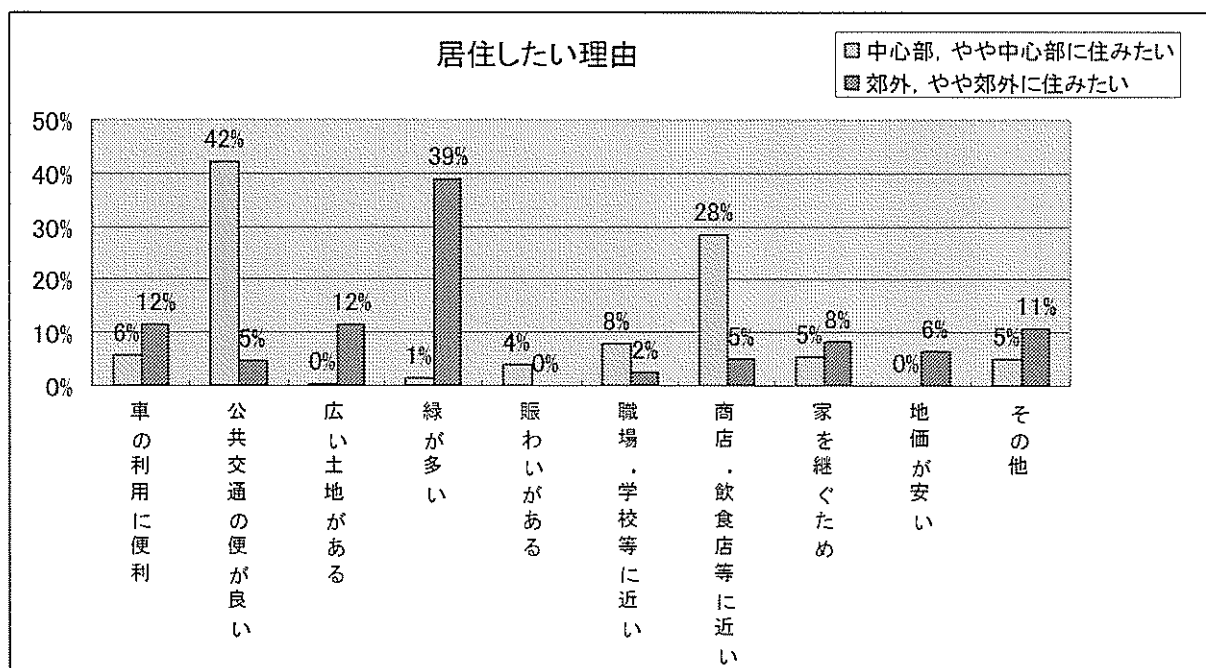
※サンプル数（男性：154人，女性：226人）

2) 中心部か郊外に住みたい理由

中心部及び郊外に住みたい理由を、それぞれ集計したグラフである。

- 中心部に居住したい理由の42%は「公共交通の便が良い」であり、次いで28%の「商店・飲食店等に近い」であると回答している。
- 郊外に住居住したい理由の39%は「緑が多い」で、次いで12%の「車の利用に便利」及び「広い土地がある」であると回答している。

－「なぜそこに住みたいか」－



※サンプル数：371人

18. 郊外ショッピングセンターとの比較

1) 男女別の比較

買物に行く場合、男女別に中心部と郊外、どちらに多く行くかを尋ねた結果を示す。

- 中心部と郊外の比率は6対4となり、平成21年度調査とほぼ同様の結果である。

－「買物はどこに行くか」－

来街割合	男	女	総 合	平成 22 年	平成 21 年	平成 19 年
中心部	42%	47%	45%	56%	57%	69%
やや中心部	8%	13%	11%			
やや郊外	12%	10%	11%	44%	43%	31%
郊外	38%	30%	33%			
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※22年度サンプル数（男性：154人，女性：224人）

2) 年代別の比較

買物に行く場合、年代別に中心部と郊外、どちらに多く行くかを尋ねた結果を示す。

- 車を運転しないと思われる年代層は中心部に来街する比率が高い。（10代：80%，60代以上：69%）

－「年代別の差はあるか」－

来街割合	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代～	合計
中心部	62%	43%	29%	31%	40%	60%	45%
やや中心部	18%	15%	7%	4%	11%	9%	11%
やや郊外	7%	6%	12%	17%	14%	11%	11%
郊外	13%	36%	52%	48%	35%	20%	33%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

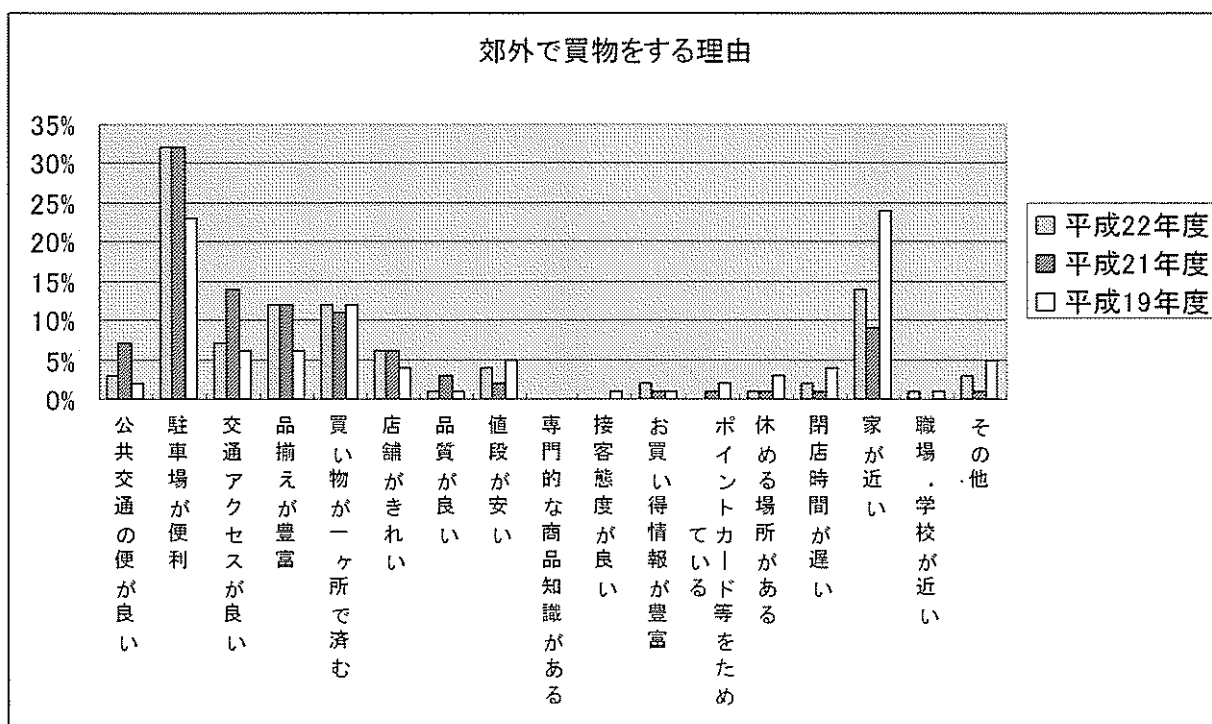
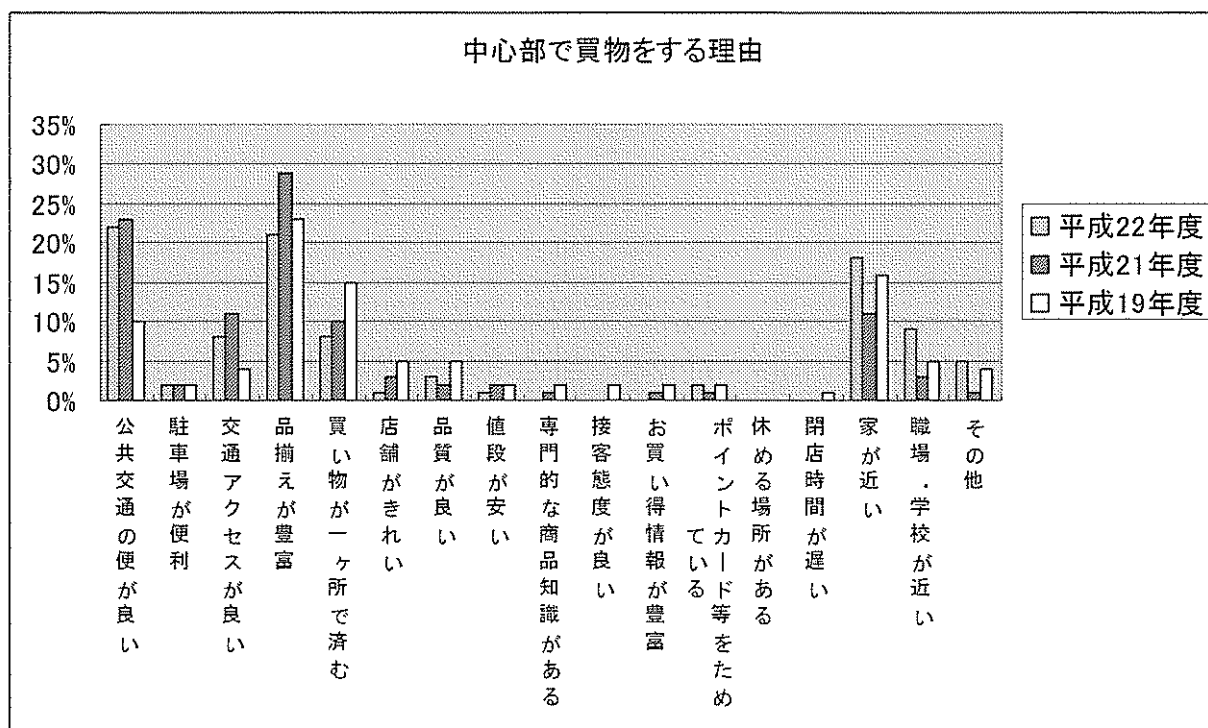
※サンプル数（男性：154人，女性：224人）

3) 買物理由の比較

「やや」を含めた中心部と郊外の買物理由の比率の推移をグラフで表したものである。

- 中心部を多く利用する人は、「公共交通の便が良い」と「品揃えが豊富」、「家が近い」を買物理由に挙げた人が多い。
- 郊外を多く利用する人は、「駐車場が便利」と「家が近い」を買物理由に挙げ、約半数を占めた。

－「なぜそこで買物をするのか」－



※22年度サンプル数：372人

4) 年代別買物理由の比較（中心部）

買物に行く場合、「中心部」、「やや中心部」と回答した人について、それぞれの年代別に来街理由の比率を示したものである。

- ・ 「品揃えが豊富」を理由に挙げているのは若年層が多い。

— 「なぜ中心部を多く利用しているか」 —

来街理由	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
公共交通の便が良い	18%	18%	11%	41%	16%	33%	22%
駐車場が便利	0%	7%	6%	0%	0%	0%	2%
交通アクセスが良い	6%	7%	12%	14%	13%	5%	8%
品揃えが豊富	23%	35%	26%	9%	18%	8%	21%
買い物が一ヶ所で済む	8%	7%	12%	0%	18%	0%	8%
店舗がきれい	1%	2%	0%	0%	0%	2%	1%
品質が良い	4%	4%	6%	0%	3%	0%	3%
値段が安い	0%	0%	0%	0%	0%	3%	1%
専門的な商品知識がある	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
接客態度が良い	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
お買い得情報が豊富	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
ポイントカード等をためている	3%	2%	0%	0%	3%	2%	2%
休める場所がある	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
閉店時間が遅い	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
家が近い	10%	7%	12%	27%	16%	39%	18%
職場・学校が近い	23%	4%	3%	4%	8%	3%	9%
その他	4%	5%	6%	5%	5%	3%	5%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※ 年代別の合計（複数回答あり）を 100% として集計（サンプル数：206 件）

その他の少数意見

- ・ 行きつけの店がある
- ・ 散歩のついで

5) 年代別買物理由の比較（郊外）

買物に行く場合、「郊外」、「やや郊外」と回答した人について、それぞれの年代別に来街理由の比率を示したものである。

- 10代（車をあまり利用しない年代層）は、他の年齢層に比べ「駐車場が便利」を理由に挙げる比率が低く、「家が近い」を理由に挙げている比率が高い。

－「なぜ郊外を多く利用しているか」－

買物理由	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
公共交通の便が良い	22%	4%	1%	0%	2%	0%	3%
駐車場が便利	5%	20%	33%	44%	34%	39%	32%
交通アクセスが良い	6%	10%	8%	5%	15%	0%	7%
品揃えが豊富	11%	6%	18%	7%	10%	19%	12%
買い物が一ヶ所で済む	11%	18%	10%	18%	5%	7%	12%
店舗がきれい	0%	8%	9%	5%	5%	0%	6%
品質が良い	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%
値段が安い	17%	4%	2%	0%	7%	0%	4%
専門的な商品知識がある	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
接客態度が良い	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
お買い得情報が豊富	0%	2%	5%	0%	0%	0%	2%
ポイントカード等をためている	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
休める場所がある	0%	2%	0%	2%	0%	0%	1%
閉店時間が遅い	0%	2%	0%	5%	2%	0%	2%
家が近い	22%	12%	8%	10%	20%	32%	14%
職場・学校が近い	6%	4%	0%	2%	0%	0%	1%
その他	0%	6%	4%	2%	0%	3%	3%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※ 年代別の合計（複数回答あり）を100%として集計（サンプル数：166件）

その他の少数意見

- ・ スーパーがある
- ・ 好きな店がある
- ・ 大型店がある

19. 中心部商店・商店街に対する要望

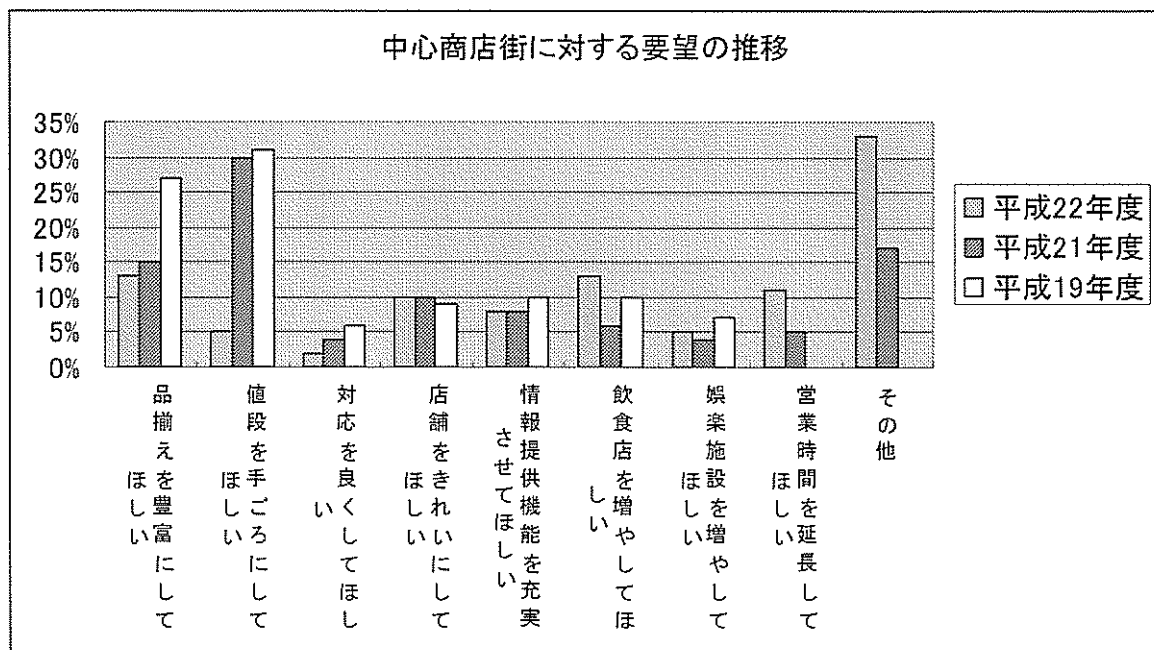
中心部商店・商店街に対する要望を年代別に集計したものである。

- 各年代とも、「品揃えを豊富にしてほしい」、「飲食店を増やしてほしい」が高い比率を示した。

－「中心商店街に対する要望は何か」－

商店要望	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
品揃えを豊富にしてほしい	12%	14%	17%	6%	12%	14%	13%
値段を手ごろにしてほしい	8%	6%	4%	5%	5%	3%	5%
対応を良くしてほしい	1%	0%	1%	2%	3%	5%	2%
店舗をきれいにしてほしい	11%	6%	10%	6%	14%	15%	10%
情報提供機能を充実させてほしい	7%	12%	9%	3%	12%	3%	8%
飲食店を増やしてほしい	14%	18%	14%	8%	11%	9%	13%
娯楽施設を増やしてほしい	10%	3%	7%	9%	3%	1%	5%
営業時間を延長してほしい	7%	15%	11%	20%	11%	5%	11%
その他	30%	26%	27%	41%	29%	45%	33%
合 計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※年代別の合計(複数回答あり)を100%として集計(サンプル数:334件)



20. 中心部にあったらよいと思う店舗

中心部にあったらよいと思う店舗を自由回答で記入してもらい、それを集計したものである。142人より回答があった。※比率＝各店舗人数÷回答者数

- スーパー等の食料品店を望む声が、12%と最も多く、次いで飲食店及び手芸店等の専門店が11%であった。その他、ファストフード店を望む声も10%あった。

－「どんな店が必要か」－

店 舗	店舗詳細	人数	比率
食料品	スーパー・肉屋・魚屋・惣菜屋等	17	12%
飲食店	おしゃれな飲食店・ラーメン屋等	15	11%
専門店	手芸店・楽器店・CD店等	15	11%
ファストフード	マクドナルド等	14	10%
休憩施設	ベンチ等	12	8%
カフェ	オープンカフェ・くつろげるカフェ等	11	8%
雑貨店	東急ハンズ等	9	6%
衣料店	安い衣料店等	8	6%
大型商業施設	集客力のある大型店舗等	8	6%
デパート	大きいデパート等	7	5%
娯楽施設	漫画喫茶・パチンコ店・ライブハウス等	5	3%
量販店	電化製品等	5	3%
書店	大型本屋等	3	2%
映画館		2	1%
その他	人が来る店、シャッターが開いている店等	11	8%

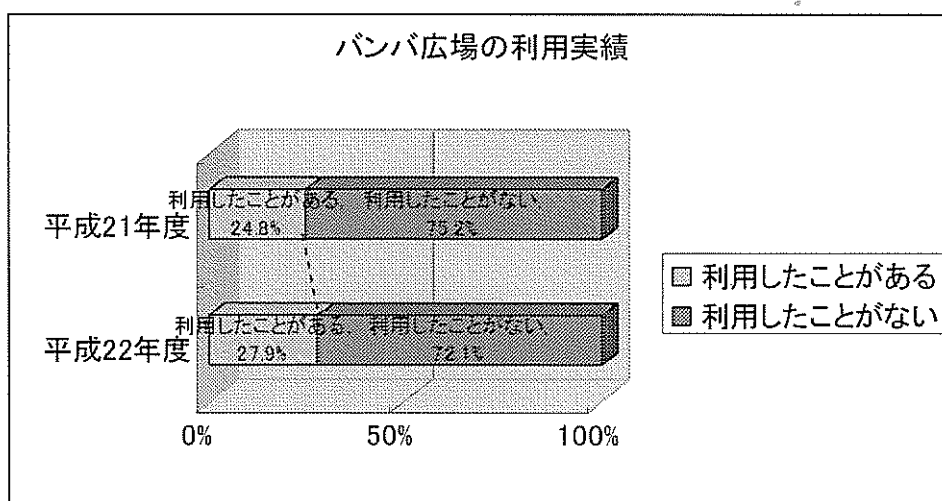
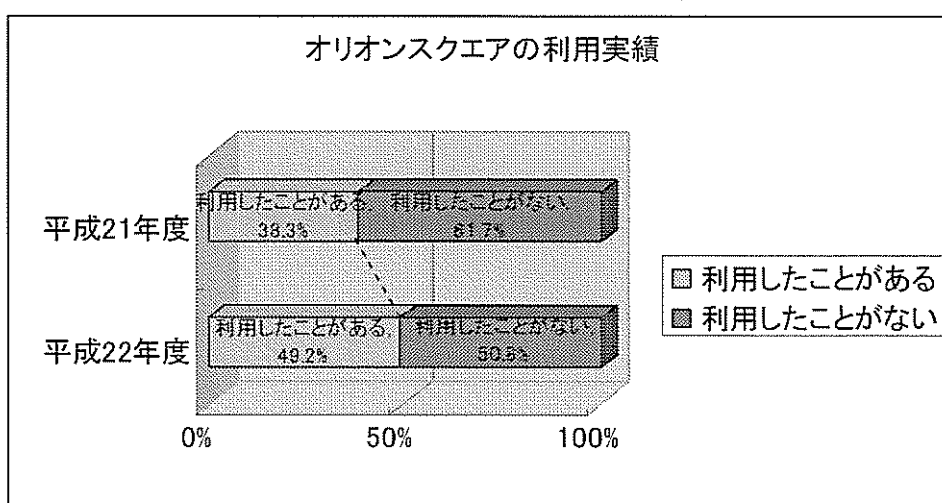
21. 中心部のイベント広場の利用実績

1) オリオンスクエア及びバンバ広場の利用(イベントの参加・観覧, 休憩等)といった利用状況の有無についての結果を示す。

- オリオンスクエアでは49%, バンバ広場においては28%の利用状況であり, どちらも21年より増加している。

単位：人

利用割合	利用した事がある	利用した事が無い	合計
オリオンスクエア	188	194	382
バンバ広場	105	271	376

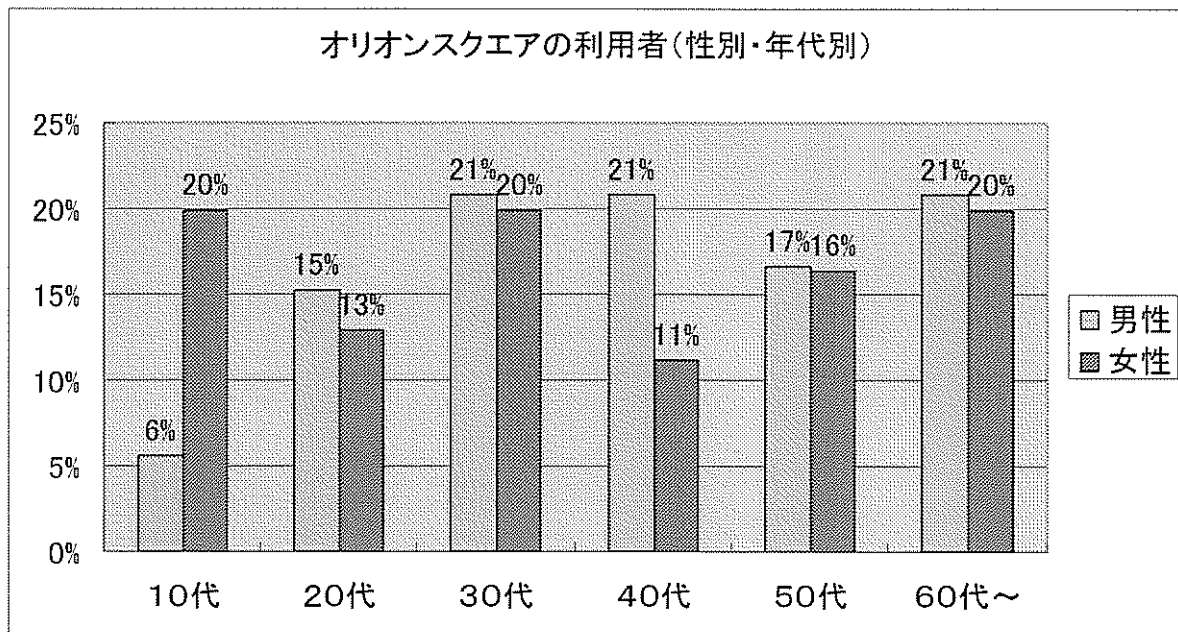


2) オリオンスクエアを利用したことのある人を、性別・年代別に集計した結果である。

- 男性は30代・40代・60代以上の利用が21%と最も多く、女性は10代・30代・60代以上の利用が20%と最も多い。

単位：人

利用割合	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
男 性	4	11	15	15	12	15	72
女 性	23	15	23	13	19	23	116
合 計	27	26	38	28	31	38	188

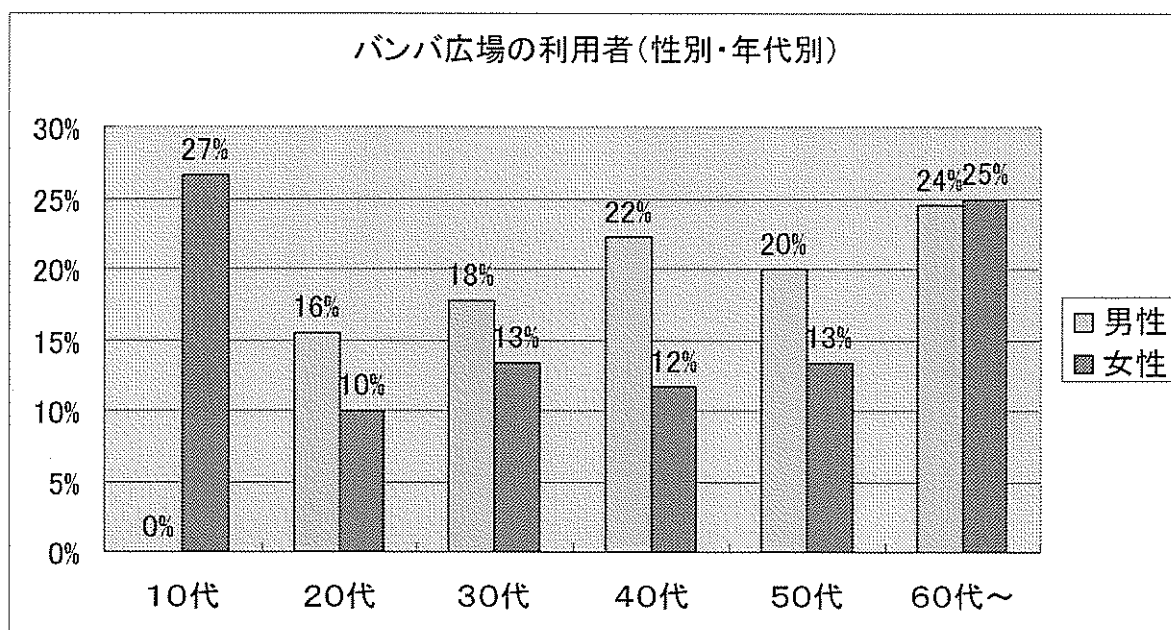


3) バンバ広場を利用したことがある人を、性別・年代別に集計した結果である。

- 男性は 60 代以上の利用が 24%と最も多く、女性は 10 代の利用が 27%と最も多い。

単位：人

利用割合	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代～	合計
男 性	0	7	8	10	9	11	45
女 性	16	6	8	7	8	15	60
合 計	16	13	16	17	17	26	105



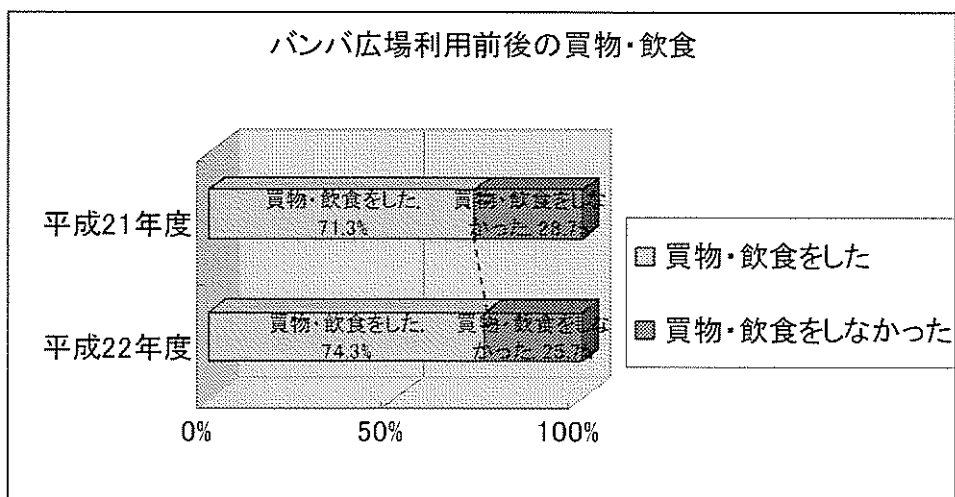
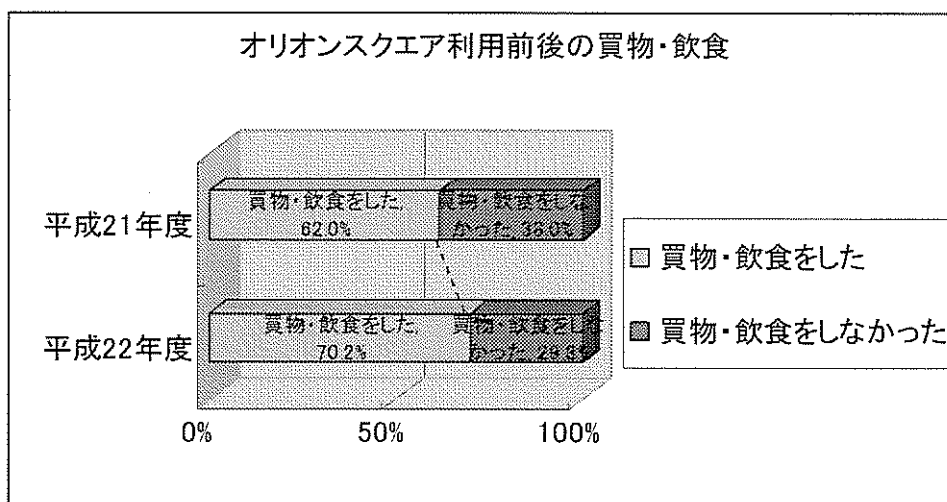
4) 中心部のイベント広場の利用と、買物や飲食の関連について

中心部のイベント広場を利用したことがある人を対象に、利用の前後に中心部において買物・飲食をしたことがあるかについて、それぞれの広場毎に集計した結果である。

- 両方のイベント広場とも、利用した前後に買物・飲食をした来街者は、全体の約7割を占めている。

単位：人

利用割合	買物・飲食をした	買物・飲食をしなかった	合計
オリオンスクエア	132	56	188
バンバ広場	78	27	105



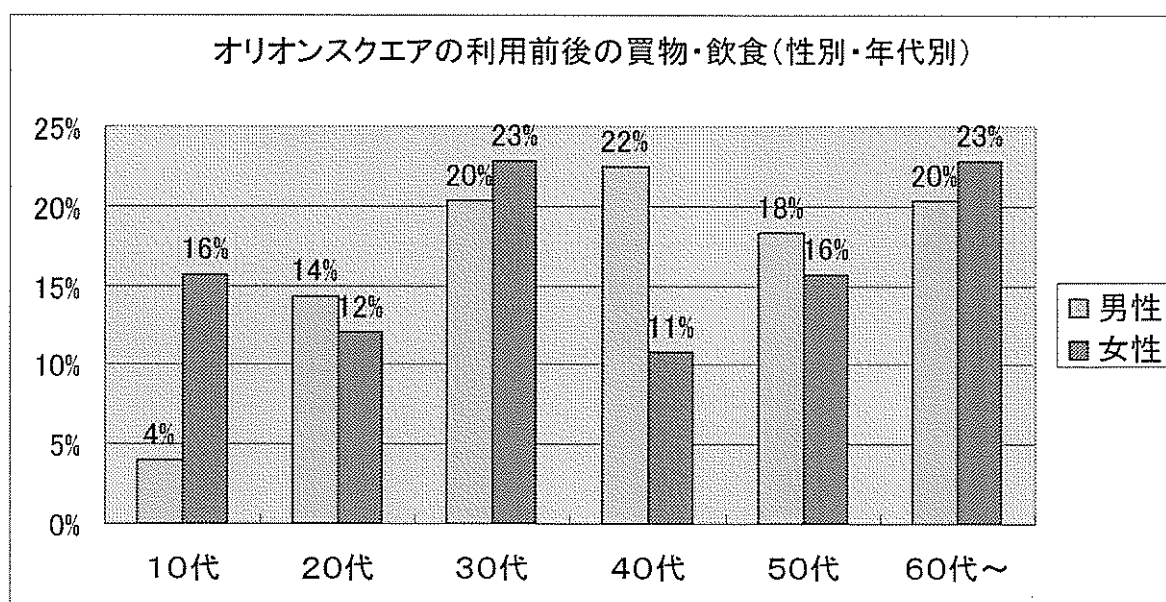
5) オリオンスクエアの利用と、買物や飲食の関連について（性別・年代別）

オリオンスクエアの利用者で、その前後に買物・飲食をした人を対象に、性別・年代別に集計した結果である。

- 男性は40代の買物や飲食が22%と最も多い。女性は30代・60代以上の利用が23%と最も多い。

単位：人

利用割合	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
男 性	2	7	10	11	9	10	49
女 性	13	10	19	9	13	19	83
合 計	15	17	29	20	22	29	132



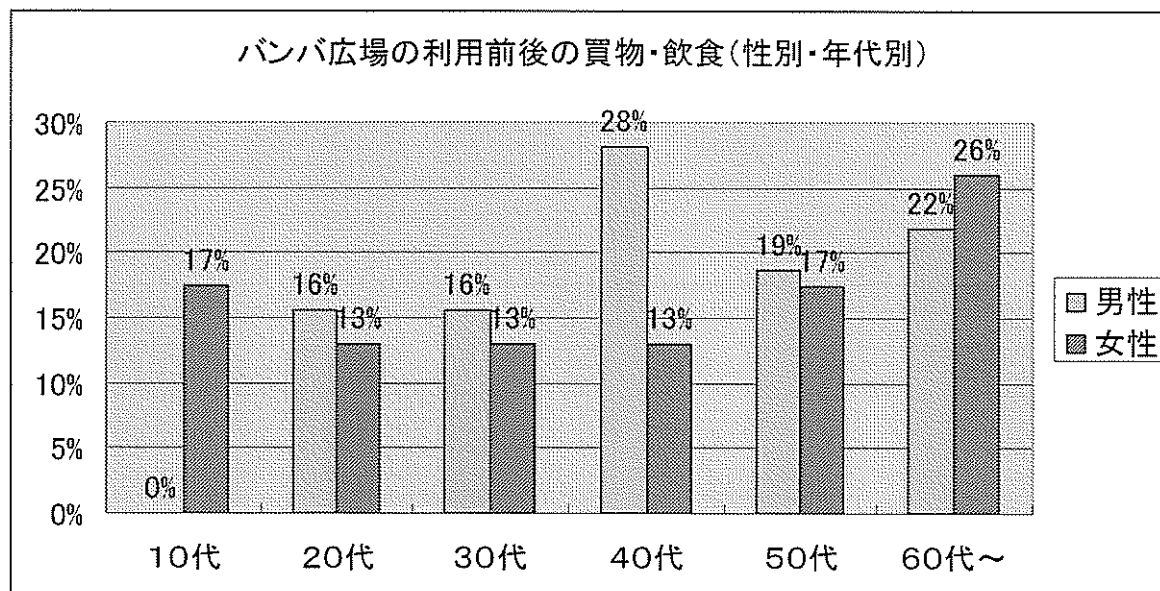
6) バンバ広場の利用と、買物や飲食の関連について（性別・年代別）

バンバ広場の利用者で、その前後に買物・飲食をした人を対象に、性別・年代別に集計した結果である。

- 男性は40代が28%と最も多く、女性は60代以上が26%と最も多い。

単位：人

利用割合	10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
男 性	0	5	5	9	6	7	32
女 性	8	6	6	6	8	12	46
合 計	8	11	11	15	14	19	78



22. その他要望

中心部に対する要望を自由回答で記入してもらい、それを集計した結果である。105件の意見が得られた。主な意見は、下記の通りである。

- 今回の調査では、「街を活性化させてほしい」という意見が最も多く、意見全体の23%を占めた。

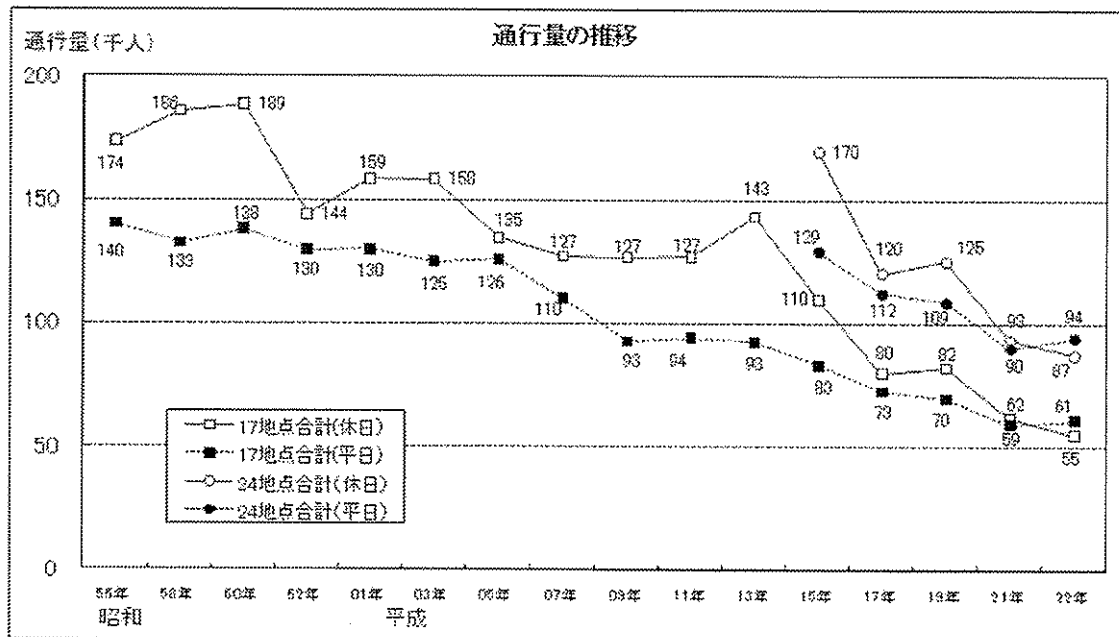
－「中心部に対する要望は何か」－

自由意見	件数	比率
街を活性化させてほしい	24	23%
店舗・施設を増やしてほしい	20	19%
無料駐車場を設置してほしい	15	14%
休息待ち合わせ場所を設置してほしい	7	7%
イベント開催を多くし、広く情報を流してほしい	6	6%
治安を良くしてほしい	5	5%
施設を改良してほしい	5	5%
交通機関の整備をしてほしい	4	4%
空き店舗をなくしてほしい	3	3%
案内板・インフォメーションを充実させてほしい	3	3%
営業時間を長くしてほしい	3	3%

III 分析・参考資料

1. 分 析 資 料

1. 概要（はじめに）



平成 21 年調査で底割れが指摘された通行量調査結果に前後して、中核商店街であるオリオン通りでは「ロッテリア」「マクドナルド」「新星堂」など主要ナショナルチェーン店舗の撤退が相次ぎ、中心市街地の不振にさらに危機感が募っているところである。

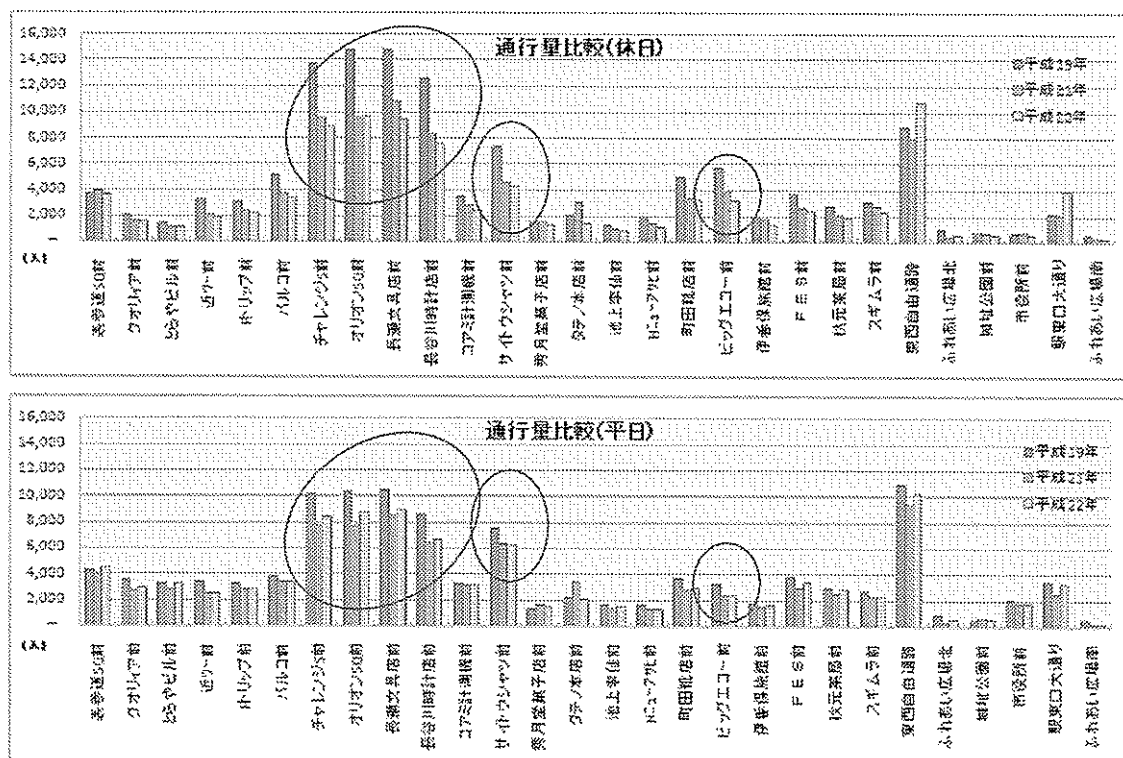
そのような中心市街地の状況を受けて緊急に実施された今回の調査では、上記グラフの通り「休日」通行量の更なる減少傾向の一方、「平日」通行量が増加し「休日」通行量を上回るという、過去の調査結果では見られなかった現象が生じている。

このような結果は何を物語っているのだろうか。当項では、商店街通行量・来街者実態調査の調査結果とともに、商店街の状況を踏まえ中心市街地の状況を考察する。今後の活性化戦略の一助となれば幸いである

中小企業診断士
須田 秀規

2. 通行量調査結果から見えること

「休日」通行量の減少はどこで発生しているのだろうか。H21 年調査では休日の通行量の減少は「オリオン通り」をはじめ「東武馬車道通り」「二荒通り」「ユニオン通り」など中核的商店街で顕著であり、それらの集客力の低下がその他の調査地点の減少を招いているものと考察した。¹ 今回調査結果では何らかの変化があるだろうか、地点別の通行量の増減を考察した。



休日の通行量減少（増加地点を除く 28 地点合計）は H21 年調査△33,614 人に対し△9,457 人にとどまり、減少幅の大幅な縮小から下げ止まり感さえ感じられる。増加地点は「JR 駅東西自由通路」「駅東口大通り」「オリオン通り：江野町中央」²などである。減少数△9,457 人のうち「オリオン通り 3 地点」で△2,909 人（30.8%）、「中央通り 2 地点」で△1,672 人（17.7%）など、相変わらず中核的商業地店での減少が目立つ一方で、前回調査で顕著な減少が見られた「ユニオン通り：FES 前」「東武馬車道通り：サイトウシャツ店前」はそれぞれ、△134 人（1.4%）、△329 人（3.5%）と減少幅を下げています。

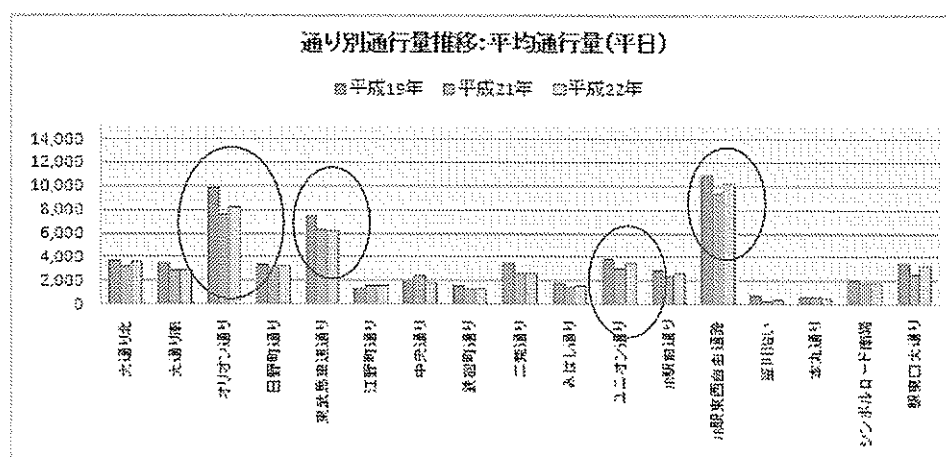
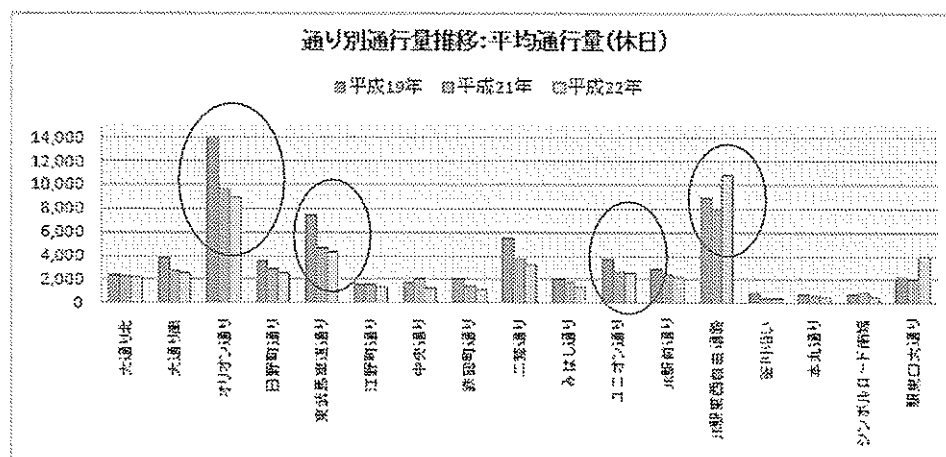
一方、今回調査で通行量の増加(回復)が報告されている平日通行量を見ると、28 地点のうち減少地点は 5 か所にとどまるなど、調査地点全体的な増加が報告されている。

¹ 「今回の通行量調査結果で特に注目すべきは、休日の中心市街地の集客の核となる商店街地点での減少幅が顕著であることであろう。この調査結果は、中心市街地の中でも集客の核であるオリオン通り他の地区の集客力が減退していることを示すものであり、通行量減少はこのことが市内全体に大きく影響していることが想像されるのである。」（H21 調査より）

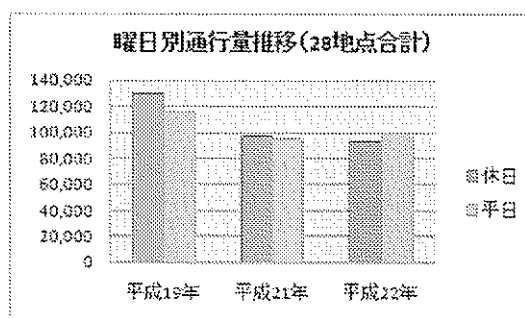
² 調査当日オリオンスクエアでは大規模イベントは行われていない。

減少地点を除く増加総数は 6,497 人。うち「オリオン通り 4 地点」は総じて増加しており 2,184 人 (33.6%)、「大通り北 3 地点」は 1,246 人 (19.2%)、「ユニオン通り」446 人 (6.9%) と、中核商店街地区で比較的良好な増加となっている。³ 「休日の通行量減少」と「休日と平日の通行量の逆転」がクローズアップされがちな今回調査結果ではあるが、平日の通行量絶対数の増加という点については単純に評価すべきであろう。

(通り別に見た通行量)



これらの結果は前回同様、中心地商店街が休日にショッピングや飲食・娯楽を楽しむ「ハレ」の場としての広域商業地区(商店街)としての機能低下を改めて示すもの(仮説)と考えられる。



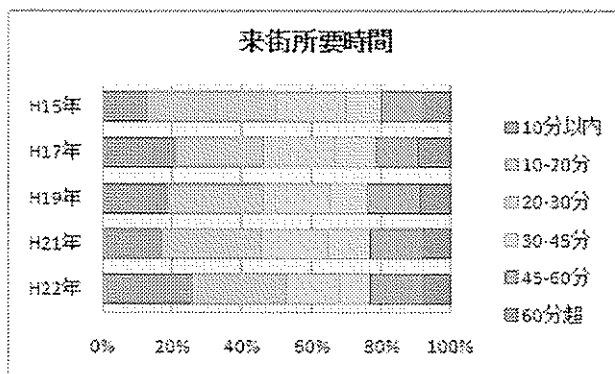
³ 前述の休日通行量では商業地区としての集客力という観点で検討したが、平日の通行量については常住人口・昼間人口・夜間人口等の人口動態からも検証を要するところであろう。

以下、来街者実態調査結果からその仮説を検証してみたい。

3. 来街者実態調査結果から見えること

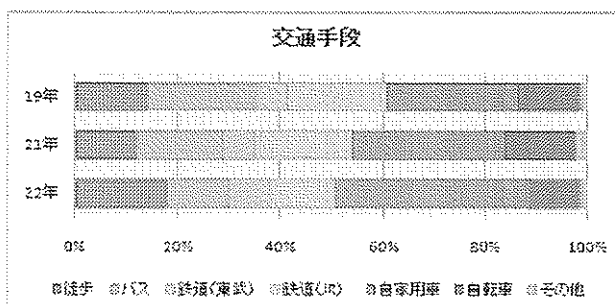
(来街所要時間)

来街者実態調査で報告されているように、来街所要時間は 20 分以内が全体の 50%を超えているが、今回調査では 10 分以内の比率が高まり、来街者の商圈が縮小している可能性があることを示唆している。

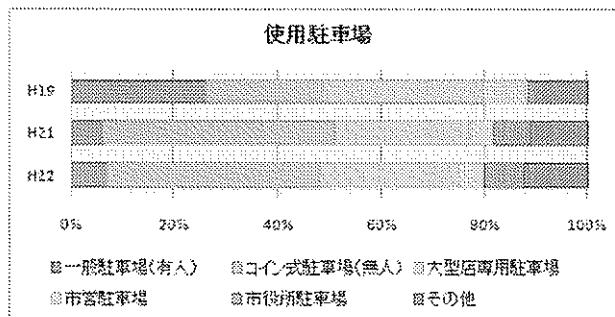


(来街手段)

来街手段は「徒歩」「自家用車」の比率が増加している。「徒歩」の増加は、前項の来街者の商圈の縮小の可能性を裏付けるものと見られるが、自家用車の比率の増加はどのように判断したらよいのだろうか。



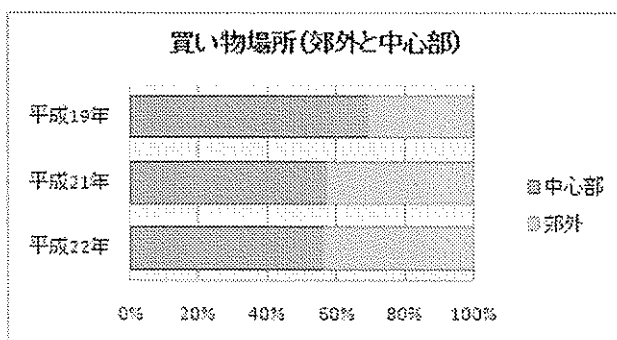
前回調査で中心部の駐車場事情の変化が指摘されているが、今回の調査でも「無人コイン駐車場」の利用率の高さ、「市役所駐車場」利用率の拡大など、中心部の駐車場事情は一時期の不足感がある程度解消されていることが読み取れる。H20



年以降急速に市街地に増加したコイン駐車場による便利性向上が、来街手段としての自家用車の利用拡大に奏功していることが考えられる。

(郊外大型店との対比)

一方、買い物場所としての中心部と郊外の消費者意識（推移）を見ると、H19-21 年の間に中心部から郊外へのシフトが急速に進んだことが見て取れるが、H21 年と H22 年の間には大きな変化は見られない。これを持って中心部から郊外

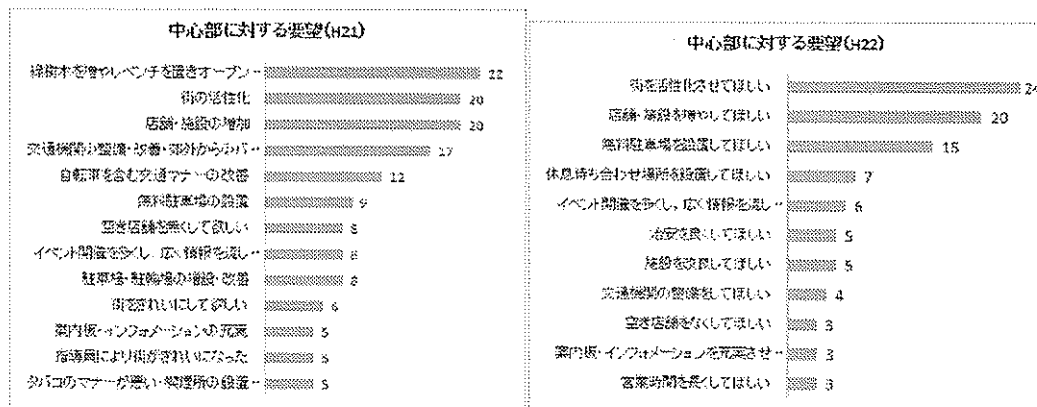
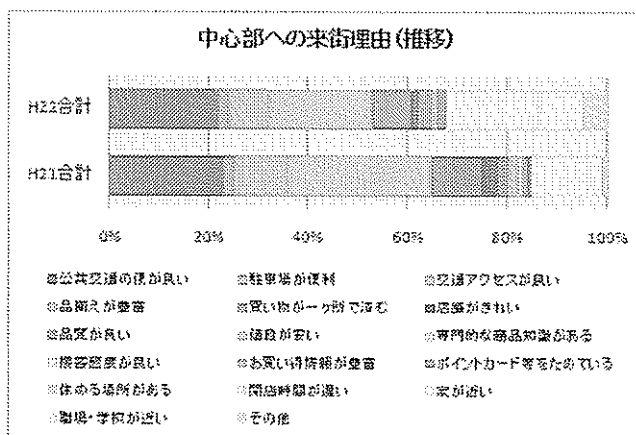


への消費の流出の下げ止まりと断ずることはできないが、休日の通行量減少幅の低下や平日通行量の増加、平日と休日の通行量の逆転現象などから、大局的にみると、商店街形態として中心部商店街は「広域型」から商圈の小さな「近隣型」「地域型」商店街に移行しており、「広域型」の消費者が郊外に吸収され、結果的に近隣型・地域型消費者に帰結したのが今日の中心部商店街であると考えられないだろうか。これまでの通行量の減少はそのような中心部の商店街形態の変化を示すものととらえることは不適切だろうか。

来街者実態調査による中心部への来街理由はそのような仮説を裏付けるように「広域＝買い回り品・専門品」の購買理由を示す「品ぞろえの豊富さ」が大幅に減少し、逆に「家が近い」「学校職場が近い」の比率が上昇している。

(要望事項)

中心部への要望事項は前回調査と今回調査とで幾分ニュアンスの違いが表れている。今回調査では「街を活性化させてほしい」が最も多く挙げられているが、これは昨今のナショナルチェーンの相次ぐ撤退や空き店舗の増加から来街者が感じる街の衰退の予感に対する危機感の表れと受け止めることができる。



4. まとめ

以上、通行量調査・来街者実態調査からいくつかの傾向を見てきた。

前回調査による通行量の底割れ的な減少とオリオン通りの主要店舗の相次ぐ撤退などによる危機感から緊急に実施されたのが今期の調査であったが、休日通行量が減少を続け平日通行量はついに休日通行量を上回ったという結果から、もはや中心部は「広域型商店街」としての集客力を弱め、地元に住居する消費者や中心部に職場や学校をもつ消

費者を主体とするやや狭い商圈の「地域型商店街」に移行している、大局的にはそのような変化の兆しと受け止めることができる。これらの兆しは来街者実態調査のいくつかのデータから裏付けられることは本文で示した通りである。

とはいえ、当中心地は宇都宮市のみならず県都の顔であり、広域性を伴う賑わいのある「ハレ」の場としてのポテンシャルは、各種イベント等で依然として高い集客性が発揮されることから明らかである。これらの商圈の縮小傾向を踏まえた活性化と「ハレ」の場としての中心地の意義をどのように折り合いをつけたら良いのだろうか。

地域や事業者の自助努力と消費者行動の変化に対応するように街は必然的に変化している。休日の通行量が減少し「広域性」に陰りが生じているとはいえ、減少幅は小さくなっていること、平日の通行量が増加していることは明るい兆しに違いない。重要なことはこのような変化をマイナスイメージとしてではなく市場の必然の変化と認識し、事業者は事業者目線で、行政等は行政目線で、変化に対応する街の新陳代謝つまり「地域型」商店街としての機能を付加した活性化を促すことではなかろうか。過去中心部商店街の問題であった駐車場事情がコインパーキング増加によって解消に向かっていることや、中心部の居住人口の増加につながる近年の都市型マンション建築の増加、中心部の出店障壁と言われてきた店舗家賃水準の低下の動き、マンション新設による居住者増の効果とみられる「中央本町：ふれあい広場」の通行量増加など、大局的にはそのような市街地の新陳代謝が機能している表れと見るができる。郊外にない公共交通機関の利便性や多様性を活かしつつ、高齢化など地元消費者の課題に対応した多様な取り組みが、そのような新陳代謝を促すものとして今後期待される。

では、「ハレ」の場としての機能はどうか。非日常的な各種イベントや施設整備は中心部に集客性・賑わいを回復させ、市民や消費者にとって中心部を「街の顔・ハレの場」として再認識する重要な機会である。今回調査でも空き店舗を活用した「宮カフェ」や「オリオンスクエア」など行政・支援機関の行う活性化の取組が通行量増加に奏功した箇所も見受けられる。このような環境変化にともなう新陳代謝の促進と、「ハレ」の場としての賑わいの演出を併行することが、中心部活性化の重要な観点ではなかろうか。

今回の通行量調査結果は、依然として厳しい現状を露呈したものに違いないが、このような新たな活性化の方向性も展望させるものである。来街者実態調査に示された「街を活性化してほしい」という市民の要望にこたえるためにも、そのような観点から今回の調査結果を商店街や商業者とともに吟味し、現行の取り組みの検証・今後の戦略的な取り組みに活かされることを期待したい。

2. 参 考 資 料

調査対象期間における本市商業に関わる主な出来事

年 月	主な動き
平成2(1990)年度	・ロビンソン百貨店宇都宮店開店(10月)
平成3(1991)年度	・西武百貨店ロフト館開店
平成6(1994)年度	・福田屋百貨店閉店(10月) 〔今泉町に移転⇒FKDショッピングプラザ宇都宮店開店〕
平成8(1996)年度	・宇都宮環状道路全線開通 ・パルコ宇都宮店開店(3月)
平成10(1998)年度	・餃子集積店舗「来らっせ」開店 ・西武百貨店ロフト館閉店(3月)
平成11(1999)年度	・「宇都宮餃子まつり」開始 ・「宇都宮市中心市街地活性化基本計画」策定(3月)(※1)
平成12(2000)年度	・アピタ宇都宮店開店(9月) ・上野百貨店閉店(12月)
平成13(2001)年度	・チャレンジショップ事業の開始〔～平成18年〕(※2) ・フェスタ開店(7月) ・109宇都宮開店(10月)
平成14(2002)年度	・循環バス「きぶな」運行開始 ・「宇都宮市都心部グランドデザイン」策定(8月)(※3) ・西武百貨店宇都宮店閉店(12月)
平成15(2003)年度	・中心商業地出店等促進事業補助金の新設 ・FKDショッピングモール宇都宮インターパーク店開店(7月) ・ロビンソン百貨店宇都宮店閉店(9月) ・ラパーク長崎屋宇都宮店開店(11月)〔「宇都宮にぎわい特区」適用〕 ・東武馬車道通り街路整備(12月) ・レンタサイクル事業着手

平成16(2004)年度	・中心商業地固定資産税減免措置の導入[～平成17年](※4) ・ベルモールSC開店(10月)
平成17(2005)年度	・若年夫婦世帯家賃補助制度の新設(※5) ・ララスクエア宇都宮開店(4月)〔「宇都宮にぎわい特区」適用〕 ・宇都宮餃子共和国オープン(7月) ・109宇都宮閉店(7月)
平成18(2006)年度	・みはし通り商店街舗装整備 ・宇都宮餃子共和国閉店(6月) ・オリオンスクエアオープン(11月) ・宇都宮城址公園オープン(3月) ・宇都宮市庁舎駐車場無料開放(3月)
平成19(2007)年度	・中心商業地出店等促進事業補助制度の改正(※6) ・表参道スクエア・バンバひろばオープン(7月) ・第5次宇都宮市総合計画策定(3月)
平成20(2008)年度	・宇都宮馬場通り西地区再開発事業工事着手(12月)
平成21(2009)年度	・宇都宮アンテナショップ「宮カフェ」オープン(11月)

※1 「宇都宮市中心市街地活性化基本計画」・・・中心市街地の課題や新しい時代に向けての役割を明らかにし、活性化のための推進方策等を定めた計画。

※2 「チャレンジショップ事業」・・・中心商業地の空き店舗を活用し、新規開業、業態転換等、創業者の育成支援及び地域の賑わい創出を目的とした事業。

※3 「都心部グランドデザイン」・・・※1の活性化基本計画を基に、具体的な戦略的事業等の大枠を示したもの。全体協議会と5つの地域協議会を設置し、市民、事業者等と協働して事業化を図った。

※4 「中心商業地固定資産税減免措置」・・・賑わいと魅力ある都心部の再生を図るため、負担水準の高い商業地等の固定資産税・都市計画税を減額する制度。

※5 「若年夫婦世帯家賃補助制度」・・・若年世帯の中心市街地への定住を促進し、活力あるまちづくりを進めるために制度化。対象エリアに転入・転居した若年夫婦に対して月額3万円を限度に家賃を補助。

※6 「中心商業地出店等促進事業補助金制度の改正」・・・まちなかの回遊性を高めるために、対象エリアの拡大を行うとともに、大谷石蔵を活用した店舗を、新たに補助対象とした。

年代別平均モデルの一日

■「年代別平均モデルの一日」とは？

平成 22 年度の通行量調査，及び来街者調査で得た正確なデータを元に，中心市街地に来街する各年代層の平均的・代表的なデータを物語仕立てにまとめた資料です。この物語中に出てくる登場人物は，それぞれの年代層の最も多かった回答をもとにモデル化をしています。各年代の最も多かった回答や行動，及び平均的な回答などには**太字**で表していますので，物語を読みながら，各年代層の動向などが容易に把握出来るようになっています。

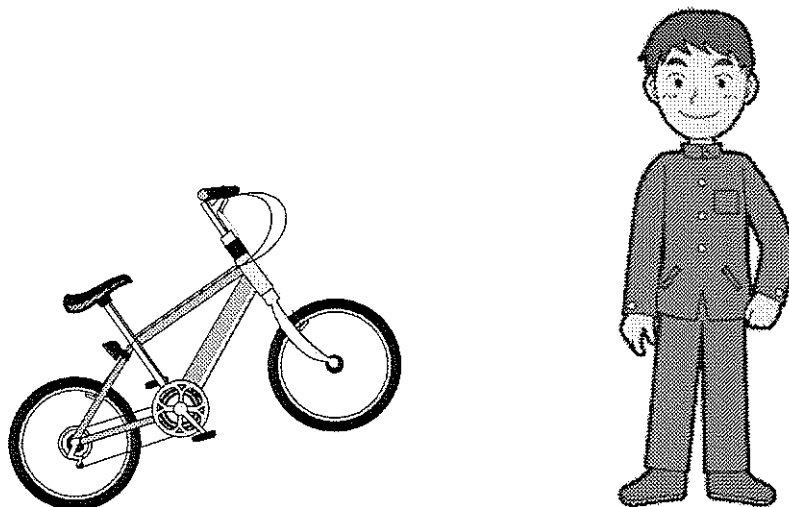
【10 代・男性 A 男さんの一日】

8/1 の日曜日。

A 男さんは，今日，友達と中心市街地まで遊びに行く約束をしています。A 男さんの**住まいは市内**にあり，**学校が中心市街地にある**ことから，**ほぼ毎日**来街しています。いつも通学に使用している**自転車**に乗り，**約 10 分**で**中心市街地**までやって来ました。

A 男さんの今日の**目的は，娯楽施設でレジャーを楽しむことと食事**です。友達と 12 時に中心市街地で合流し，**オリオン通りの各店舗と PARCO 宇都宮店**に向かいました。

学生で車の運転免許が無い A 男さんは，**学校が近く，品揃えが豊富で，公共交通の便が良い中心部**での**買い物の方が圧倒的に多い**です。中心部での**買い物が主な A 男さん**は，友達と立ち寄れる「**飲食店を増やしてほしい**」と思っていました。友達と共に**買い物とレジャーを楽しんだ A 男さん**，今日は **4,100 円**を支出し，**約 3 時間の滞在**で，15 時には**中心部を後に，自宅へ**帰りました。



【20代・女性 B子さんの一日】

8/1の日曜日。

今日、会社がお休みのB子さんは、一人で中心市街地まで行くことにしました。B子さんの住まいは市内にありますが、住まいも会社も中心市街地から少し離れた場所にあるため、中心市街地には月に2・3回の頻度で買い物に行きます。平日はいつも自家用車で通勤しているB子さん、乗り慣れた自家用車で中心市街地へ向かいました。自宅を出て約20分の道のり、12時に中心市街地に到着し、東武(第1, スカイ)駐車場に車を停めました。

B子さんの今日の目的は、衣料品の購入と食事です。日用品等は郊外で購入することが多いB子さんですが、中心市街地の方が品揃えが豊富と感じているため、衣料品は中心市街地で購入することになっています。食事を13時ごろに済ませたあと、東武宇都宮百貨店、オリオン通りの各店舗とPARCO宇都宮店で買い物を済ませました。

今日は中心市街地で8,800円を支出し、約4時間の滞在で、16時には中心部を後に、自宅へ帰りました。



【50代・女性 C代さんの一日】

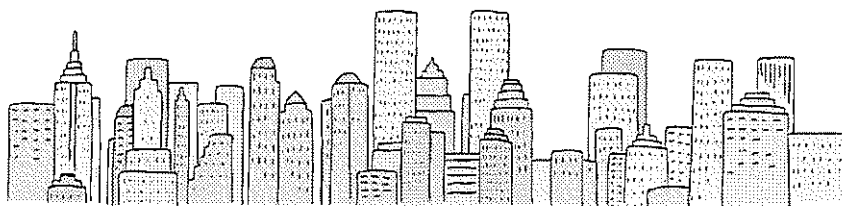
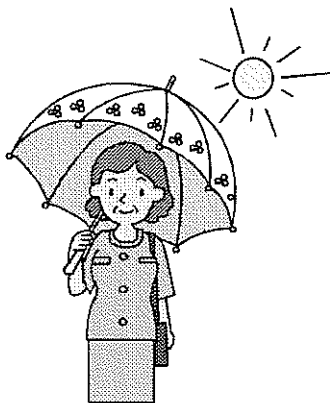
8/1の日曜日。

主婦のC代さんは中心市街地に近い市内に住んでいます。近いこともあり、中心市街地にはほぼ毎日買い物に来ます。自宅から歩いて約10分で到着しました。この時の時間は15時です。

C代さんの今日の目的は、日用品・雑貨の購入です。東武宇都宮百貨店とオリオン通りの各店舗で買い物を済ませました。

C代さんにとって、品揃えが豊富で、買い物が一ヶ所で済み、更に家が近い中心市街地の店舗はとても利用しやすい場所です。しかし、できればもっと「店舗をきれいにしてほしい」と思いながらいつも買い物をしています。

今日は中心市街地で6,100円を支出し、約1時間の滞在で、16時には中心部を後に、自宅へ帰りました。



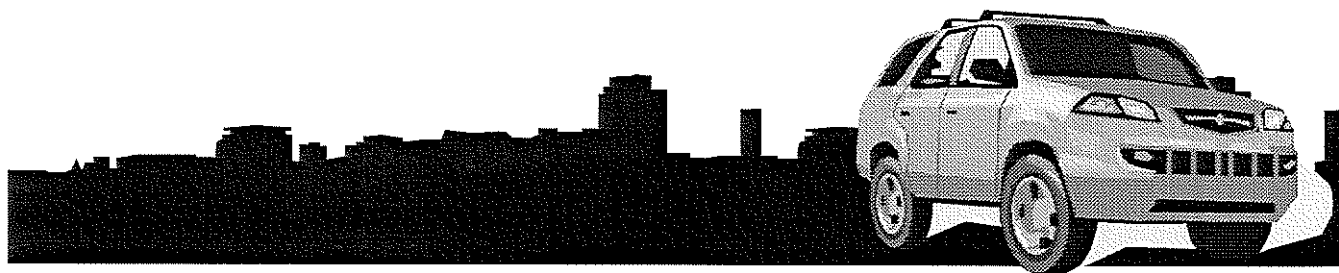
【40代・男性 D彦さんの一日】

8/1 の日曜日。

D彦さんは緑が多く、広い土地がある郊外に住んでいます。D彦さんの勤める会社は市街地にあるため、いつもはJRと徒歩で通勤しています。今日は、家族一緒に中心市街地に出かける予定なので、自家用車で中心市街地まで向かうことにしました。中心市街地まで約45分の道のりを進み、11時に到着、東武(第1、スカイ)駐車場に車を停めました。

D彦さんの今日の目的は、日用品・雑貨などの購入と食事です。同じく40代のD彦さんの奥さんは、D彦さんの目的に加えて、食料品の購入を目的にしています。家族で食事を済ませ、東武宇都宮百貨店とオリオン通りの各店舗を回り、ラパーク長崎屋へ立ち寄ることにしました。仕事帰りに買い物をすることもあるため、「営業時間を延長してほしい」という気持ちもありました。

今日は中心市街地で14,000円を支出し、約5時間の滞在で、16時には中心部を後に、自宅へ帰りました。



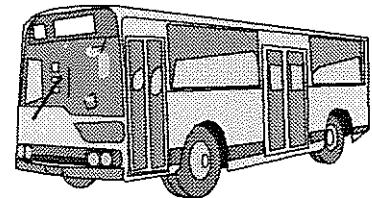
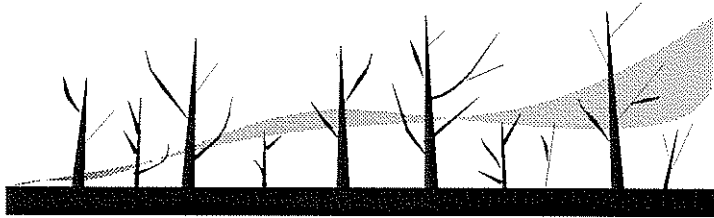
【30代・男性 E太さんの一日】

8/1 の日曜日。

E太さんの住いは郊外にあります。通勤先も郊外にあるため、自家用車で移動がほとんどです。子供の頃から郊外に住んでいるE太さん、緑も多く住みやすいと感じています。いつもは駐車場に便利な郊外で買い物を済ませっていますが、中心市街地の方が品揃えが豊富なことから、月に1回の頻度で買い物に行きます。学生の頃は、毎日中心市街地にある学校まで通っていたので、その頃を思い出し、今日はバスで中心市街地に行くことにしました。約20分かけて、12時に中心市街地に到着です。

E太さんの今日の目的は、日用品・雑貨などの購入と食事です。食事を13時ごろに済ませたあと、東武宇都宮百貨店、オリオン通りの各店舗とPARCO宇都宮店で買い物を済ませました。

今日は中心市街地で6,900円を支出し、約3時間の滞在をして、15時には中心部を後に、自宅へ帰りました。



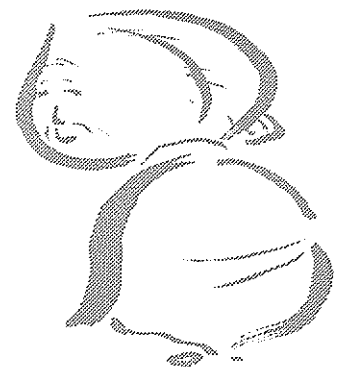
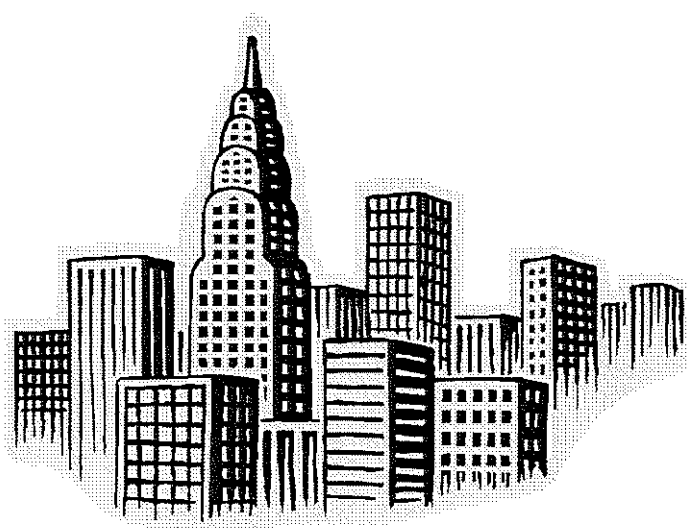
【60代・女性 F美さんの一日】

8/1の日曜日。

F美さんの住まいは市内にあります。中心市街地には、買い物のため、週に1回の頻度で来街しています。家族に時間がある時は、自家用車で送り迎えをしてもらうこともありますが、今日はいつも利用しているバスで中心市街地へ向かいました。約20分の道のりを進み、10時に中心市街地に到着しました。

F美さんの今日の目的は、食料品と日用品・雑貨などの購入です。F美さんは、東武宇都宮百貨店とラパーク長崎屋で買い物をし、馴染みのあるオリオン通りの各店舗に立ち寄ることにしました。

今日は中心市街地で、4,700円を支出し、約3時間の滞在をしました。帰りのバスを待つ間、「ベンチや休憩場所があるといいのに」と思いながら13時には中心部を後に、自宅に帰りました。

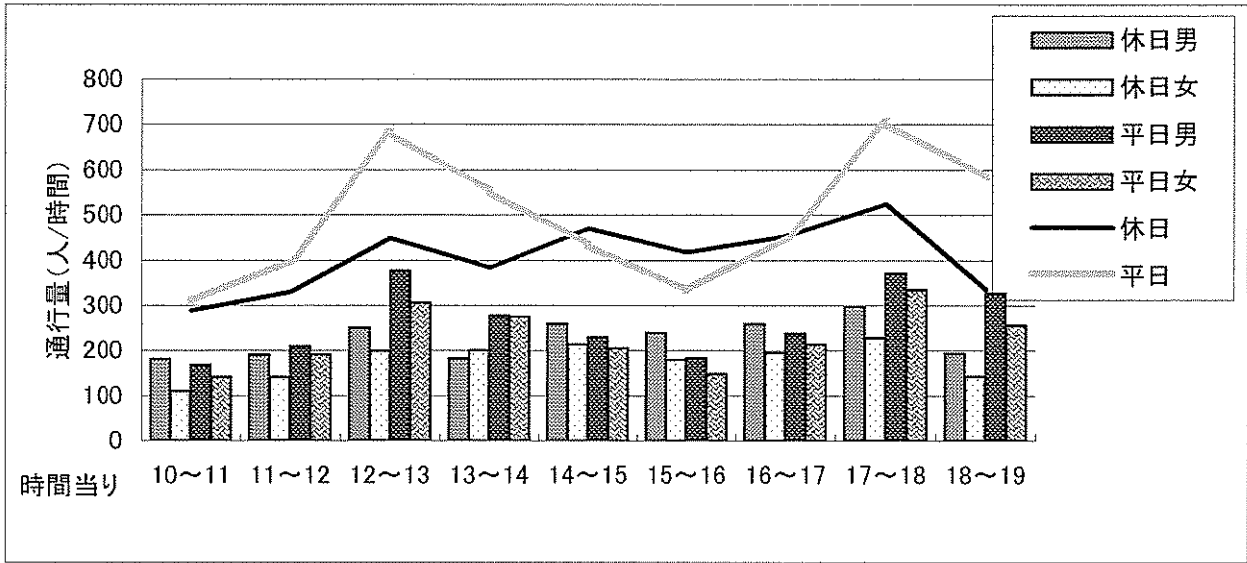


3) 地点別通行量

地点別通行量データ

地点番号	1 表参道スクエア前	大通り北:馬場通り4丁目
------	------------	--------------

・最も通行量が多いのは平日・休日ともに17～18時台。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

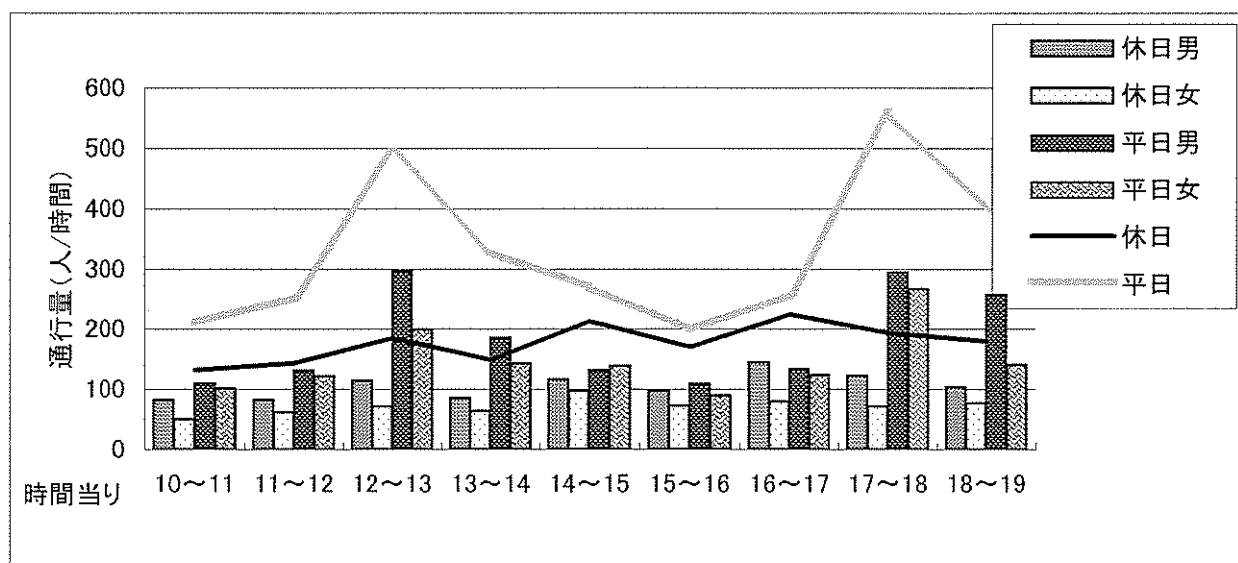
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	93	82	134	94	152	112	164	171	114	1,116
	女	52	78	102	98	118	96	112	141	88	885
	小計	145	160	236	192	270	208	276	312	202	2,001
西行	男	87	108	116	88	106	127	94	126	79	931
	女	57	62	97	103	95	83	83	87	54	721
	小計	144	170	213	191	201	210	177	213	133	1,652
合計	男	180	190	250	182	258	239	258	297	193	2,047
	女	109	140	199	201	213	179	195	228	142	1,606
	小計	289	330	449	383	471	418	453	525	335	3,653

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	88	119	210	156	148	96	146	243	193	1,399
	女	55	104	173	151	141	89	126	222	175	1,236
	小計	143	223	383	307	289	185	272	465	368	2,635
西行	男	79	90	166	121	81	88	92	128	134	979
	女	86	86	133	123	64	59	87	112	81	831
	小計	165	176	299	244	145	147	179	240	215	1,810
合計	男	167	209	376	277	229	184	238	371	327	2,378
	女	141	190	306	274	205	148	213	334	256	2,067
	小計	308	399	682	551	434	332	451	705	583	4,445

地点番号	2 クオリア前	大通り北:馬場通り1丁目
------	---------	--------------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。平日の通行量が全ての時間休日を上回っている。



・7月25日(休日)

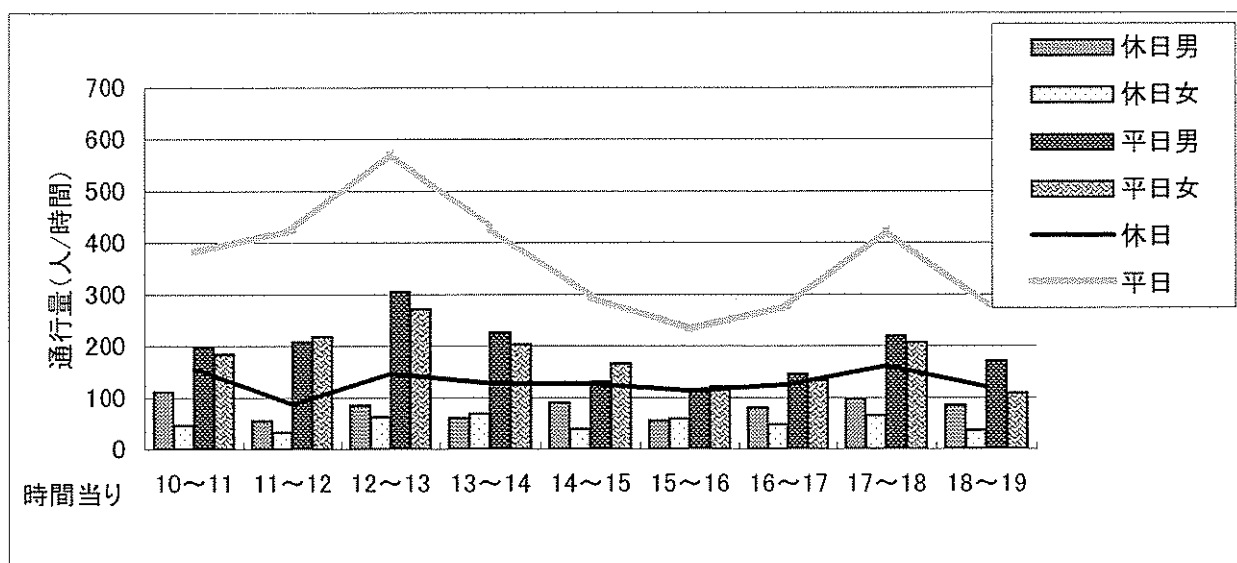
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	52	48	75	50	73	53	87	62	60	560
	女	35	39	43	40	57	46	47	38	42	387
	小計	87	87	118	90	130	99	134	100	102	947
西行	男	30	34	39	35	43	45	58	61	43	388
	女	15	23	28	24	40	26	33	33	35	257
	小計	45	57	67	59	83	71	91	94	78	645
合計	男	82	82	114	85	116	98	145	123	103	948
	女	50	62	71	64	97	72	80	71	77	644
	小計	132	144	185	149	213	170	225	194	180	1,592

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	72	73	182	108	90	68	81	220	170	1,064
	女	62	62	121	85	91	53	82	206	91	853
	小計	134	135	303	193	181	121	163	426	261	1,917
西行	男	38	58	114	77	41	41	52	74	87	582
	女	39	60	78	58	48	37	42	60	50	472
	小計	77	118	192	135	89	78	94	134	137	1,054
合計	男	110	131	296	185	131	109	133	294	257	1,646
	女	101	122	199	143	139	90	124	266	141	1,325
	小計	211	253	495	328	270	199	257	560	398	2,971

地点番号	3 とらやビル前	大通り北: 本町
------	----------	----------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。平日の通行量が全ての時間休日を上回っている。



・7月25日(休日)

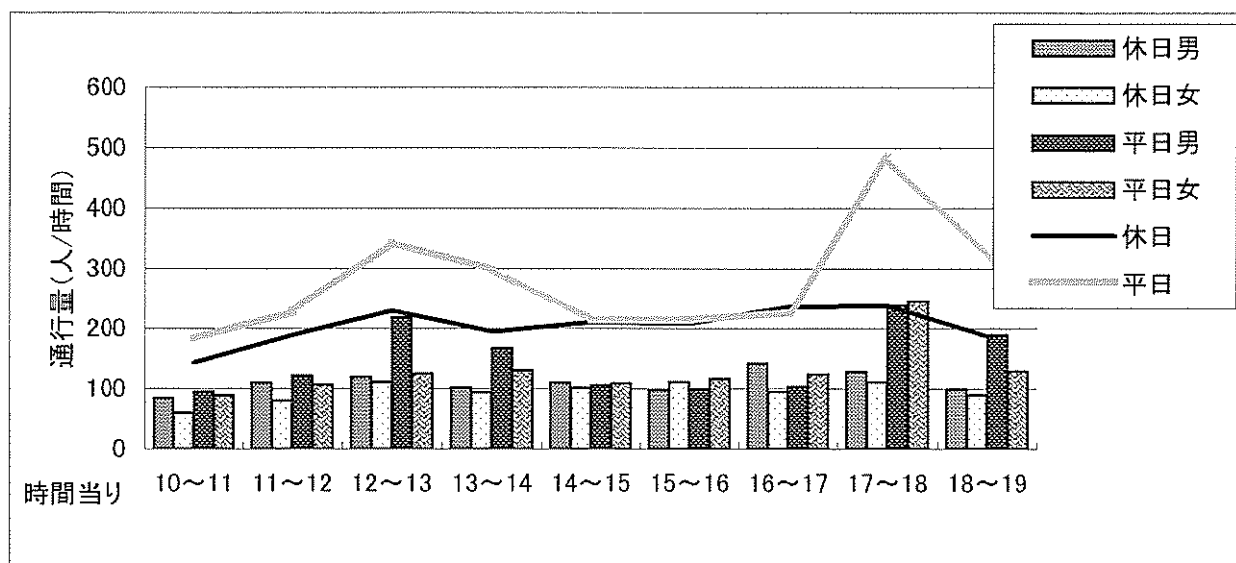
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	85	39	62	43	67	42	53	54	52	497
	女	35	20	40	43	23	46	28	37	18	290
	小計	120	59	102	86	90	88	81	91	70	787
西行	男	26	16	23	17	22	13	26	43	33	219
	女	11	12	22	25	15	12	19	28	18	162
	小計	37	28	45	42	37	25	45	71	51	381
合計	男	111	55	85	60	89	55	79	97	85	716
	女	46	32	62	68	38	58	47	65	36	452
	小計	157	87	147	128	127	113	126	162	121	1,168

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	115	114	186	151	87	64	86	133	87	1,023
	女	102	108	168	118	130	75	78	98	70	947
	小計	217	222	354	269	217	139	164	231	157	1,970
西行	男	83	94	118	75	43	49	60	86	83	691
	女	82	109	103	85	35	45	54	108	38	659
	小計	165	203	221	160	78	94	114	194	121	1,350
合計	男	198	208	304	226	130	113	146	219	170	1,714
	女	184	217	271	203	165	120	132	206	108	1,606
	小計	382	425	575	429	295	233	278	425	278	3,320

地点番号	4 近畿日本ツーリスト前	大通り南: 池上町東
------	--------------	------------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は一日中一定での推移。



・7月25日(休日)

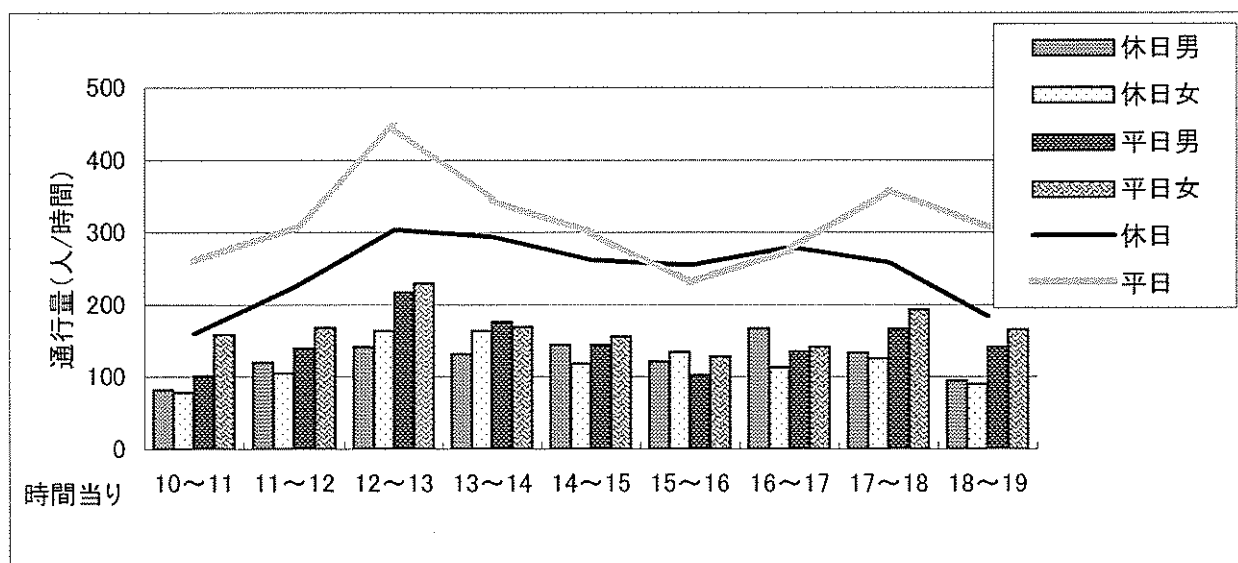
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	44	54	54	43	47	43	61	60	43	449
	女	35	43	44	44	59	48	43	41	32	389
	小計	79	97	98	87	106	91	104	101	75	838
西行	男	40	56	65	58	63	55	81	68	56	542
	女	25	37	67	50	42	63	52	70	57	463
	小計	65	93	132	108	105	118	133	138	113	1,005
合計	男	84	110	119	101	110	98	142	128	99	991
	女	60	80	111	94	101	111	95	111	89	852
	小計	144	190	230	195	211	209	237	239	188	1,843

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	48	49	107	76	46	44	49	96	68	583
	女	43	49	66	52	42	44	61	95	65	517
	小計	91	98	173	128	88	88	110	191	133	1,100
西行	男	47	72	111	91	59	55	54	143	122	754
	女	45	58	59	78	67	72	63	150	64	656
	小計	92	130	170	169	126	127	117	293	186	1,410
合計	男	95	121	218	167	105	99	103	239	190	1,337
	女	88	107	125	130	109	116	124	245	129	1,173
	小計	183	228	343	297	214	215	227	484	319	2,510

地点番号	5 ファーストリップ前	大通り南:馬場通り2丁目東
------	-------------	---------------

・最も通行量が多いのは平日・休日ともに12～13時台。



・7月25日(休日)

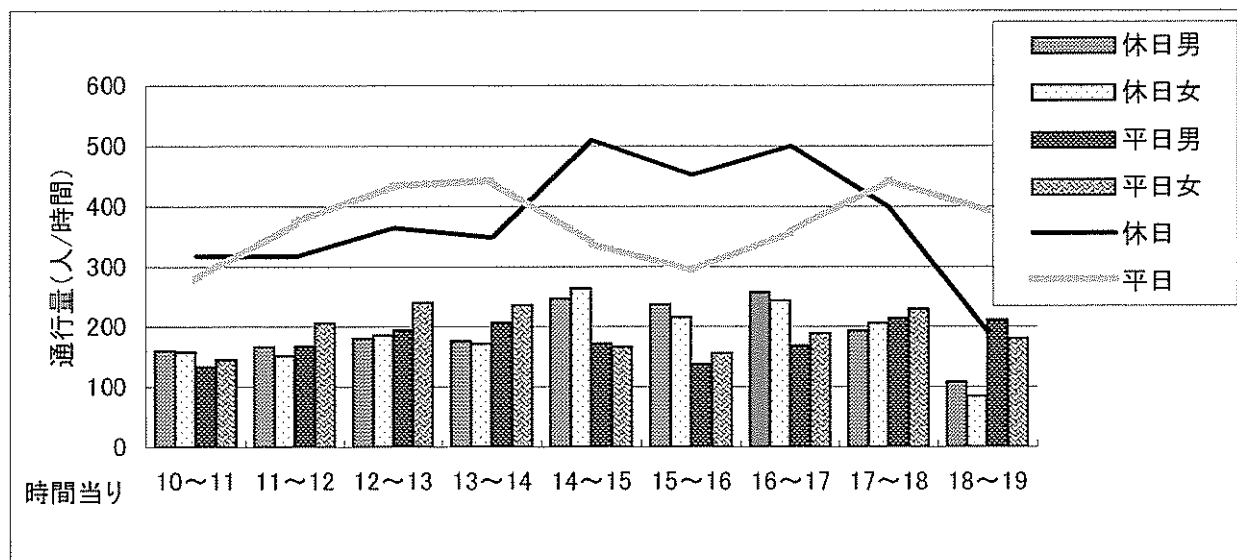
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	39	55	66	54	67	59	76	58	27	501
	女	36	42	74	77	55	57	61	45	32	479
	小計	75	97	140	131	122	116	137	103	59	980
西行	男	43	65	75	77	77	62	91	75	67	632
	女	42	63	89	86	63	77	52	80	58	610
	小計	85	128	164	163	140	139	143	155	125	1,242
合計	男	82	120	141	131	144	121	167	133	94	1,133
	女	78	105	163	163	118	134	113	125	90	1,089
	小計	160	225	304	294	262	255	280	258	184	2,222

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	50	63	102	78	70	47	64	85	58	617
	女	85	77	100	61	77	56	69	116	84	725
	小計	135	140	202	139	147	103	133	201	142	1,342
西行	男	51	76	115	98	74	55	71	81	83	704
	女	73	91	129	108	78	72	72	77	81	781
	小計	124	167	244	206	152	127	143	158	164	1,485
合計	男	101	139	217	176	144	102	135	166	141	1,321
	女	158	168	229	169	155	128	141	193	165	1,506
	小計	259	307	446	345	299	230	276	359	306	2,827

地点番号	6	パルコ宇都宮店前	大通り南：馬場通り3丁目
------	---	----------	--------------

・最も通行量が多いのは休日の14～15時台。平日は13～14時台，17～18時台が最も多い。



・7月25日(休日)

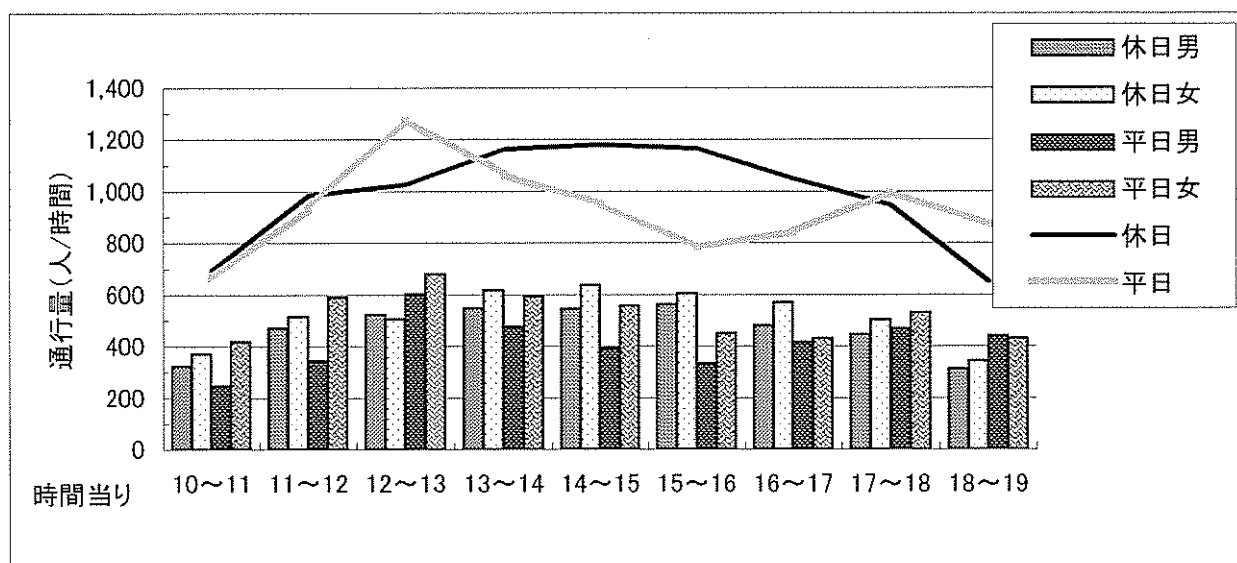
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	36	59	66	77	98	92	90	91	33	642
	女	33	54	73	69	108	82	102	104	37	662
	小計	69	113	139	146	206	174	192	195	70	1,304
西行	男	124	107	114	99	148	145	167	102	75	1,081
	女	125	97	112	103	155	133	141	102	47	1,015
	小計	249	204	226	202	303	278	308	204	122	2,096
合計	男	160	166	180	176	246	237	257	193	108	1,723
	女	158	151	185	172	263	215	243	206	84	1,677
	小計	318	317	365	348	509	452	500	399	192	3,400

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	65	58	90	76	81	64	65	95	77	671
	女	35	92	84	87	65	60	89	105	82	699
	小計	100	150	174	163	146	124	154	200	159	1,370
西行	男	68	109	104	131	91	73	103	119	134	932
	女	110	114	156	149	101	96	100	124	98	1,048
	小計	178	223	260	280	192	169	203	243	232	1,980
合計	男	133	167	194	207	172	137	168	214	211	1,603
	女	145	206	240	236	166	156	189	229	180	1,747
	小計	278	373	434	443	338	293	357	443	391	3,350

地点番号	7 旧チャレンジショップ前	オリオン通り:江野町西
------	---------------	-------------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は14～15時台が最も多い。女性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

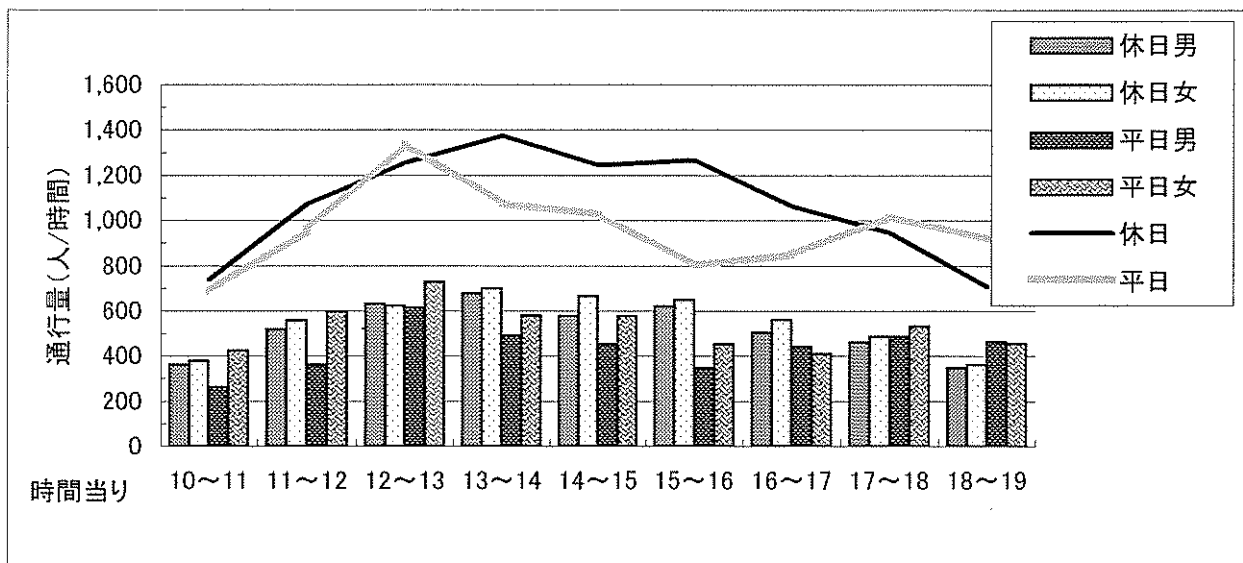
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	188	248	270	257	273	253	202	204	148	2,043
	女	214	272	276	311	330	255	256	198	133	2,245
	小計	402	520	546	568	603	508	458	402	281	4,288
西行	男	136	223	251	291	271	310	278	241	162	2,163
	女	156	242	229	306	306	349	313	304	209	2,414
	小計	292	465	480	597	577	659	591	545	371	4,577
合計	男	324	471	521	548	544	563	480	445	310	4,206
	女	370	514	505	617	636	604	569	502	342	4,659
	小計	694	985	1,026	1,165	1,180	1,167	1,049	947	652	8,865

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	
東行	男	121	172	365	284	197	143	235	210	204	1,931
	女	217	303	374	313	275	202	186	190	192	2,252
	小計	338	475	739	597	472	345	421	400	396	4,183
西行	男	125	172	236	190	196	191	180	257	236	1,783
	女	200	287	306	278	283	248	243	340	238	2,423
	小計	325	459	542	468	479	439	423	597	474	4,206
合計	男	246	344	601	474	393	334	415	467	440	3,714
	女	417	590	680	591	558	450	429	530	430	4,675
	小計	663	934	1,281	1,065	951	784	844	997	870	8,389

地点番号	8 オリオンスクエア前	オリオン通り: 江野町中央
------	-------------	---------------

・最も通行量が多いのは休日の13～14時台。平日は12～13時台が最も多い。女性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

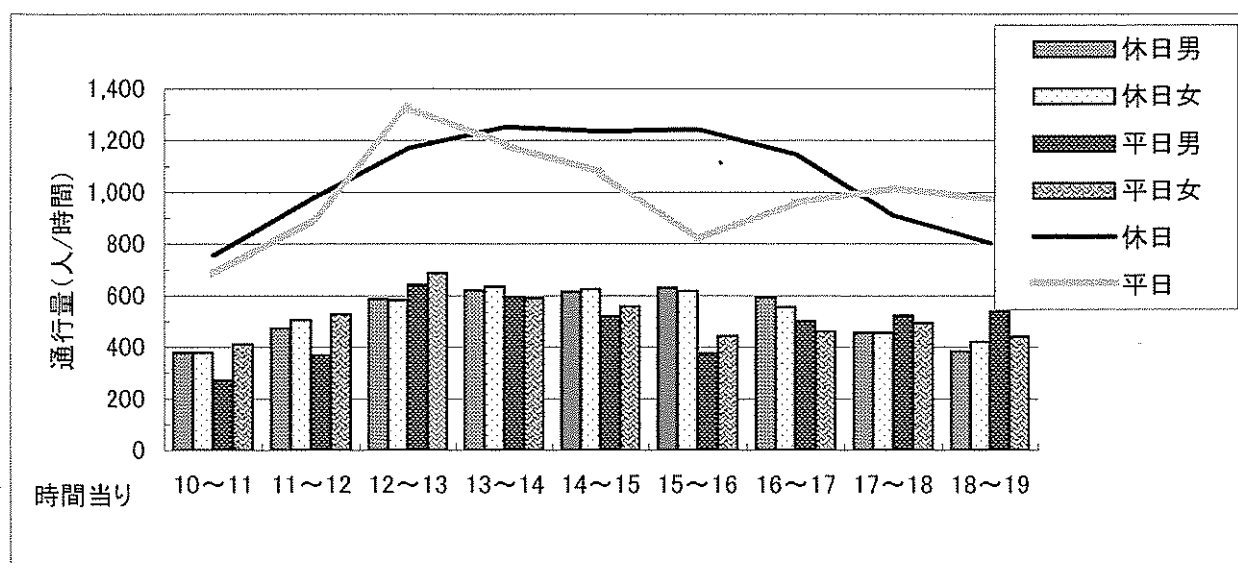
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	213	282	325	315	314	280	221	212	175	2,337
	女	225	313	356	345	342	282	263	209	149	2,484
	小計	438	595	681	660	656	562	484	421	324	4,821
西行	男	149	236	307	361	264	339	282	249	173	2,360
	女	152	243	267	355	324	367	298	276	212	2,494
	小計	301	479	574	716	588	706	580	525	385	4,854
合計	男	362	518	632	676	578	619	503	461	348	4,697
	女	377	556	623	700	666	649	561	485	361	4,978
	小計	739	1,074	1,255	1,376	1,244	1,268	1,064	946	709	9,675

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	132	183	374	278	231	150	249	237	242	2,076
	女	228	299	417	316	300	202	189	243	218	2,412
	小計	360	482	791	594	531	352	438	480	460	4,488
西行	男	130	178	241	214	220	198	192	249	220	1,842
	女	195	297	310	265	277	251	221	289	237	2,342
	小計	325	475	551	479	497	449	413	538	457	4,184
合計	男	262	361	615	492	451	348	441	486	462	3,918
	女	423	596	727	581	577	453	410	532	455	4,754
	小計	685	957	1,342	1,073	1,028	801	851	1,018	917	8,672

地点番号	9 長瀬文具店前	オリオン通り:曲師町西
------	----------	-------------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は13～14時台が最も多い。



・7月25日(休日)

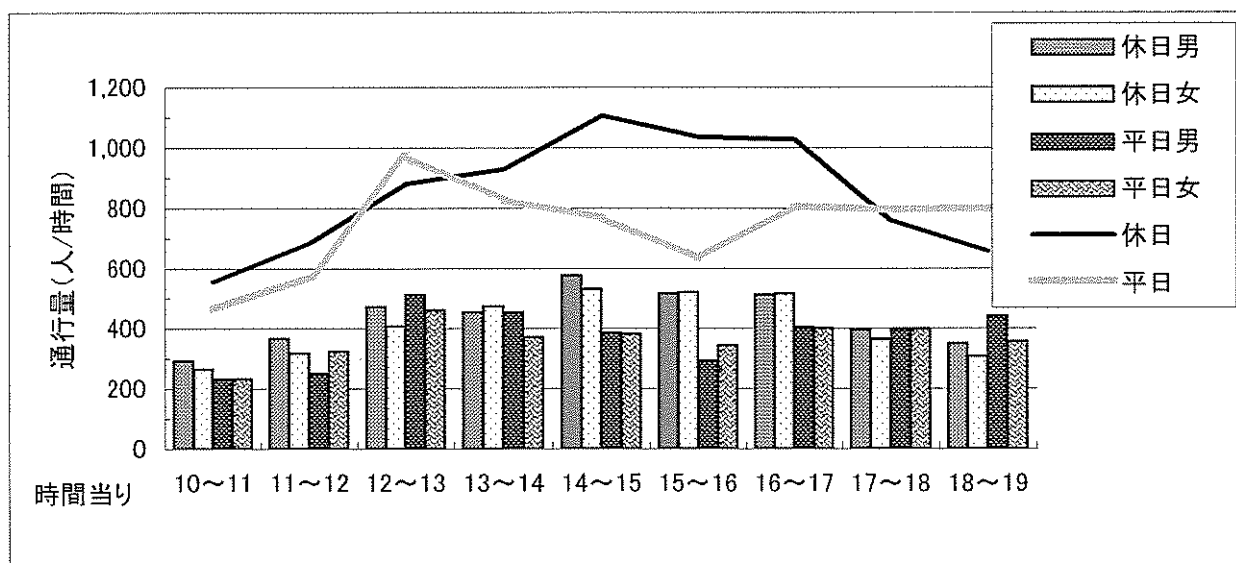
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	
東行	男	204	239	304	319	343	319	273	233	191	2,425
	女	228	274	316	317	320	302	255	206	195	2,413
	小計	432	513	620	636	663	621	528	439	386	4,838
西行	男	174	233	284	300	271	309	319	222	191	2,303
	女	151	230	267	318	303	314	299	249	225	2,356
	小計	325	463	551	618	574	623	618	471	416	4,659
合計	男	378	472	588	619	614	628	592	455	382	4,728
	女	379	504	583	635	623	616	554	455	420	4,769
	小計	757	976	1,171	1,254	1,237	1,244	1,146	910	802	9,497

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	
東行	男	145	188	376	351	288	188	307	263	281	2,387
	女	229	241	385	336	302	226	214	228	221	2,382
	小計	374	429	761	687	590	414	521	491	502	4,769
西行	男	126	180	266	243	232	188	193	259	256	1,943
	女	182	287	302	253	255	217	247	265	218	2,226
	小計	308	467	568	496	487	405	440	524	474	4,169
合計	男	271	368	642	594	520	376	500	522	537	4,330
	女	411	528	687	589	557	443	461	493	439	4,608
	小計	682	896	1,329	1,183	1,077	819	961	1,015	976	8,938

地点番号	10 長谷川時計店前	オリオン通り:曲師町東
------	------------	-------------

・最も通行量が多いのは休日の14～15時台。平日は12～13時台が最も多い。



・7月25日(休日)

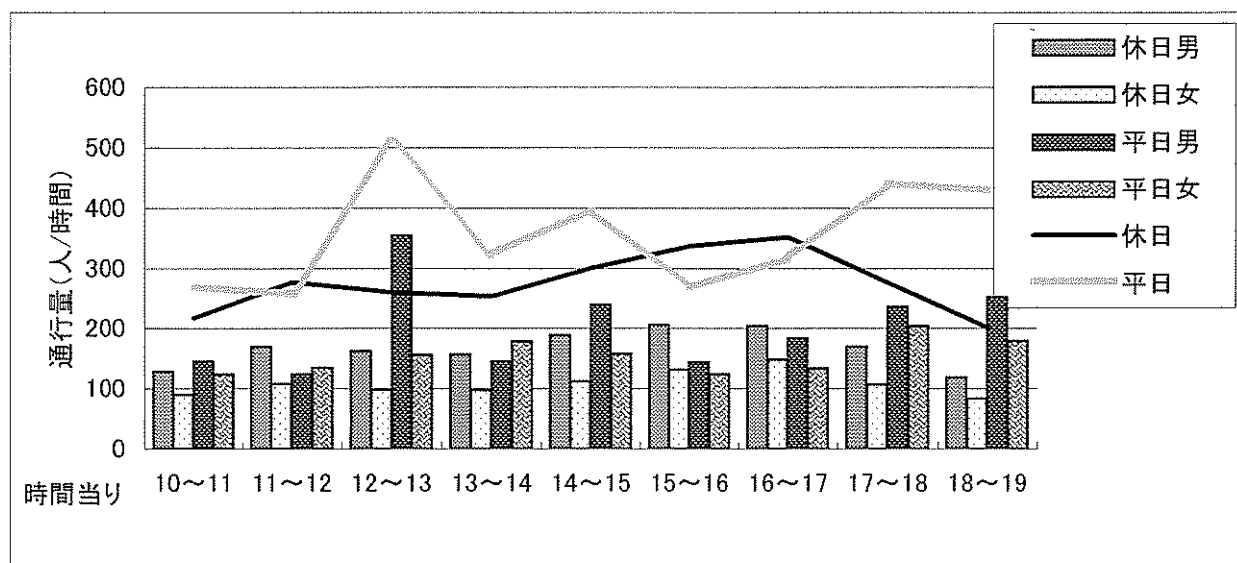
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	126	186	243	218	285	260	246	180	202	1,946
	女	121	145	214	227	234	268	242	184	172	1,807
	小計	247	331	457	445	519	528	488	364	374	3,753
西行	男	166	181	229	237	291	255	266	215	147	1,987
	女	143	172	194	247	296	253	274	180	135	1,894
	小計	309	353	423	484	587	508	540	395	282	3,881
合計	男	292	367	472	455	576	515	512	395	349	3,933
	女	264	317	408	474	530	521	516	364	307	3,701
	小計	556	684	880	929	1,106	1,036	1,028	759	656	7,634

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	101	129	269	267	213	160	246	203	233	1,821
	女	96	134	265	194	208	185	191	196	177	1,646
	小計	197	263	534	461	421	345	437	399	410	3,467
西行	男	131	120	242	188	173	131	158	195	209	1,547
	女	137	190	195	176	173	158	210	202	180	1,621
	小計	268	310	437	364	346	289	368	397	389	3,168
合計	男	232	249	511	455	386	291	404	398	442	3,368
	女	233	324	460	370	381	343	401	398	357	3,267
	小計	465	573	971	825	767	634	805	796	799	6,635

地点番号	11 コアミ計測機前	日野町通り
------	------------	-------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は16～17時台が最も多い。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

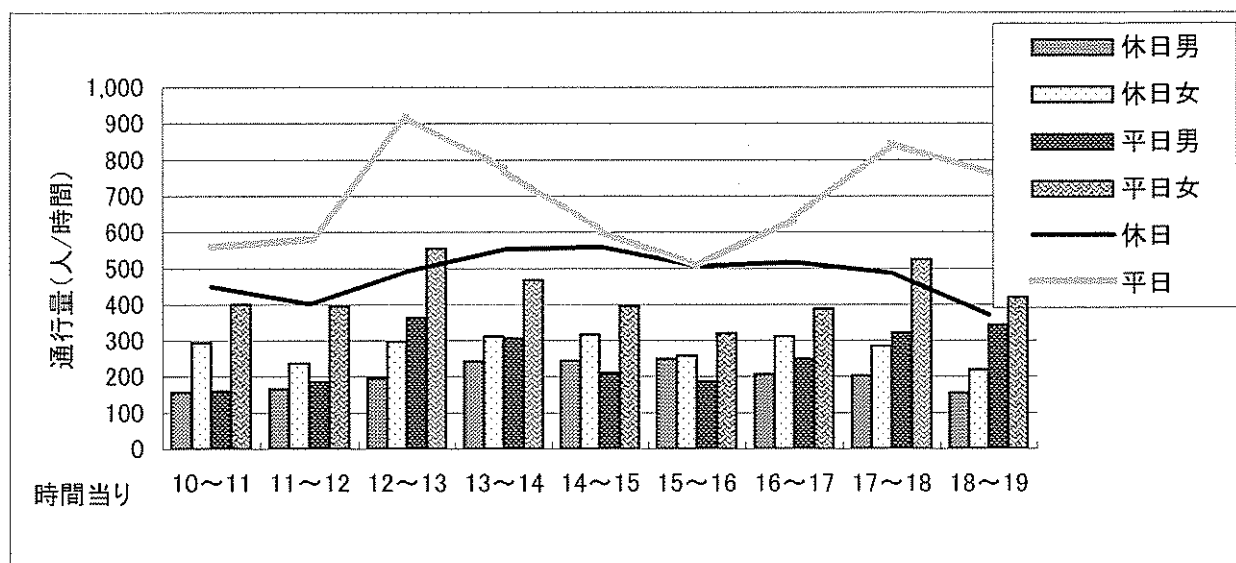
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	49	83	93	91	105	99	110	91	75	796
	女	33	49	50	42	56	76	68	58	59	491
	小計	82	132	143	133	161	175	178	149	134	1,287
西行	男	79	86	69	66	84	107	94	78	43	706
	女	56	59	48	55	56	55	80	49	24	482
	小計	135	145	117	121	140	162	174	127	67	1,188
合計	男	128	169	162	157	189	206	204	169	118	1,502
	女	89	108	98	97	112	131	148	107	83	973
	小計	217	277	260	254	301	337	352	276	201	2,475

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	68	65	229	80	150	88	111	148	151	1,090
	女	58	53	82	120	91	75	78	116	108	781
	小計	126	118	311	200	241	163	189	264	259	1,871
西行	男	77	59	125	65	89	56	72	88	100	731
	女	66	81	74	58	67	49	55	88	71	609
	小計	143	140	199	123	156	105	127	176	171	1,340
合計	男	145	124	354	145	239	144	183	236	251	1,821
	女	124	134	156	178	158	124	133	204	179	1,390
	小計	269	258	510	323	397	268	316	440	430	3,211

地点番号	12	サイトウシャツ店前	東武馬車道通り
------	----	-----------	---------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は一日中一定での推移。女性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

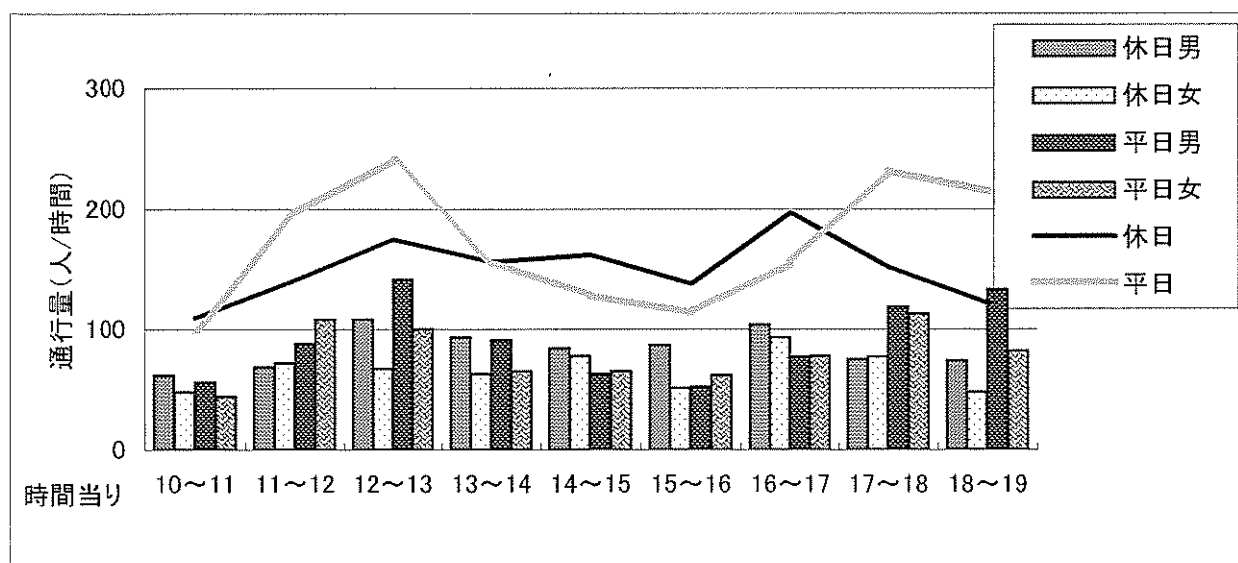
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	80	67	97	123	134	128	114	107	102	952
	女	184	127	144	174	173	125	167	146	96	1,336
	小計	264	194	241	297	307	253	281	253	198	2,288
北行	男	76	99	98	119	110	120	92	96	52	862
	女	109	109	153	137	143	133	144	138	122	1,188
	小計	185	208	251	256	253	253	236	234	174	2,050
合計	男	156	166	195	242	244	248	206	203	154	1,814
	女	293	236	297	311	316	258	311	284	218	2,524
	小計	449	402	492	553	560	506	517	487	372	4,338

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	74	97	188	154	98	95	132	176	185	1,199
	女	276	209	281	257	191	146	193	304	178	2,035
	小計	350	306	469	411	289	241	325	480	363	3,234
北行	男	85	88	175	151	112	92	117	145	158	1,123
	女	124	186	273	210	203	174	195	220	241	1,826
	小計	209	274	448	361	315	266	312	365	399	2,949
合計	男	159	185	363	305	210	187	249	321	343	2,322
	女	400	395	554	467	394	320	388	524	419	3,861
	小計	559	580	917	772	604	507	637	845	762	6,183

地点番号	13 秀月堂菓子店前	江野町通り
------	------------	-------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は16～17時台。



・7月25日(休日)

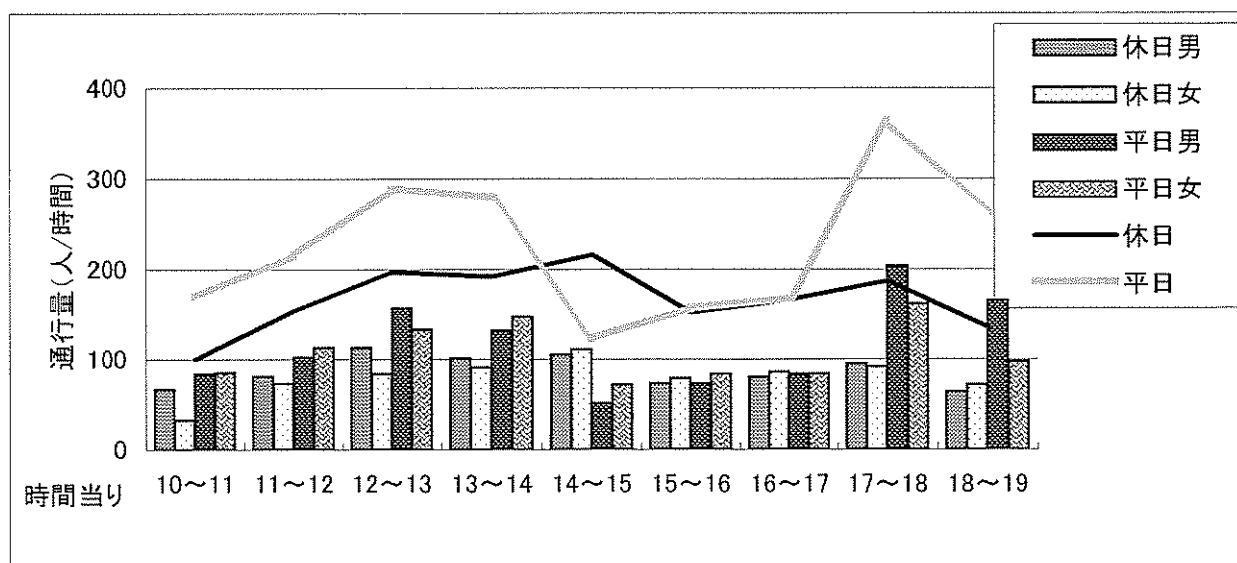
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	38	29	52	55	43	37	59	37	42	392
	女	20	31	42	34	27	22	50	47	34	307
	小計	58	60	94	89	70	59	109	84	76	699
北行	男	24	40	56	38	41	50	45	38	32	364
	女	28	41	25	29	51	29	43	30	14	290
	小計	52	81	81	67	92	79	88	68	46	654
合計	男	62	69	108	93	84	87	104	75	74	756
	女	48	72	67	63	78	51	93	77	48	597
	小計	110	141	175	156	162	138	197	152	122	1,353

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	36	32	76	37	34	28	33	73	76	425
	女	25	38	41	32	37	34	40	70	43	360
	小計	61	70	117	69	71	62	73	143	119	785
北行	男	20	56	65	54	29	24	44	46	57	395
	女	19	70	59	33	28	28	38	43	39	357
	小計	39	126	124	87	57	52	82	89	96	752
合計	男	56	88	141	91	63	52	77	119	133	820
	女	44	108	100	65	65	62	78	113	82	717
	小計	100	196	241	156	128	114	155	232	215	1,537

地点番号	14	タテノ本店前地点	中央通り 西
------	----	----------	--------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は14～15時台が最も多い。両日とも男女の差はない。



・7月25日(休日)

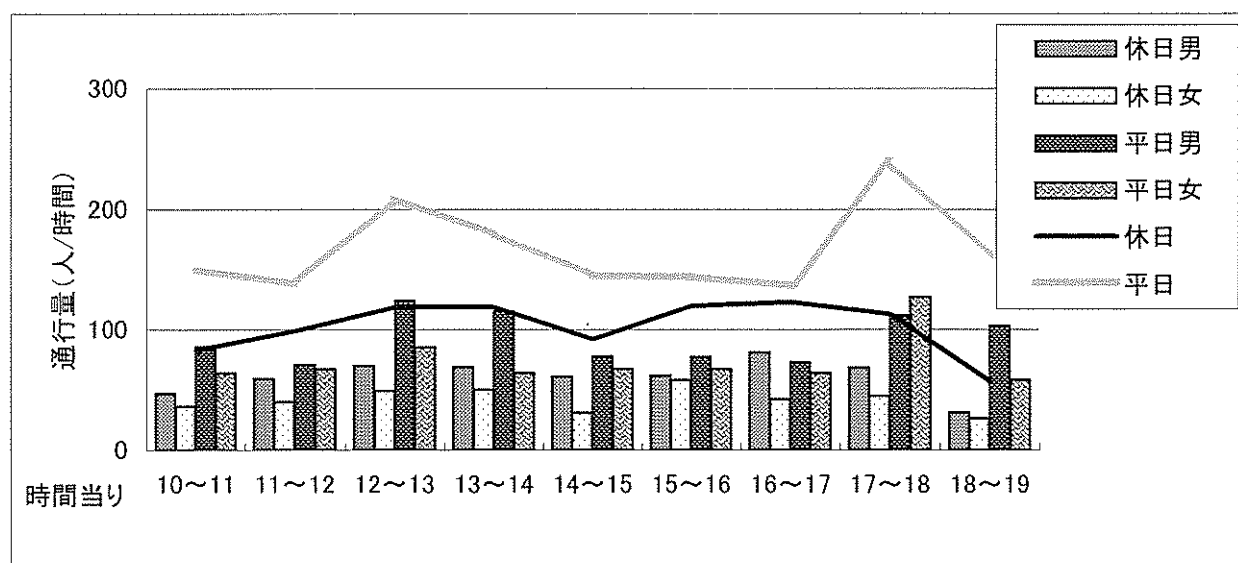
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	35	35	60	36	42	37	45	51	36	377
	女	16	31	38	34	43	41	52	57	56	368
	小計	51	66	98	70	85	78	97	108	92	745
北行	男	32	46	53	65	63	36	35	44	28	402
	女	17	42	46	57	68	38	34	35	16	353
	小計	49	88	99	122	131	74	69	79	44	755
合計	男	67	81	113	101	105	73	80	95	64	779
	女	33	73	84	91	111	79	86	92	72	721
	小計	100	154	197	192	216	152	166	187	136	1,500

・7月26日(平日)

7月20日(土)											
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	30	44	77	64	28	45	44	110	97	539
	女	50	60	53	82	36	44	36	101	50	512
	小計	80	104	130	146	64	89	80	211	147	1,051
北行	男	54	58	79	68	23	28	40	93	68	511
	女	35	53	80	65	36	40	48	60	47	464
	小計	89	111	159	133	59	68	88	153	115	975
合計	男	84	102	156	132	51	73	84	203	165	1,050
	女	85	113	133	147	72	84	84	161	97	976
	小計	169	215	289	279	123	157	168	364	262	2,026

地点番号	15 池上李仙前	中央通り 東
------	----------	--------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。平日の通行量が全ての時間休日を上回っている。



・7月25日(休日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	28	39	39	39	30	32	38	45	17	307
	女	24	30	33	21	16	36	23	24	17	224
	小計	52	69	72	60	46	68	61	69	34	531
北行	男	19	20	31	30	31	30	43	23	14	241
	女	12	10	16	29	15	22	19	21	9	153
	小計	31	30	47	59	46	52	62	44	23	394
合計	男	47	59	70	69	61	62	81	68	31	548
	女	36	40	49	50	31	58	42	45	26	377
	小計	83	99	119	119	92	120	123	113	57	925

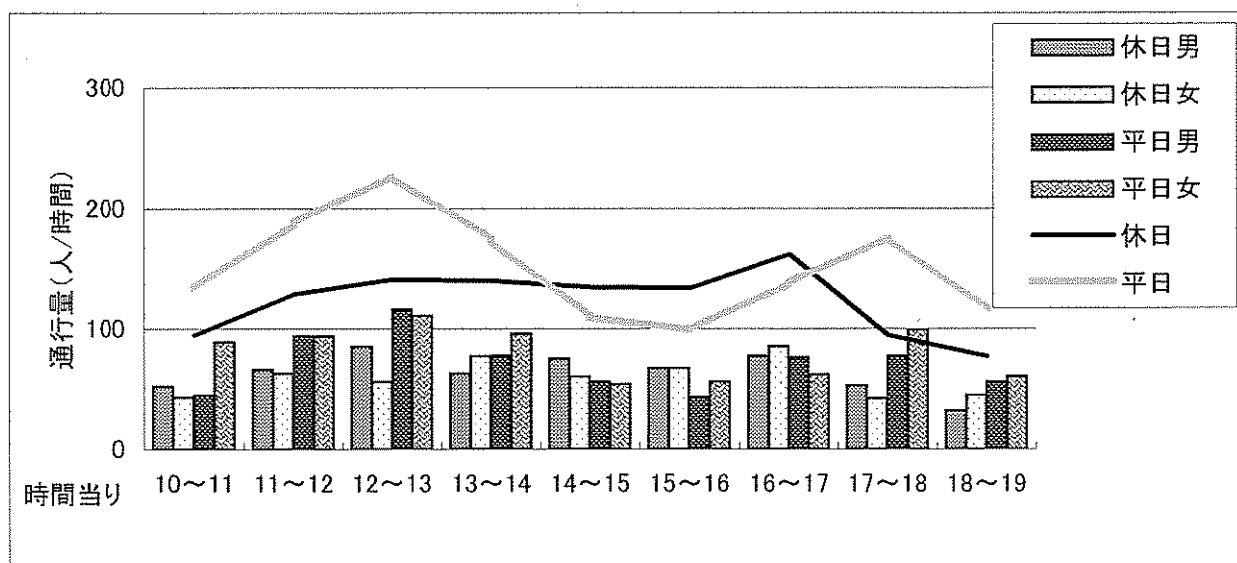
・7月26日(平日)

7月20日(土)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	47	42	70	67	43	43	43	76	53	484
	女	40	38	51	42	29	47	36	83	29	395
	小計	87	80	121	109	72	90	79	159	82	879
北行	男	39	29	54	48	35	34	30	36	50	355
	女	24	29	34	22	38	20	28	44	29	268
	小計	63	58	88	70	73	54	58	80	79	623
合計	男	86	71	124	115	78	77	73	112	103	839
	女	64	67	85	64	67	67	64	127	58	663
	小計	150	138	209	179	145	144	137	239	161	1,502

地点番号	16	ホテルニューアサヒ前	鉄砲町通り
------	----	------------	-------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は16～17時台が最も多い。両日とも男女の差はない。



・7月25日(休日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	
南行	男	36	39	44	39	32	28	45	21	21	305
	女	19	44	32	45	29	45	32	22	28	296
	小計	55	83	76	84	61	73	77	43	49	601
北行	男	16	27	41	24	43	39	32	32	11	265
	女	24	19	24	32	31	22	53	20	17	242
	小計	40	46	65	56	74	61	85	52	28	507
合計	男	52	66	85	63	75	67	77	53	32	570
	女	43	63	56	77	60	67	85	42	45	538
	小計	95	129	141	140	135	134	162	95	77	1,108

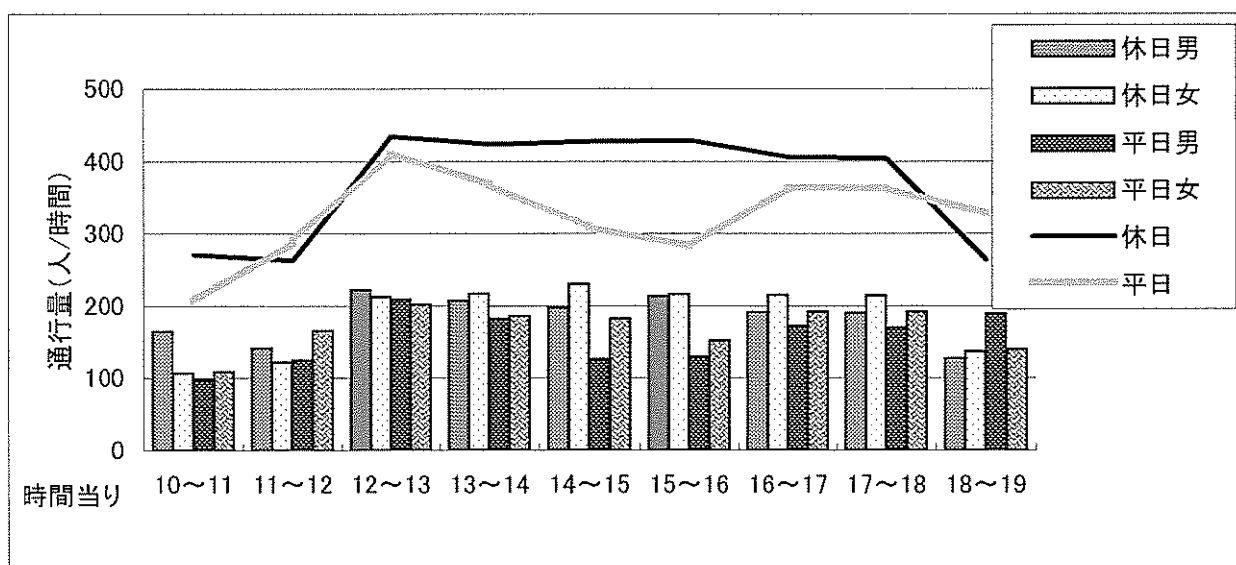
・7月26日(平日)

7月26日(土)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	27	47	65	42	32	22	45	31	28	339
	女	48	48	69	46	33	34	41	60	23	402
	小計	75	95	134	88	65	56	86	91	51	741
北行	男	18	47	51	36	24	21	31	46	28	302
	女	41	46	42	50	21	22	21	39	37	319
	小計	59	93	93	86	45	43	52	85	65	621
合計	男	45	94	116	78	56	43	76	77	56	641
	女	89	94	111	96	54	56	62	99	60	721
	小計	134	188	227	174	110	99	138	176	116	1,362

地点番号	17 町田靴店前	二荒通り 西
------	----------	--------

・最も通行量が多いのは休日・平日ともに12～13時台。両日とも男女の差はない。



・7月25日(休日)

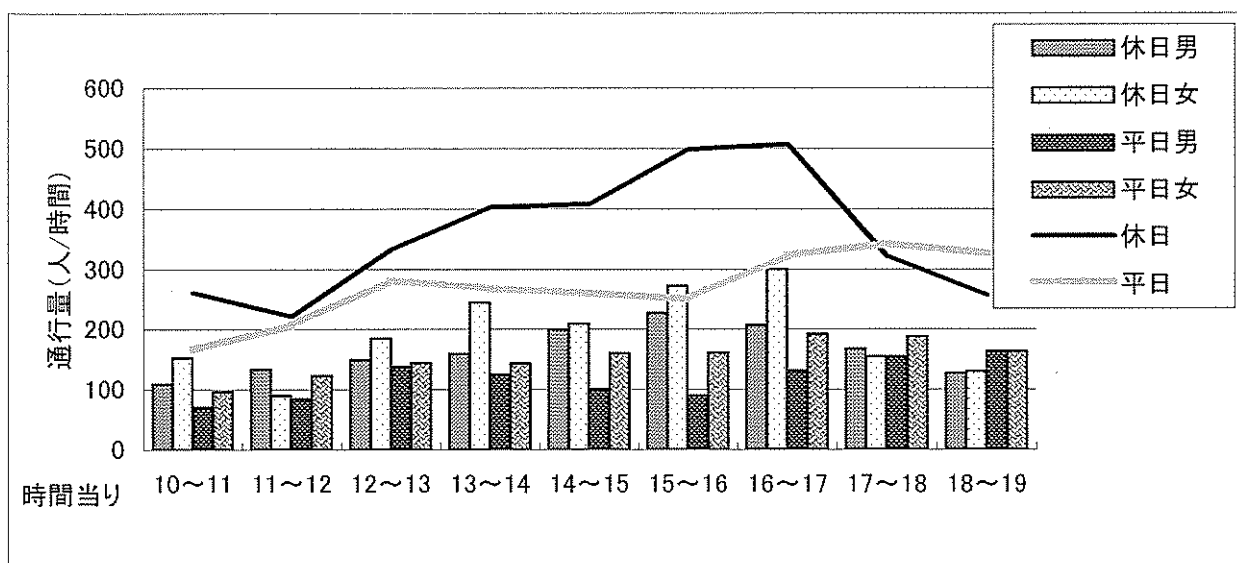
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	76	71	104	120	104	94	99	107	68	843
	女	40	67	90	109	124	102	97	113	67	809
	小計	116	138	194	229	228	196	196	220	135	1,652
北行	男	88	70	118	87	93	119	92	83	59	809
	女	67	55	122	108	106	114	118	101	70	861
	小計	155	125	240	195	199	233	210	184	129	1,670
合計	男	164	141	222	207	197	213	191	190	127	1,652
	女	107	122	212	217	230	216	215	214	137	1,670
	小計	271	263	434	424	427	429	406	404	264	3,322

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	53	72	119	82	63	84	85	96	101	755
	女	61	98	95	102	100	90	113	103	84	846
	小計	114	170	214	184	163	174	198	199	185	1,601
北行	男	45	52	90	100	63	46	87	74	88	645
	女	47	67	107	84	82	62	79	89	55	672
	小計	92	119	197	184	145	108	166	163	143	1,317
合計	男	98	124	209	182	126	130	172	170	189	1,400
	女	108	165	202	186	182	152	192	192	139	1,518
	小計	206	289	411	368	308	282	364	362	328	2,918

地点番号	18	ビッグエコー前	二荒通り 東
------	----	---------	--------

・最も通行量が多いのは休日の16～17時台。平日は17～18時台が最も多い。女性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

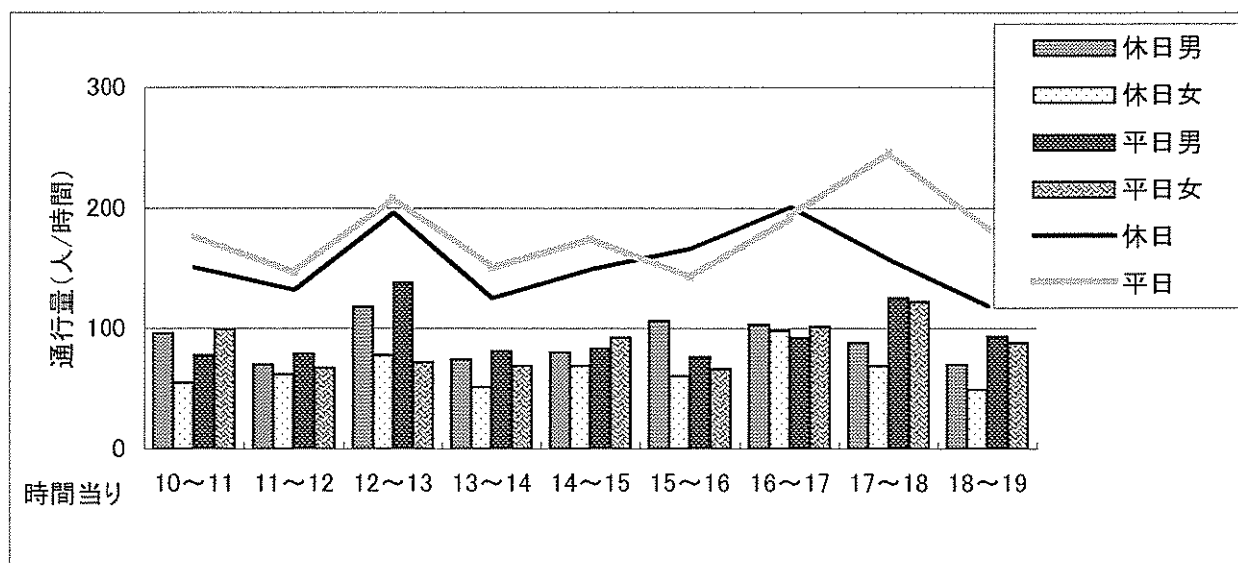
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	56	64	94	72	101	127	111	88	68	781
	女	44	80	88	133	113	132	162	80	70	902
	小計	100	144	182	205	214	259	273	168	138	1,683
北行	男	53	69	55	87	98	100	96	79	59	696
	女	108	9	96	111	96	140	138	75	60	833
	小計	161	78	151	198	194	240	234	154	119	1,529
合計	男	109	133	149	159	199	227	207	167	127	1,477
	女	152	89	184	244	209	272	300	155	130	1,735
	小計	261	222	333	403	408	499	507	322	257	3,212

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	
南行	男	27	53	55	63	45	53	58	90	91	535
	女	50	67	71	73	69	79	92	81	91	673
	小計	77	120	126	136	114	132	150	171	182	1,208
北行	男	43	31	82	62	55	36	73	64	72	518
	女	46	56	73	70	91	82	100	107	72	697
	小計	89	87	155	132	146	118	173	171	144	1,215
合計	男	70	84	137	125	100	89	131	154	163	1,053
	女	96	123	144	143	160	161	192	188	163	1,370
	小計	166	207	281	268	260	250	323	342	326	2,423

地点番号	19 伊香保旅館前	みはし通り
------	-----------	-------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は16～17時台が最も多い。



・7月25日(休日)

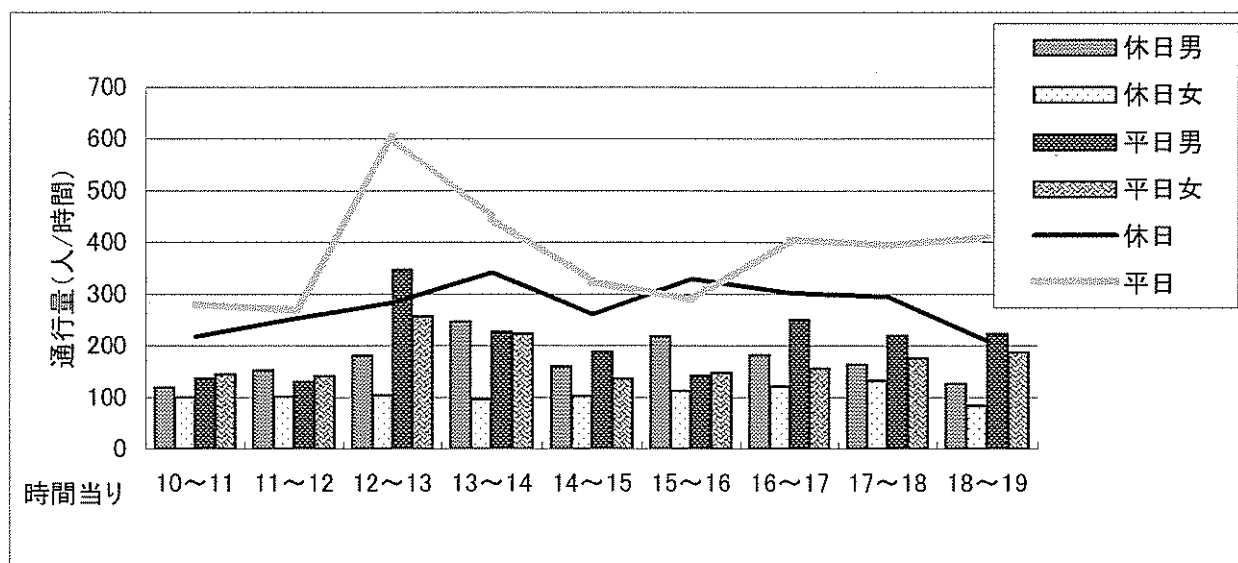
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	31	40	50	41	31	59	52	45	37	386
	女	11	23	28	23	28	36	51	39	25	264
	小計	42	63	78	64	59	95	103	84	62	650
北行	男	65	30	68	33	49	47	51	43	33	419
	女	44	39	50	28	41	24	47	30	24	327
	小計	109	69	118	61	90	71	98	73	57	746
合計	男	96	70	118	74	80	106	103	88	70	805
	女	55	62	78	51	69	60	98	69	49	591
	小計	151	132	196	125	149	166	201	157	119	1,396

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	29	38	69	41	45	42	36	53	35	388
	女	41	28	37	26	39	35	46	54	37	343
	小計	70	66	106	67	84	77	82	107	72	731
北行	男	49	41	69	40	38	34	56	72	58	457
	女	58	39	35	43	53	31	55	68	51	433
	小計	107	80	104	83	91	65	111	140	109	890
合計	男	78	79	138	81	83	76	92	125	93	845
	女	99	67	72	69	92	66	101	122	88	776
	小計	177	146	210	150	175	142	193	247	181	1,621

地点番号	20 FES前	ユニオン通り
------	---------	--------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は一日中一定での推移。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

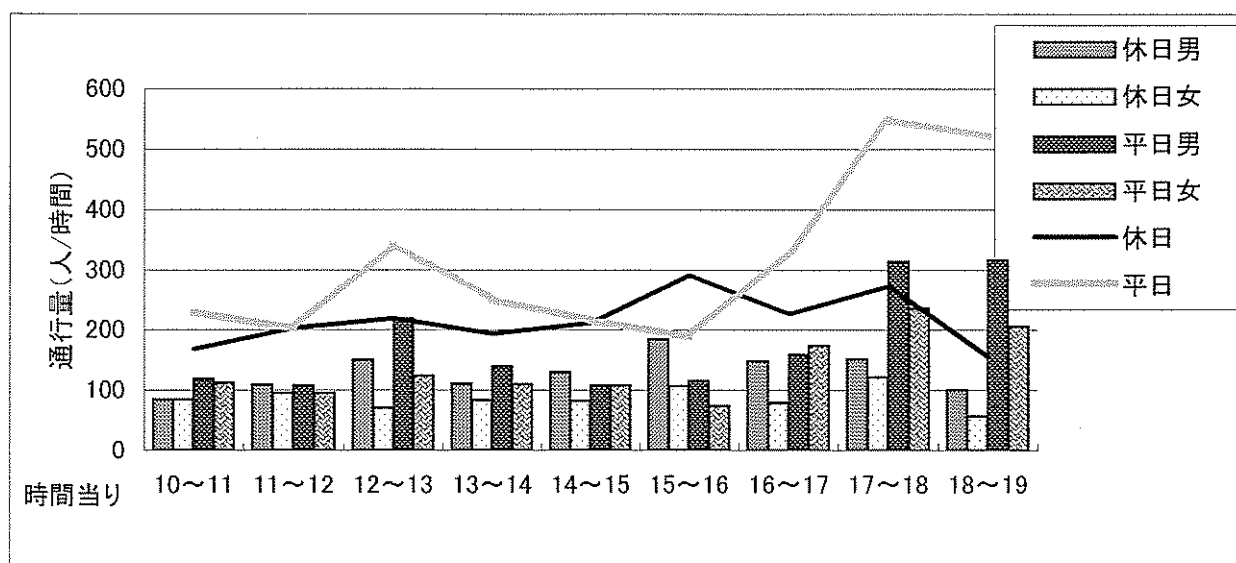
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	79	92	111	151	83	104	87	74	57	838
	女	73	49	56	60	66	60	52	56	34	506
	小計	152	141	167	211	149	164	139	130	91	1,344
西行	男	39	60	69	95	76	114	94	89	69	705
	女	26	52	47	36	36	52	69	76	49	443
	小計	65	112	116	131	112	166	163	165	118	1,148
合計	男	118	152	180	246	159	218	181	163	126	1,543
	女	99	101	103	96	102	112	121	132	83	949
	小計	217	253	283	342	261	330	302	295	209	2,492

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	75	66	255	149	116	83	163	142	117	1,166
	女	93	70	167	153	71	76	79	85	82	876
	小計	168	136	422	302	187	159	242	227	199	2,042
西行	男	61	63	92	77	72	59	87	77	106	694
	女	51	70	89	69	65	71	76	90	104	685
	小計	112	133	181	146	137	130	163	167	210	1,379
合計	男	136	129	347	226	188	142	250	219	223	1,860
	女	144	140	256	222	136	147	155	175	186	1,561
	小計	280	269	603	448	324	289	405	394	409	3,421

地点番号	21 秋元薬局前	JR駅前通り 北
------	----------	----------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は15～16時台が最も多い。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

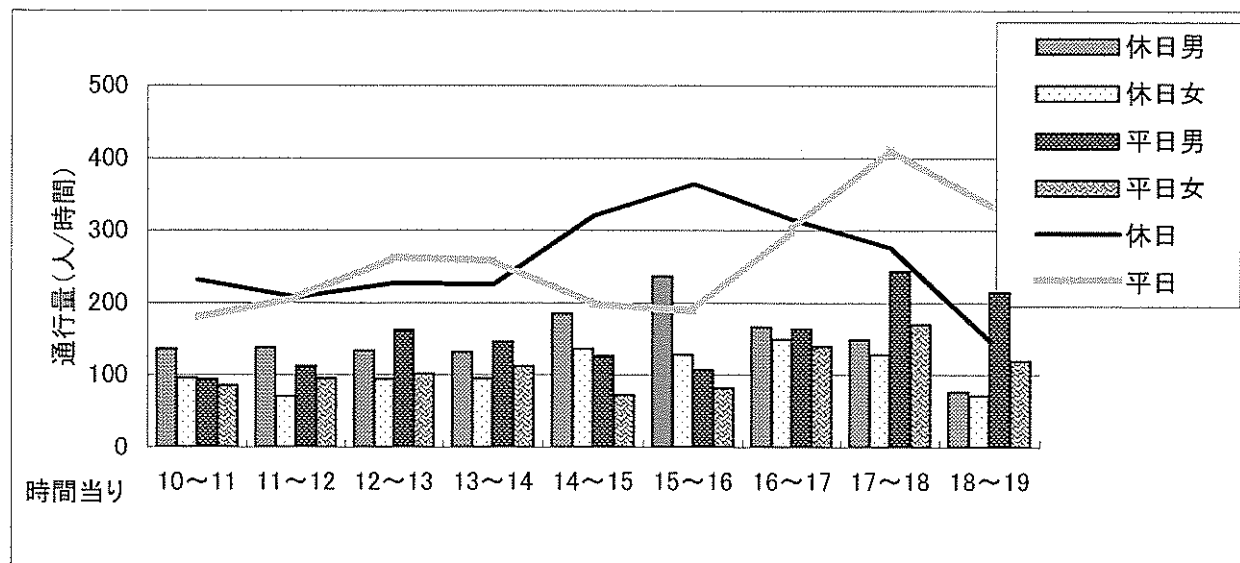
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	49	43	87	65	75	125	102	104	63	713
	女	51	57	35	47	47	63	58	83	38	479
	小計	100	100	122	112	122	188	160	187	101	1,192
西行	男	35	66	63	46	55	59	46	47	37	454
	女	33	38	35	36	35	44	21	39	18	299
	小計	68	104	98	82	90	103	67	86	55	753
合計	男	84	109	150	111	130	184	148	151	100	1,167
	女	84	95	70	83	82	107	79	122	56	778
	小計	168	204	220	194	212	291	227	273	156	1,945

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	68	65	124	85	70	63	106	247	212	1,040
	女	68	51	68	70	72	47	138	198	163	875
	小計	136	116	192	155	142	110	244	445	375	1,915
西行	男	50	43	95	55	38	52	53	66	103	555
	女	44	44	56	40	36	27	36	37	43	363
	小計	94	87	151	95	74	79	89	103	146	918
合計	男	118	108	219	140	108	115	159	313	315	1,595
	女	112	95	124	110	108	74	174	235	206	1,238
	小計	230	203	343	250	216	189	333	548	521	2,833

地点番号	22 スギムラ前	JR駅前通り 南
------	----------	----------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は15～16時台が最も多い。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

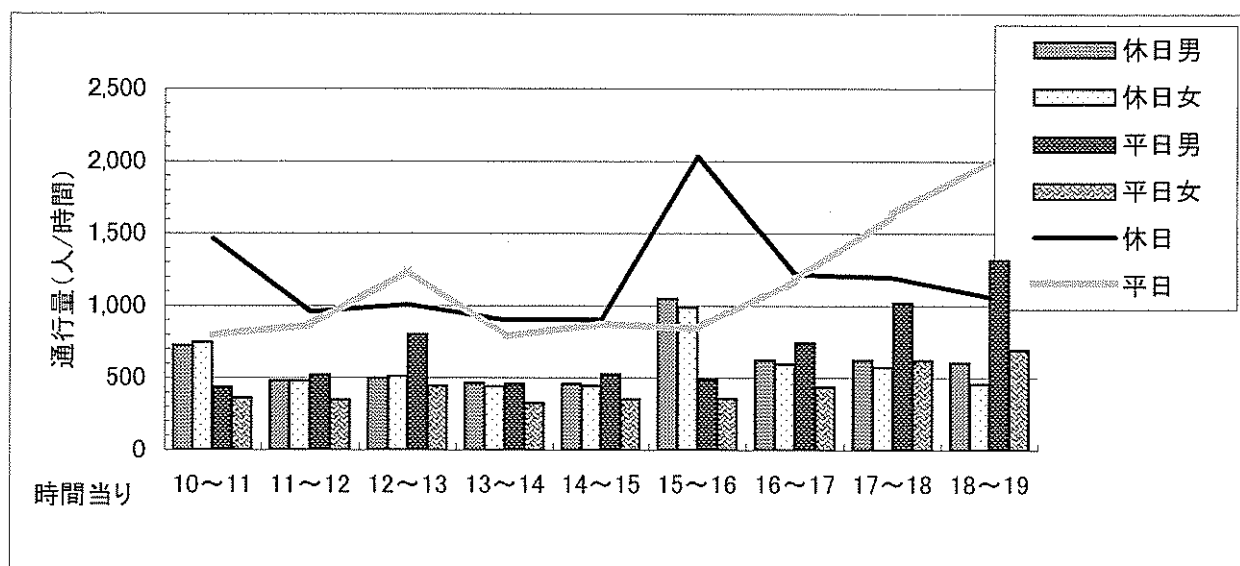
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	64	84	61	78	109	143	106	87	54	786
	女	32	27	48	38	64	83	108	97	53	550
	小計	96	111	109	116	173	226	214	184	107	1,336
西行	男	72	54	72	53	76	93	60	61	22	563
	女	64	43	46	57	72	45	41	31	18	417
	小計	136	97	118	110	148	138	101	92	40	980
合計	男	136	138	133	131	185	236	166	148	76	1,349
	女	96	70	94	95	136	128	149	128	71	967
	小計	232	208	227	226	321	364	315	276	147	2,316

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	35	48	83	103	83	52	89	172	148	813
	女	35	46	58	78	43	50	92	127	89	618
	小計	70	94	141	181	126	102	181	299	237	1,431
西行	男	59	64	79	43	43	55	74	71	66	554
	女	50	49	43	34	29	32	47	43	30	357
	小計	109	113	122	77	72	87	121	114	96	911
合計	男	94	112	162	146	126	107	163	243	214	1,367
	女	85	95	101	112	72	82	139	170	119	975
	小計	179	207	263	258	198	189	302	413	333	2,342

地点番号	23 JR駅東西自由通路	JR駅庁舎2階東
------	--------------	----------

・最も通行量が多いのは休日の15～16時台。平日は18～19時台の通行量が多い。男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

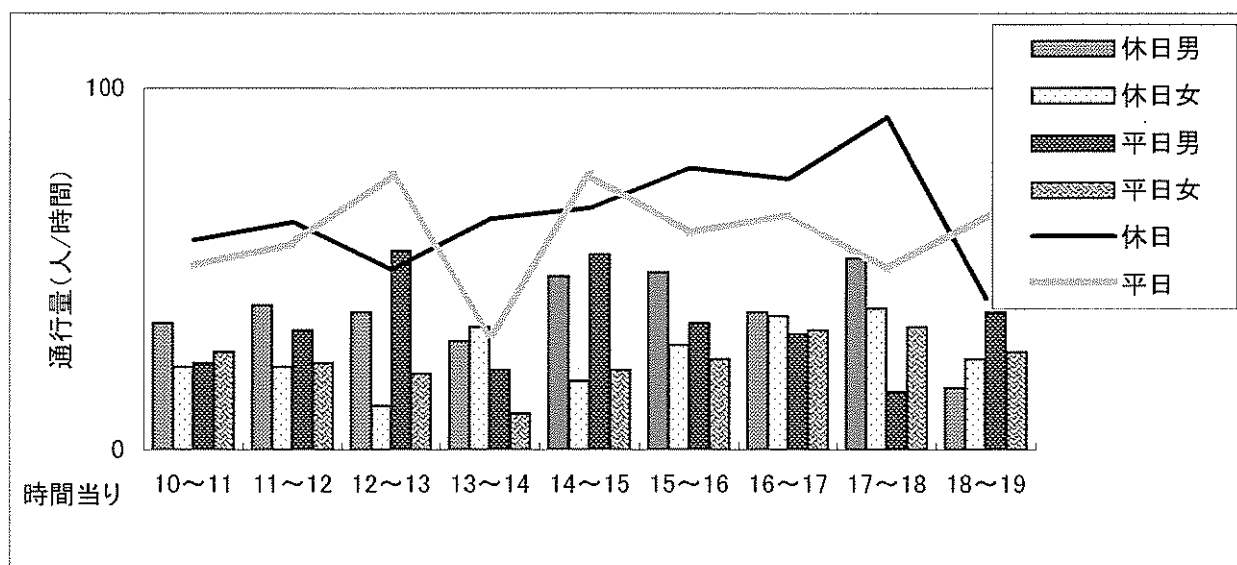
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	463	235	226	222	202	243	293	312	324	2,520
	女	507	246	293	184	149	191	239	246	242	2,297
	小計	970	481	519	406	351	434	532	558	566	4,817
西行	男	259	245	273	241	257	806	329	310	282	3,002
	女	237	233	217	255	296	793	356	327	214	2,928
	小計	496	478	490	496	553	1,599	685	637	496	5,930
合計	男	722	480	499	463	459	1,049	622	622	606	5,522
	女	744	479	510	439	445	984	595	573	456	5,225
	小計	1,466	959	1,009	902	904	2,033	1,217	1,195	1,062	10,747

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	229	256	452	244	261	227	318	318	575	2,880
	女	187	180	229	164	166	175	187	254	343	1,885
	小計	416	436	681	408	427	402	505	572	918	4,765
西行	男	207	265	348	215	265	262	422	698	738	3,420
	女	173	165	217	161	184	181	249	366	351	2,047
	小計	380	430	565	376	449	443	671	1,064	1,089	5,467
合計	男	436	521	800	459	526	489	740	1,016	1,313	6,300
	女	360	345	446	325	350	356	436	620	694	3,932
	小計	796	866	1,246	784	876	845	1,176	1,636	2,007	10,232

地点番号	24 ふれあい広場(北側道路)	釜川沿い 中央本町
------	-----------------	-----------

・最も通行量が多いのは休日の17～18時台。平日は12～13時台、14～15時台が最も多い。



・7月25日(休日)

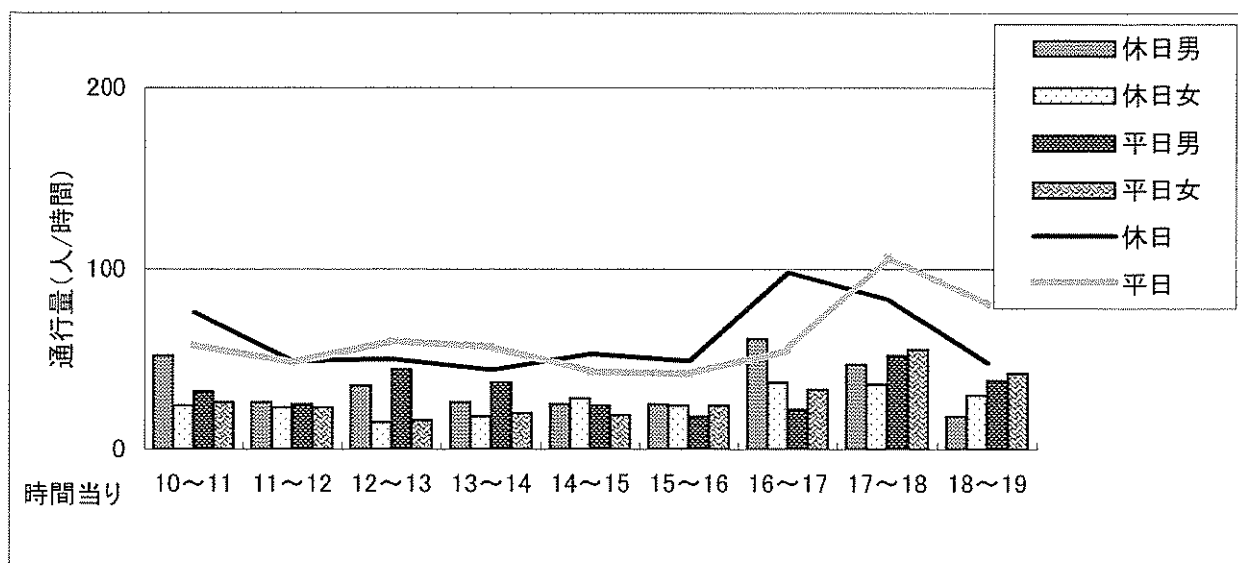
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	10	17	22	18	20	26	16	27	9	165
	女	9	10	3	17	9	12	23	21	12	116
	小計	19	27	25	35	29	38	39	48	21	281
西行	男	25	23	16	12	28	23	22	26	8	183
	女	14	13	9	17	10	17	14	18	13	125
	小計	39	36	25	29	38	40	36	44	21	308
合計	男	35	40	38	30	48	49	38	53	17	348
	女	23	23	12	34	19	29	37	39	25	241
	小計	58	63	50	64	67	78	75	92	42	589

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	12	14	29	11	28	22	8	6	15	145
	女	11	15	11	4	13	16	14	10	12	106
	小計	23	29	40	15	41	38	22	16	27	251
西行	男	12	19	26	11	26	13	24	10	23	164
	女	16	9	10	6	9	9	19	24	15	117
	小計	28	28	36	17	35	22	43	34	38	281
合計	男	24	33	55	22	54	35	32	16	38	309
	女	27	24	21	10	22	25	33	34	27	223
	小計	51	57	76	32	76	60	65	50	65	532

地点番号	25 宇都宮城址公園前	中央3丁目
------	-------------	-------

・最も通行量が多いのは平日の17～18時台。休日は16～17時台が最も多い。両日とも男女の差はない。



・7月25日(休日)

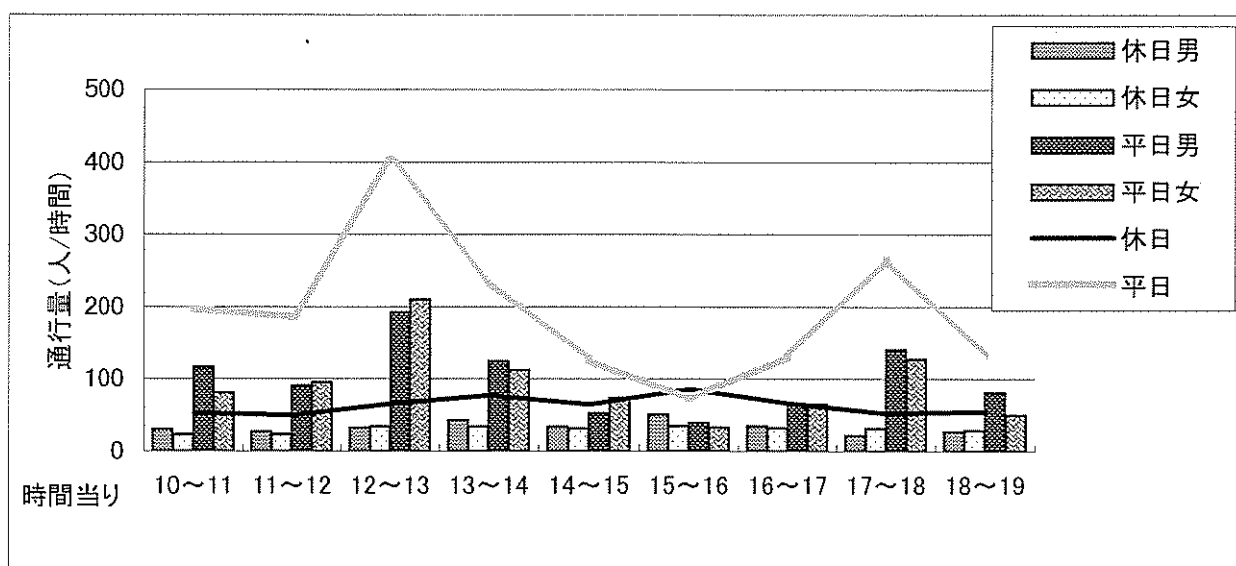
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	29	12	24	9	14	12	26	29	15	170
	女	12	11	8	5	16	16	14	21	25	128
	小計	41	23	32	14	30	28	40	50	40	298
北行	男	23	14	11	17	11	13	35	18	3	145
	女	12	12	7	13	12	8	23	15	5	107
	小計	35	26	18	30	23	21	58	33	8	252
合計	男	52	26	35	26	25	25	61	47	18	315
	女	24	23	15	18	28	24	37	36	30	235
	小計	76	49	50	44	53	49	98	83	48	550

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	13	10	23	18	14	10	5	26	21	140
	女	14	12	9	16	7	17	21	35	25	156
	小計	27	22	32	34	21	27	26	61	46	296
北行	男	19	15	21	19	10	8	17	26	17	152
	女	12	11	7	4	12	7	12	20	17	102
	小計	31	26	28	23	22	15	29	46	34	254
合計	男	32	25	44	37	24	18	22	52	38	292
	女	26	23	16	20	19	24	33	55	42	258
	小計	58	48	60	57	43	42	55	107	80	550

地点番号	26 宇都宮市役所前	中央2丁目
------	------------	-------

・最も通行量が多いのは平日の12～13時台。休日は一日中一定での推移。両日とも男女の差はない。



・7月25日(休日)

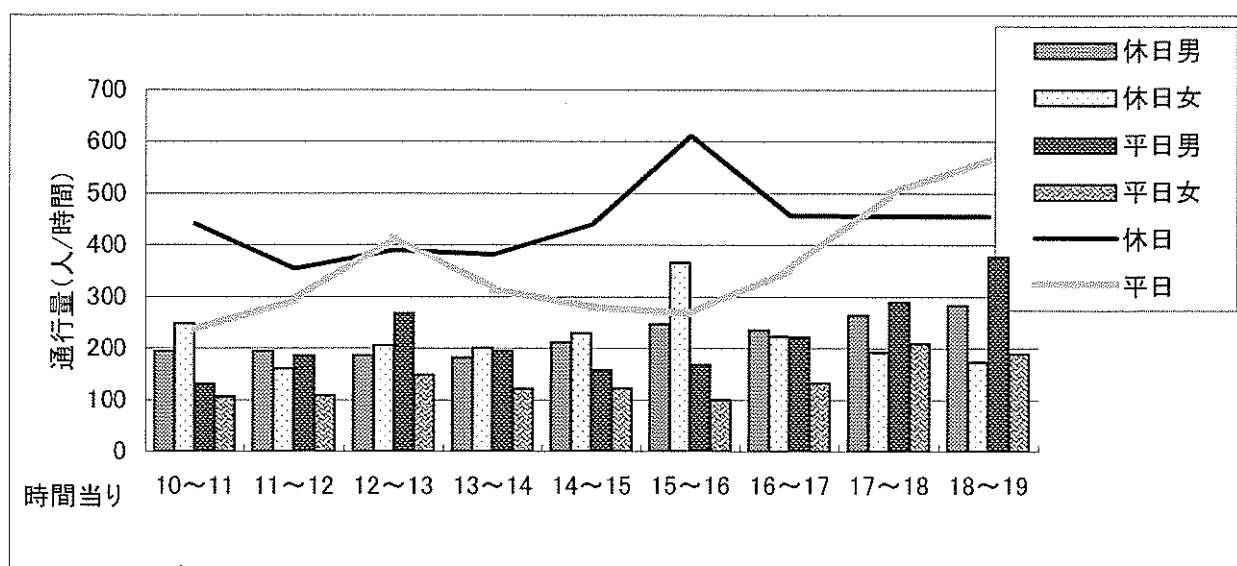
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	9	10	15	17	23	31	21	10	23	159
	女	6	7	10	15	12	15	24	18	27	134
	小計	15	17	25	32	35	46	45	28	50	293
北行	男	21	17	17	26	11	20	14	11	4	141
	女	17	16	24	19	19	20	8	13	1	137
	小計	38	33	41	45	30	40	22	24	5	278
合計	男	30	27	32	43	34	51	35	21	27	300
	女	23	23	34	34	31	35	32	31	28	271
	小計	53	50	66	77	65	86	67	52	55	571

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
南行	男	56	30	94	45	26	24	39	36	27	377
	女	36	39	103	47	48	16	33	30	16	368
	小計	92	69	197	92	74	40	72	66	43	745
北行	男	60	61	98	79	26	15	27	104	54	524
	女	45	56	107	65	26	17	32	97	34	479
	小計	105	117	205	144	52	32	59	201	88	1,003
合計	男	116	91	192	124	52	39	66	140	81	901
	女	81	95	210	112	74	33	65	127	50	847
	小計	197	186	402	236	126	72	131	267	131	1,748

地点番号	27 駅東口大通り	東宿郷1丁目
------	-----------	--------

・最も通行量が多いのは休日の15～16時台。平日は18～19時台が最も多い。平日は男性の通行量が多い。



・7月25日(休日)

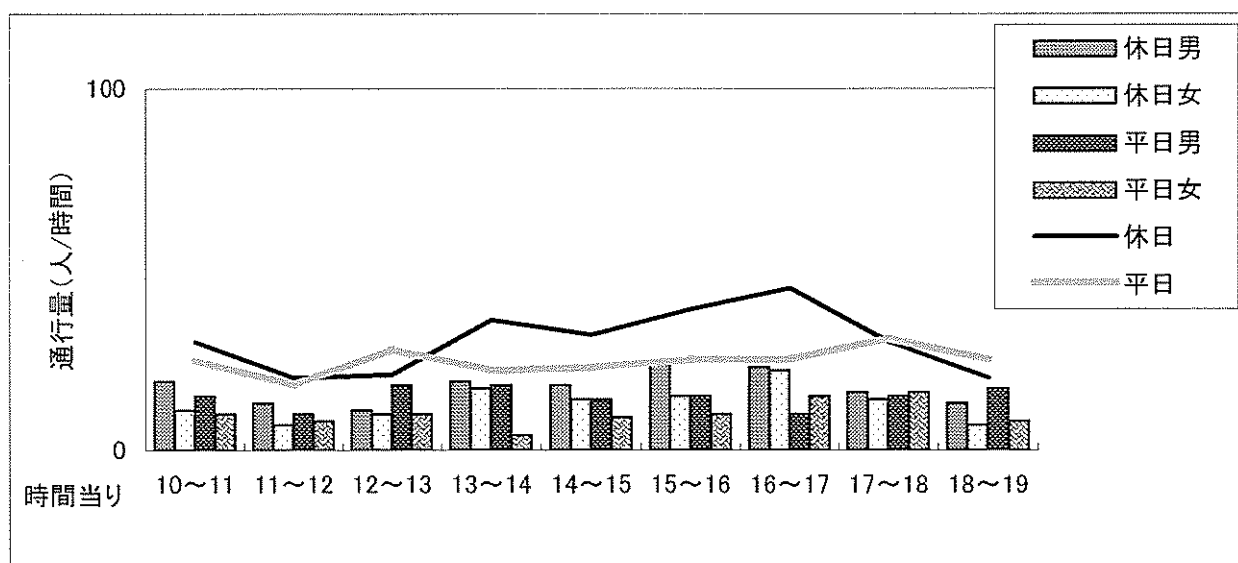
方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	82	86	101	73	79	106	103	130	148	908
	女	173	83	126	68	50	88	86	62	80	816
	小計	255	169	227	141	129	194	189	192	228	1,724
西行	男	112	108	84	109	132	140	132	134	134	1,085
	女	74	77	79	132	179	278	137	129	93	1,178
	小計	186	185	163	241	311	418	269	263	227	2,263
合計	男	194	194	185	182	211	246	235	264	282	1,993
	女	247	160	205	200	229	366	223	191	173	1,994
	小計	441	354	390	382	440	612	458	455	455	3,987

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	62	89	116	94	83	94	113	126	157	934
	女	62	49	72	52	63	50	63	74	76	561
	小計	124	138	188	146	146	144	176	200	233	1,495
西行	男	68	96	151	100	75	74	108	163	220	1,055
	女	44	59	76	68	59	49	69	135	113	672
	小計	112	155	227	168	134	123	177	298	333	1,727
合計	男	130	185	267	194	158	168	221	289	377	1,989
	女	106	108	148	120	122	99	132	209	189	1,233
	小計	236	293	415	314	280	267	353	498	566	3,222

地点番号	28 ふれあい広場(南側道路)	釜川沿い 中央本町
------	-----------------	-----------

・最も通行量が多いのは休日の16～17時台。平日は一日中一定での推移。



・7月25日(休日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	6	8	5	8	9	6	11	7	12	72
	女	5	4	8	7	8	7	12	5	4	60
	小計	11	12	13	15	17	13	23	12	16	132
西行	男	13	5	6	11	9	18	12	9	1	84
	女	6	3	2	10	6	8	10	9	3	57
	小計	19	8	8	21	15	26	22	18	4	141
合計	男	19	13	11	19	18	24	23	16	13	156
	女	11	7	10	17	14	15	22	14	7	117
	小計	30	20	21	36	32	39	45	30	20	273

・7月26日(平日)

方 向	性 別	調 査 時 間									合 計 (人)
		午 前		午 後							
		10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	
東行	男	7	3	12	10	8	7	6	9	6	68
	女	5	4	6	1	5	8	7	11	4	51
	小計	12	7	18	11	13	15	13	20	10	119
西行	男	8	7	6	8	6	8	4	6	11	64
	女	5	4	4	3	4	2	8	5	4	39
	小計	13	11	10	11	10	10	12	11	15	103
合計	男	15	10	18	18	14	15	10	15	17	132
	女	10	8	10	4	9	10	15	16	8	90
	小計	25	18	28	22	23	25	25	31	25	222

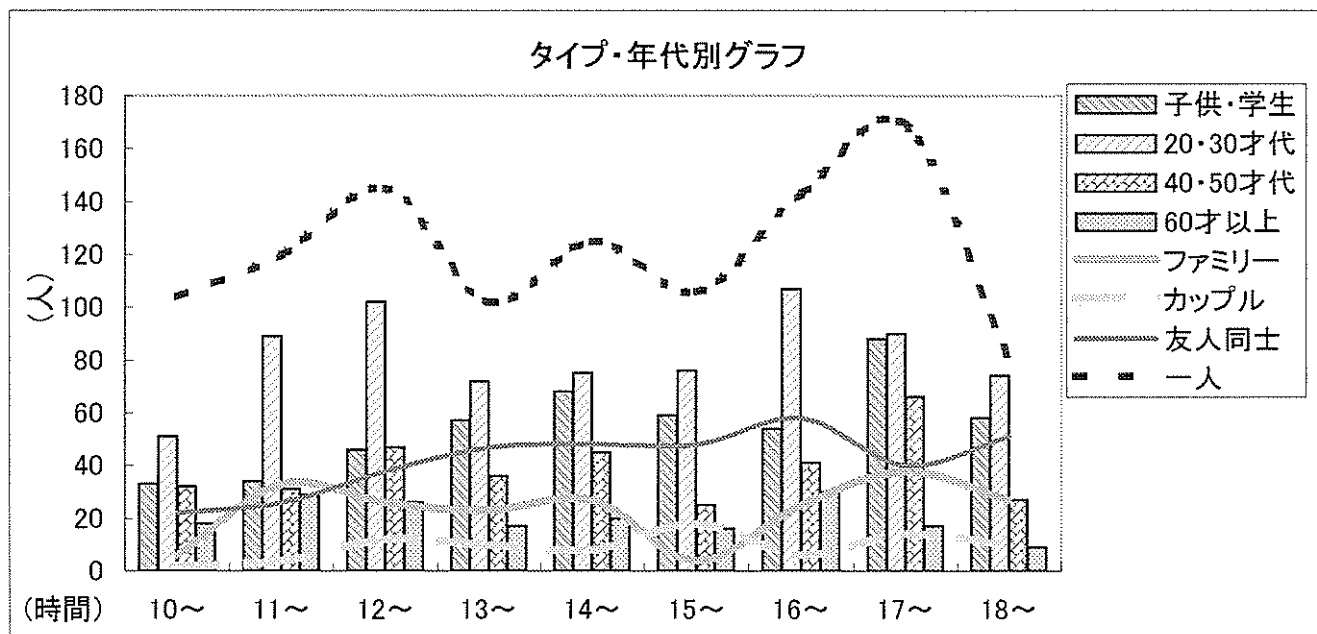
4)タイプ別通行量

タイプ別通行量データ

タイプ別 通行量調査

調査地点番 号 4 調査地点名 近畿日本ツーリスト前 場所 大通り:池上町東

・一人で移動が最も多く、特に夕方の移動が多い。最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



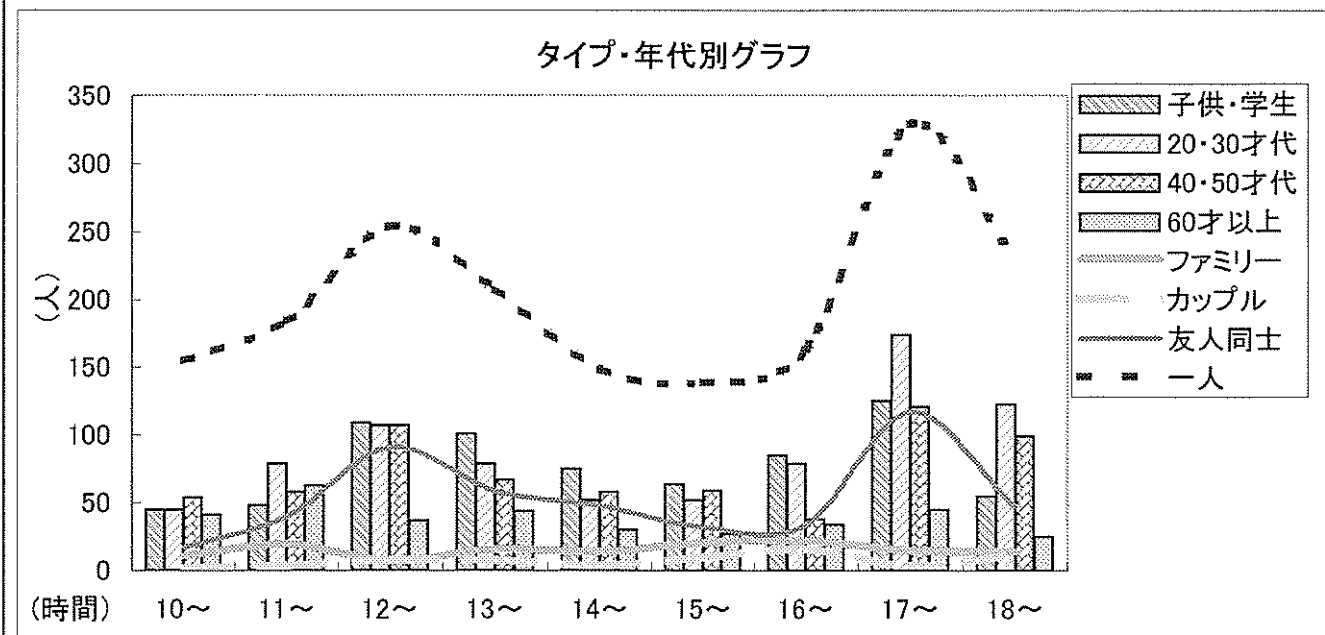
・調査実施日：平成22年7月25日（休日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	2	10	4	5	8	0	8	12	11	60	209
	20・30才代	0	16	9	4	7	1	11	14	8	70	
	40・50才代	2	5	9	12	9	1	6	8	8	60	
	60才以上	2	2	4	2	3	2	0	4	0	19	
	合 計	6	33	26	23	27	4	25	38	27	209	
カップル	子供・学生	0	0	2	2	0	3	2	4	2	15	84
	20・30才代	2	4	10	8	8	15	4	10	8	69	
	40・50才代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	2	4	12	10	8	18	6	14	10	84	
友人同士	子供・学生	14	14	15	28	35	25	25	26	25	207	378
	20・30才代	6	12	22	19	11	18	31	12	21	152	
	40・50才代	2	0	1	0	2	5	2	2	5	19	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	22	26	38	47	48	48	58	40	51	378	
一人	子供・学生	17	10	25	22	25	31	19	46	20	215	1,094
	20・30才代	43	57	61	41	49	42	61	54	37	445	
	40・50才代	28	26	37	24	34	19	33	56	14	271	
	60才以上	16	27	22	15	17	14	30	13	9	163	
	合 計	104	120	145	102	125	106	143	169	80	1,094	
全タイプ	子供・学生	33	34	46	57	68	59	54	88	58	497	1,765
	20・30才代	51	89	102	72	75	76	107	90	74	736	
	40・50才代	32	31	47	36	45	25	41	66	27	350	
	60才以上	18	29	26	17	20	16	30	17	9	182	
	合 計	134	183	221	182	208	176	232	261	168	1,765	

タイプ別 通行量調査

調査地点 番 号	4	調 査 地点名	近畿日本ツーリスト前	場所	大通り：池上町東
-------------	---	------------	------------	----	----------

・一人で移動が最も多く、次いで友人同士である。お昼と夕方の移動が多く、最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



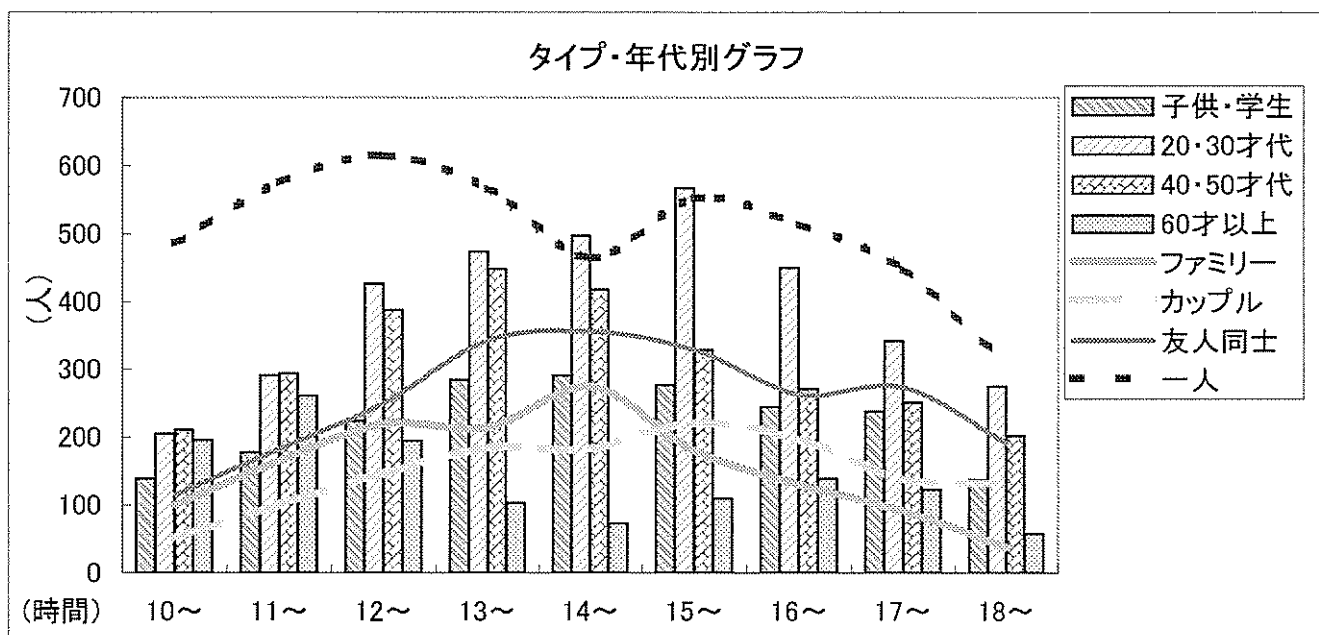
・調査実施日：平成22年7月26日（平日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	5	9	2	8	7	6	11	5	5	58	140
	20・30才代	2	5	2	6	4	6	8	4	7	44	
	40・50才代	2	0	0	2	1	4	2	3	2	16	
	60才以上	2	6	3	0	2	5	1	3	0	22	
	合 計	11	20	7	16	14	21	22	15	14	140	
カップル	子供・学生	0	0	0	4	2	6	11	2	2	27	68
	20・30才代	2	4	8	4	2	4	5	2	10	41	
	40・50才代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	2	4	8	8	4	10	16	4	12	68	
友人同士	子供・学生	12	17	43	40	33	23	19	48	15	250	485
	20・30才代	0	16	17	14	5	4	15	50	11	132	
	40・50才代	5	5	31	5	10	5	0	19	18	98	
	60才以上	0	2	0	0	0	0	0	0	3	5	
	合 計	17	40	91	59	48	32	34	117	47	485	
一人	子供・学生	28	22	64	49	33	29	44	70	33	372	1,811
	20・30才代	41	54	80	55	41	38	51	118	95	573	
	40・50才代	47	53	76	60	47	50	36	99	79	547	
	60才以上	39	55	34	44	28	22	33	42	22	319	
	合 計	155	184	254	208	149	139	164	329	229	1,811	
全タイプ	子供・学生	45	48	109	101	75	64	85	125	55	707	2,504
	20・30才代	45	79	107	79	52	52	79	174	123	790	
	40・50才代	54	58	107	67	58	59	38	121	99	661	
	60才以上	41	63	37	44	30	27	34	45	25	346	
	合 計	185	248	360	291	215	202	236	465	302	2,504	

タイプ別 通行量調査

調査地点 番 号	8	調 査 地点名	オリオンスクエア前	場所	オリオン通り:江野町中央
-------------	---	------------	-----------	----	--------------

・一人で移動が最も多く、次いで友人同士が多い。最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



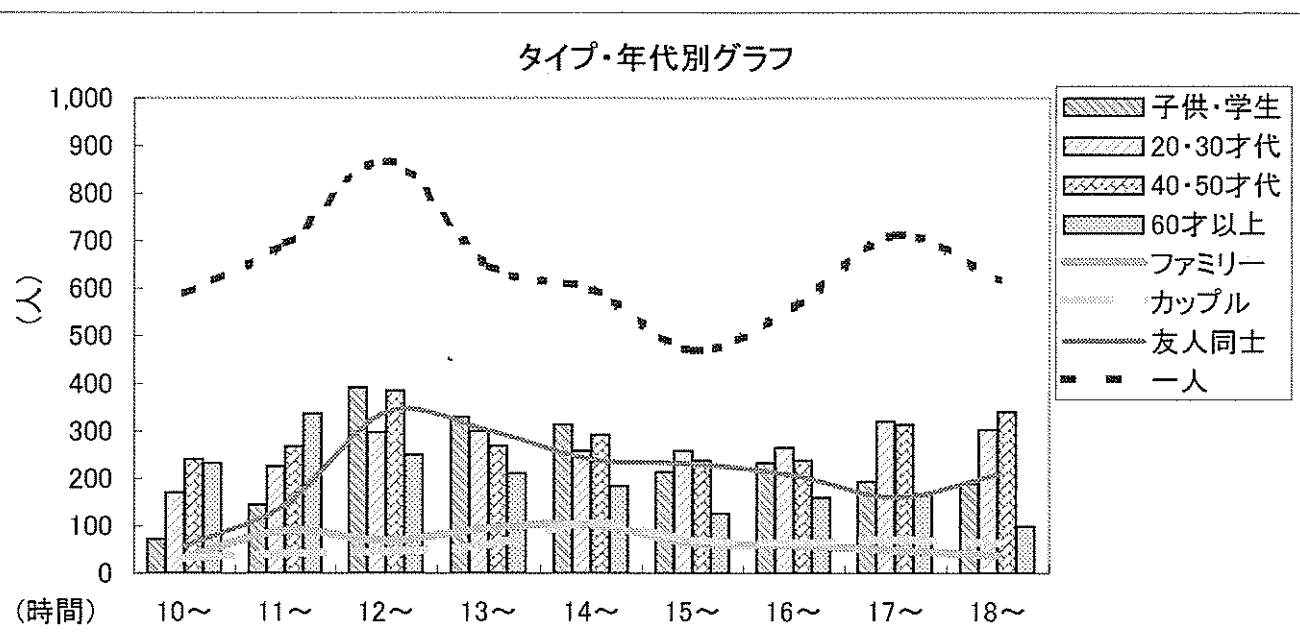
・調査実施日：平成22年7月25日（休日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	32	38	57	54	88	50	44	27	9	399	1,414
	20・30才代	18	47	69	72	96	72	33	27	6	440	
	40・50才代	40	55	70	78	85	52	48	28	20	476	
	60才以上	10	25	24	10	6	6	5	10	3	99	
	合 計	100	165	220	214	275	180	130	92	38	1,414	
カップル	子供・学生	2	0	7	6	4	9	4	17	14	63	1,355
	20・30才代	21	37	83	116	111	155	143	78	80	824	
	40・50才代	18	49	42	58	62	49	44	28	30	380	
	60才以上	10	15	15	4	6	8	6	16	8	88	
	合 計	51	101	147	184	183	221	197	139	132	1,355	
友人同士	子供・学生	52	82	108	181	155	181	144	148	88	1,139	2,305
	20・30才代	38	59	84	103	144	129	90	97	80	824	
	40・50才代	18	21	41	53	54	17	24	23	21	272	
	60才以上	6	21	17	6	3	2	6	6	3	70	
	合 計	114	183	250	343	356	329	264	274	192	2,305	
一人	子供・学生	53	58	52	43	44	37	53	46	26	412	4,534
	20・30才代	128	148	190	182	146	211	184	140	109	1,438	
	40・50才代	135	169	234	259	217	211	155	172	131	1,683	
	60才以上	170	200	139	83	58	94	122	91	44	1,001	
	合 計	486	575	615	567	465	553	514	449	310	4,534	
全タイプ	子供・学生	139	178	224	284	291	277	245	238	137	2,013	9,608
	20・30才代	205	291	426	473	497	567	450	342	275	3,526	
	40・50才代	211	294	387	448	418	329	271	251	202	2,811	
	60才以上	196	261	195	103	73	110	139	123	58	1,258	
	合 計	751	1,024	1,232	1,308	1,279	1,283	1,105	954	672	9,608	

タイプ別 通行量調査

調査地点 番 号	8	調 査 地点名	オリオンスクエア前	場所	オリオン通り:江野町中央
-------------	---	------------	-----------	----	--------------

・一人で移動が最も多く、友人同士はお昼前後の移動が多い。最も通行量が多い年代は40・50歳代である。



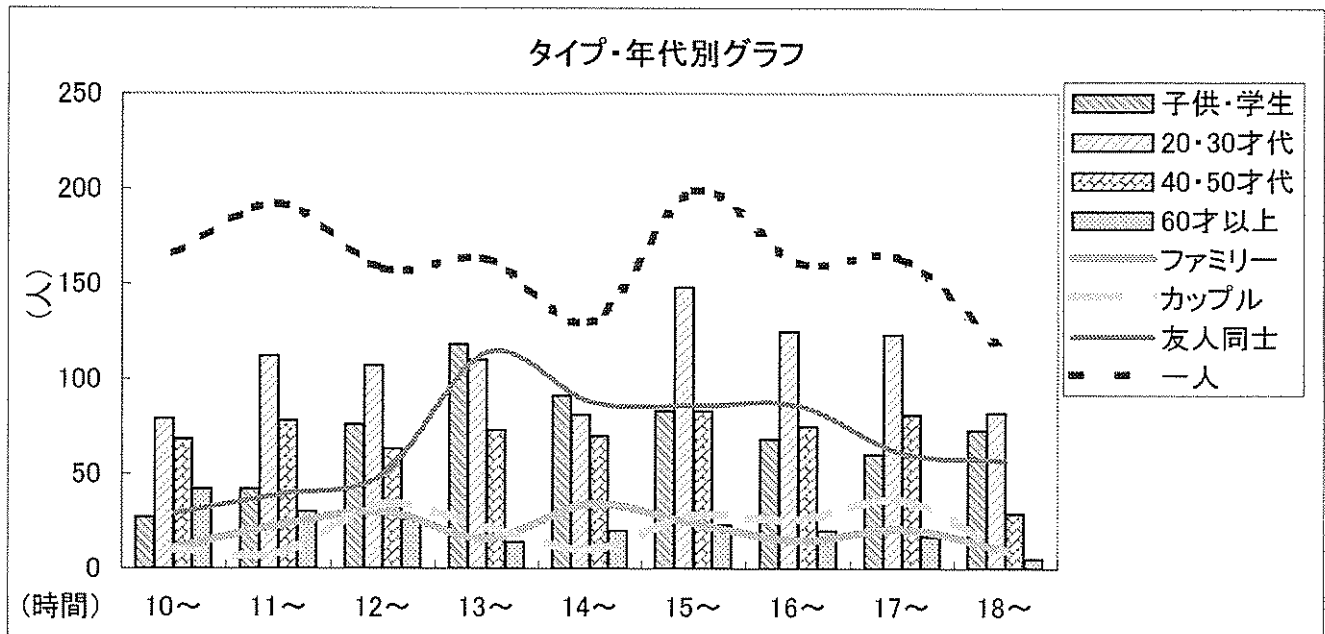
・調査実施日：平成22年7月26日（平日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	9	17	13	14	32	9	11	2	4	111	600
	20・30才代	14	26	32	37	30	29	18	26	16	228	
	40・50才代	9	24	18	28	32	20	24	18	13	186	
	60才以上	2	23	6	17	8	5	6	3	5	75	
	合 計	34	90	69	96	102	63	59	49	38	600	
カップル	子供・学生	0	2	8	11	19	4	10	6	6	66	557
	20・30才代	15	16	12	26	29	37	36	37	36	244	
	40・50才代	8	8	12	14	29	16	14	12	11	124	
	60才以上	9	16	14	10	30	13	4	16	11	123	
	合 計	32	42	46	61	107	70	64	71	64	557	
友人同士	子供・学生	28	84	235	194	189	149	136	97	123	1,235	1,892
	20・30才代	18	31	58	68	25	62	61	45	50	418	
	40・50才代	9	14	23	29	15	16	9	15	27	157	
	60才以上	3	17	24	10	11	4	0	4	9	82	
	合 計	58	146	340	301	240	231	206	161	209	1,892	
一人	子供・学生	35	41	136	110	73	51	75	88	56	665	5,761
	20・30才代	123	153	195	168	174	130	149	212	200	1,504	
	40・50才代	214	221	331	197	216	185	190	268	289	2,111	
	60才以上	218	280	206	173	135	103	149	144	73	1,481	
	合 計	590	695	868	648	598	469	563	712	618	5,761	
全タイプ	子供・学生	72	144	392	329	313	213	232	193	189	2,077	8,810
	20・30才代	170	226	297	299	258	258	264	320	302	2,394	
	40・50才代	240	267	384	268	292	237	237	313	340	2,578	
	60才以上	232	336	250	210	184	125	159	167	98	1,761	
	合 計	714	973	1,323	1,106	1,047	833	892	993	929	8,810	

タイプ別 通行量調査

調査地点番 号 20 調査地点名 FES前 場所 ユニオン通り

・一人で移動は15時台、友人同士は13時台の移動が多い。最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



・調査実施日：平成22年7月25日（休日）

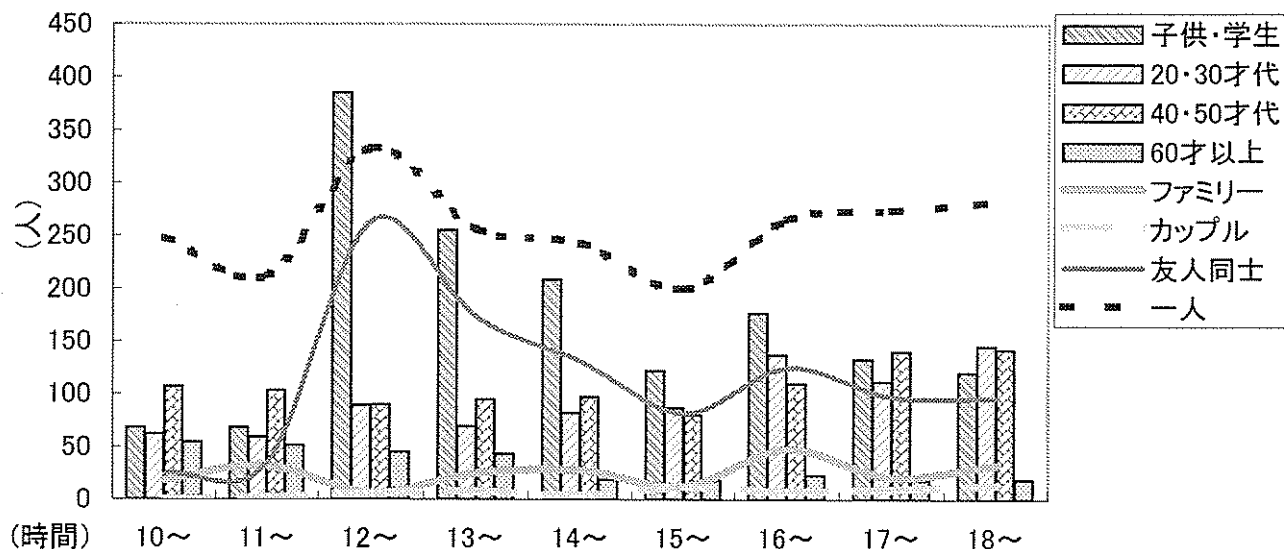
タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	6	8	9	7	7	8	9	5	7	66	184
	20・30才代	2	8	9	3	10	6	3	4	3	48	
	40・50才代	2	4	10	4	14	10	3	10	0	57	
	60才以上	1	3	2	2	3	0	0	2	0	13	
	合 計	11	23	30	16	34	24	15	21	10	184	
カップル	子供・学生	0	2	2	2	2	2	0	6	4	20	183
	20・30才代	10	6	32	20	8	26	26	30	5	163	
	40・50才代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	10	8	34	22	10	28	26	36	9	183	
友人同士	子供・学生	11	15	36	77	58	42	43	21	33	336	610
	20・30才代	6	24	13	29	28	44	38	39	24	245	
	40・50才代	5	0	1	5	2	0	2	1	0	16	
	60才以上	7	0	0	3	0	0	3	0	0	13	
	合 計	29	39	50	114	88	86	86	61	57	610	
一人	子供・学生	10	17	29	32	24	31	16	28	29	216	1,445
	20・30才代	61	74	53	58	35	72	58	50	50	511	
	40・50才代	61	74	52	64	54	73	70	70	29	547	
	60才以上	34	27	24	9	17	23	17	15	5	171	
	合 計	166	192	158	163	130	199	161	163	113	1,445	
全タイプ	子供・学生	27	42	76	118	91	83	68	60	73	638	2,422
	20・30才代	79	112	107	110	81	148	125	123	82	967	
	40・50才代	68	78	63	73	70	83	75	81	29	620	
	60才以上	42	30	26	14	20	23	20	17	5	197	
	合 計	216	262	272	315	262	337	288	281	189	2,422	

タイプ別 通行量調査

調査地点番 号 20 調査地点名 FES前 場所 ユニオン通り

・一人で移動が最も多く、友人同士は12時台の移動が多い。最も通行量が多い年代は子供・学生である。

タイプ・年代別グラフ



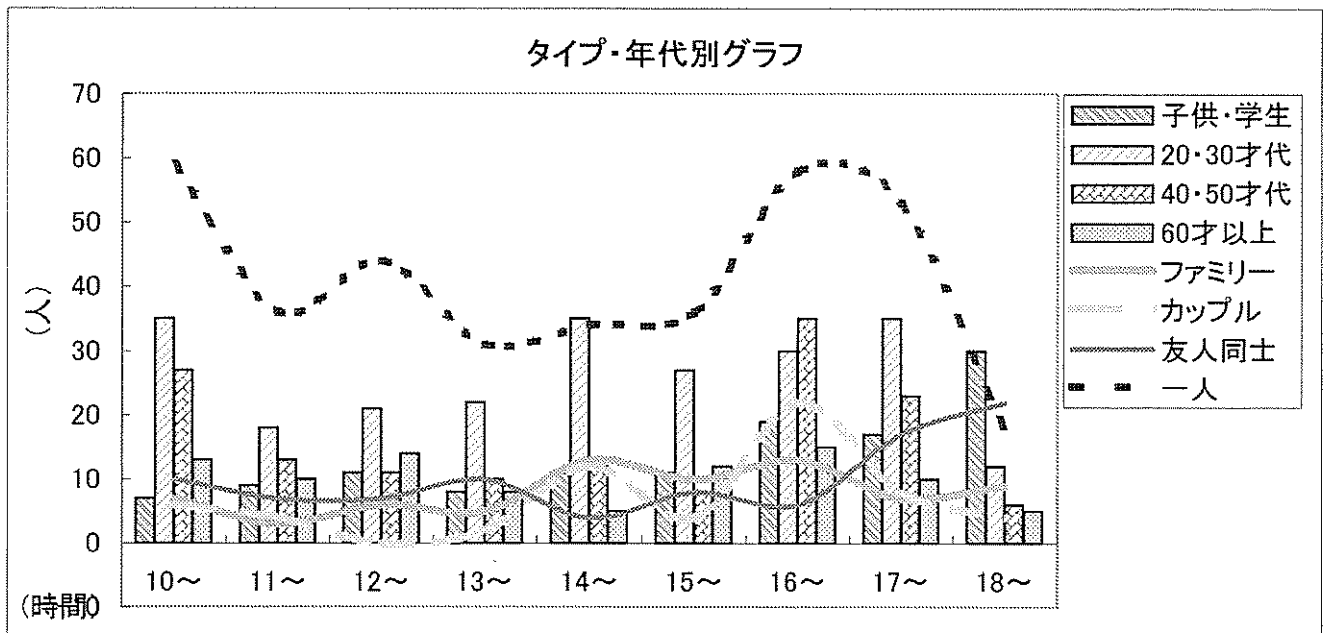
・調査実施日：平成22年7月26日（平日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	9	12	3	9	13	7	25	8	11	97	224
	20・30才代	7	7	2	3	13	4	20	6	13	75	
	40・50才代	1	11	1	8	2	2	3	7	8	43	
	60才以上	1	2	0	5	0	0	0	0	1	9	
	合 計	18	32	6	25	28	13	48	21	33	224	
カップル	子供・学生	0	0	4	8	0	2	6	2	2	24	64
	20・30才代	0	2	2	0	4	10	2	6	12	38	
	40・50才代	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	0	2	6	8	4	12	8	10	14	64	
友人同士	子供・学生	20	25	243	150	117	62	82	74	68	841	1,029
	20・30才代	0	5	17	4	10	17	37	15	27	132	
	40・50才代	3	5	4	16	4	3	6	9	1	51	
	60才以上	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5	
	合 計	25	35	264	173	131	82	125	98	96	1,029	
一人	子供・学生	39	31	135	88	78	51	64	49	39	574	2,315
	20・30才代	55	45	68	62	55	56	78	85	93	597	
	40・50才代	103	87	85	71	91	75	101	122	133	868	
	60才以上	51	49	45	35	19	18	23	18	18	276	
	合 計	248	212	333	256	243	200	266	274	283	2,315	
全タイプ	子供・学生	68	68	385	255	208	122	177	133	120	1,536	3,632
	20・30才代	62	59	89	69	82	87	137	112	145	842	
	40・50才代	107	103	90	95	97	80	110	140	142	964	
	60才以上	54	51	45	43	19	18	23	18	19	290	
	合 計	291	281	609	462	406	307	447	403	426	3,632	

タイプ別 通行量調査

調査地点番 25 調査地点名 宇都宮市城址公園前 場所 中央3丁目

・一人で移動が最も多く、カップルは16時台、友人同士は18時台とそれぞれピーク時間帯が違う。最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



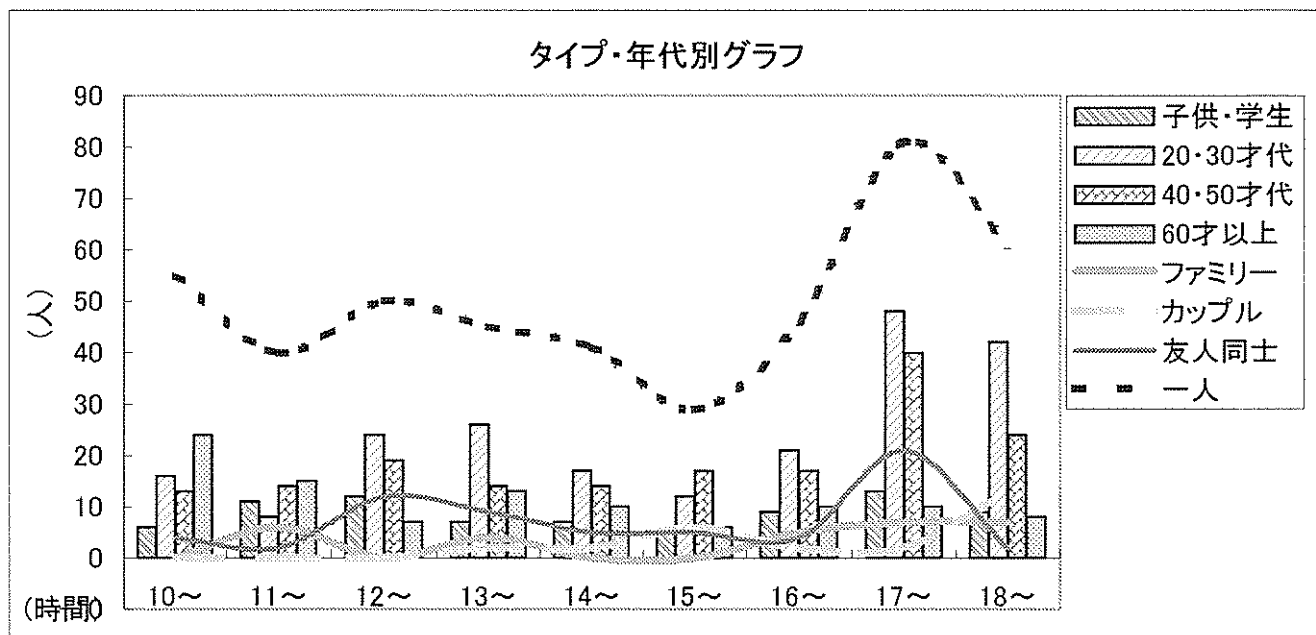
・調査実施日：平成22年7月25日（休日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	4	2	3	2	6	5	4	3	6	35	73
	20・30才代	3	1	3	3	6	4	2	4	2	28	
	40・50才代	0	0	0	0	1	1	7	0	1	10	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	7	3	6	5	13	10	13	7	9	73	
カップル	子供・学生	2	0	0	0	0	0	4	0	0	6	62
	20・30才代	4	2	0	0	10	2	4	4	2	28	
	40・50才代	0	2	0	2	2	0	8	4	0	18	
	60才以上	0	0	0	0	0	2	6	0	2	10	
	合 計	6	4	0	2	12	4	22	8	4	62	
友人同士	子供・学生	0	4	4	4	2	4	6	13	18	55	91
	20・30才代	1	3	3	6	2	4	0	2	4	25	
	40・50才代	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	合 計	10	7	7	10	4	8	6	17	22	91	
一人	子供・学生	1	3	4	2	3	2	5	1	6	27	369
	20・30才代	27	12	15	13	17	17	24	25	4	154	
	40・50才代	18	11	11	8	9	7	20	19	5	108	
	60才以上	13	10	14	8	5	10	9	8	3	80	
	合 計	59	36	44	31	34	36	58	53	18	369	
全タイプ	子供・学生	7	9	11	8	11	11	19	17	30	123	595
	20・30才代	35	18	21	22	35	27	30	35	12	235	
	40・50才代	27	13	11	10	12	8	35	23	6	145	
	60才以上	13	10	14	8	5	12	15	10	5	92	
	合 計	82	50	57	48	63	58	99	85	53	595	

タイプ別 通行量調査

調査地点 番 号	25	調 査 地点名	宇都宮市城址公園前	場所	中央3丁目
-------------	----	------------	-----------	----	-------

・一人で移動が最も多く、友人同士は夕方にピークがある。最も通行量が多い年代は20・30歳代である。



・調査実施日：平成22年7月26日（平日）

タイプ	年 齢 層	調 査 時 間									小 計	合 計
		午 前		午 後								
		10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～		
ファミリー	子供・学生	0	1	0	0	0	0	1	3	1	6	29
	20・30才代	0	0	0	2	0	0	4	2	2	10	
	40・50才代	0	5	0	2	0	0	0	2	4	13	
	60才以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合 計	0	6	0	4	0	0	5	7	7	29	
カップル	子供・学生	0	0	0	0	0	2	0	0	6	8	27
	20・30才代	0	0	0	2	0	2	2	2	7	15	
	40・50才代	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	
	60才以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	合 計	0	0	0	2	2	6	2	2	13	27	
友人同士	子供・学生	2	2	0	2	0	3	2	7	0	18	64
	20・30才代	2	0	8	4	5	2	0	12	2	35	
	40・50才代	0	0	2	0	0	0	2	2	0	6	
	60才以上	0	0	2	3	0	0	0	0	0	5	
	合 計	4	2	12	9	5	5	4	21	2	64	
一人	子供・学生	4	8	12	5	7	0	6	3	2	47	448
	20・30才代	14	8	16	18	12	8	15	32	31	154	
	40・50才代	13	9	17	12	13	15	15	36	20	150	
	60才以上	24	15	5	10	9	6	10	10	8	97	
	合 計	55	40	50	45	41	29	46	81	61	448	
全タイプ	子供・学生	6	11	12	7	7	5	9	13	9	79	568
	20・30才代	16	8	24	26	17	12	21	48	42	214	
	40・50才代	13	14	19	14	14	17	17	40	24	172	
	60才以上	24	15	7	13	10	6	10	10	8	103	
	合 計	59	48	62	60	48	40	57	111	83	568	

通行量と流れ

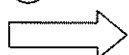
■ 目的

幅広い年代の方を対象に，通行量の結果をより分かりやすく理解してもらうため，通行量調査の結果を抜粋し，図面化しました。

■ 図の読み方

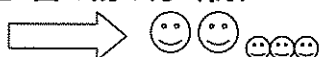


地点単位の総人数（大・100 人単位，小・25 人単位）



地点単位の人の流れの方向と強さ（矢印の幅で3段階で表現）

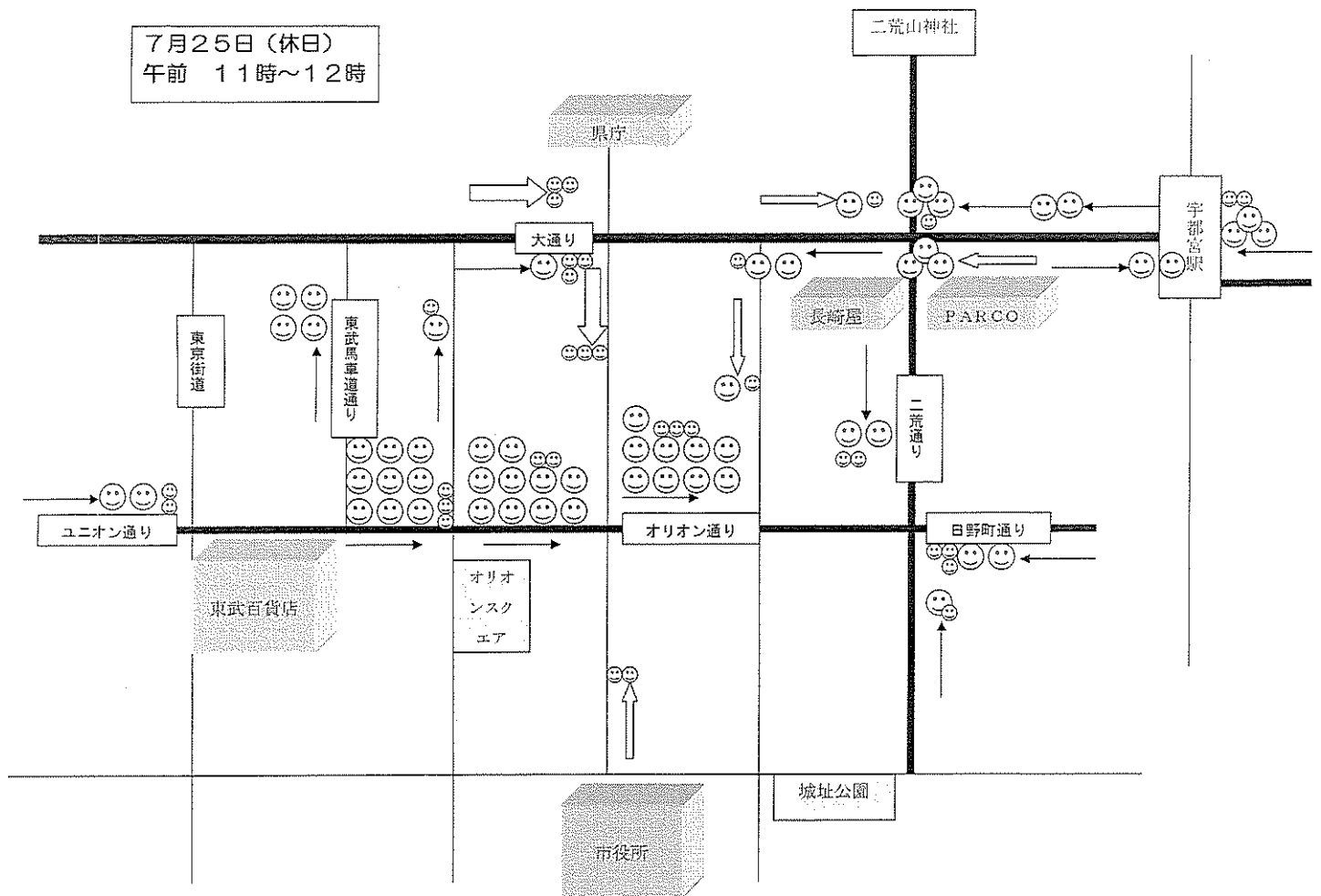
■ 図の読み方（例）



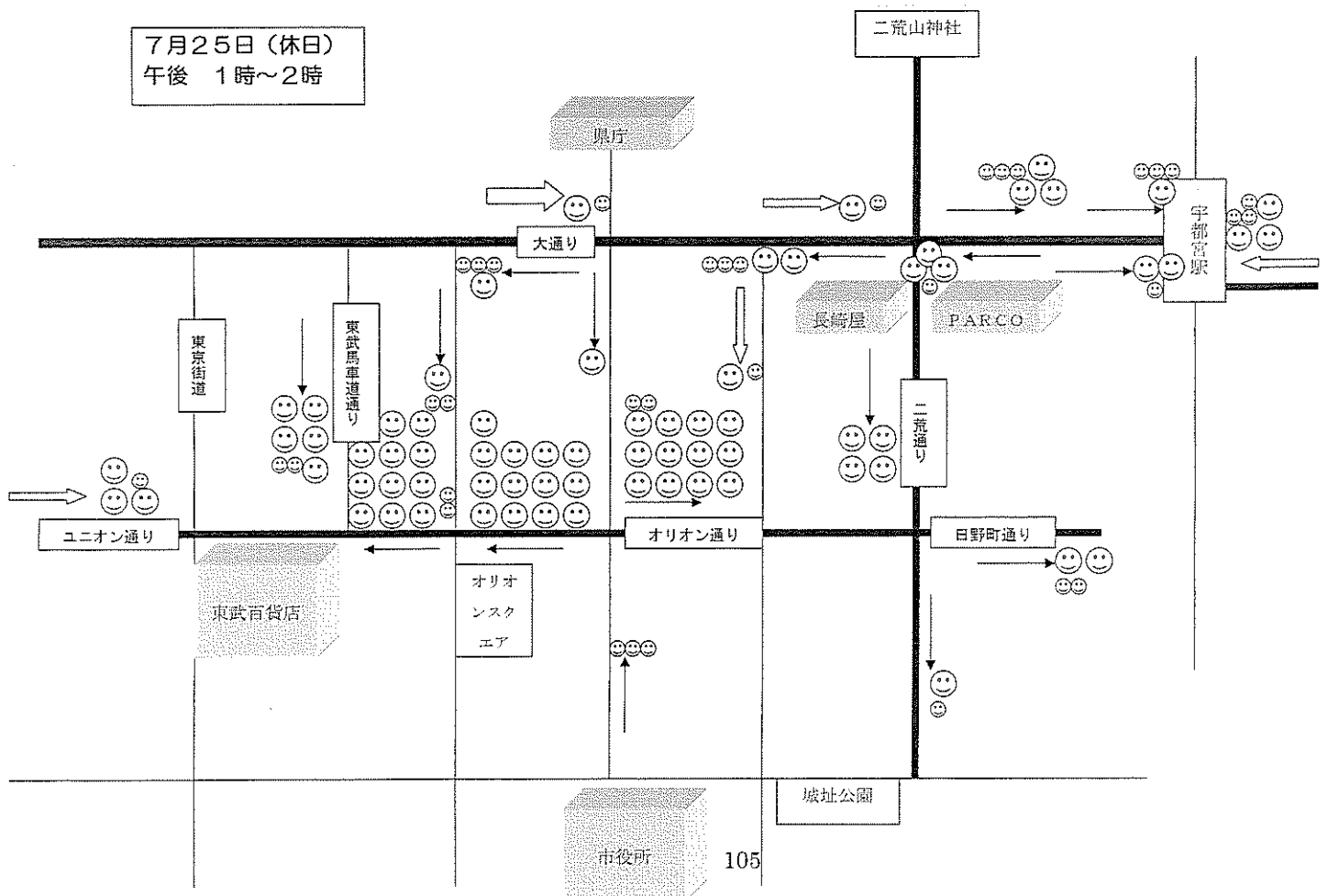
上記の例の場合，左行き86人，右行き189人という結果でした。

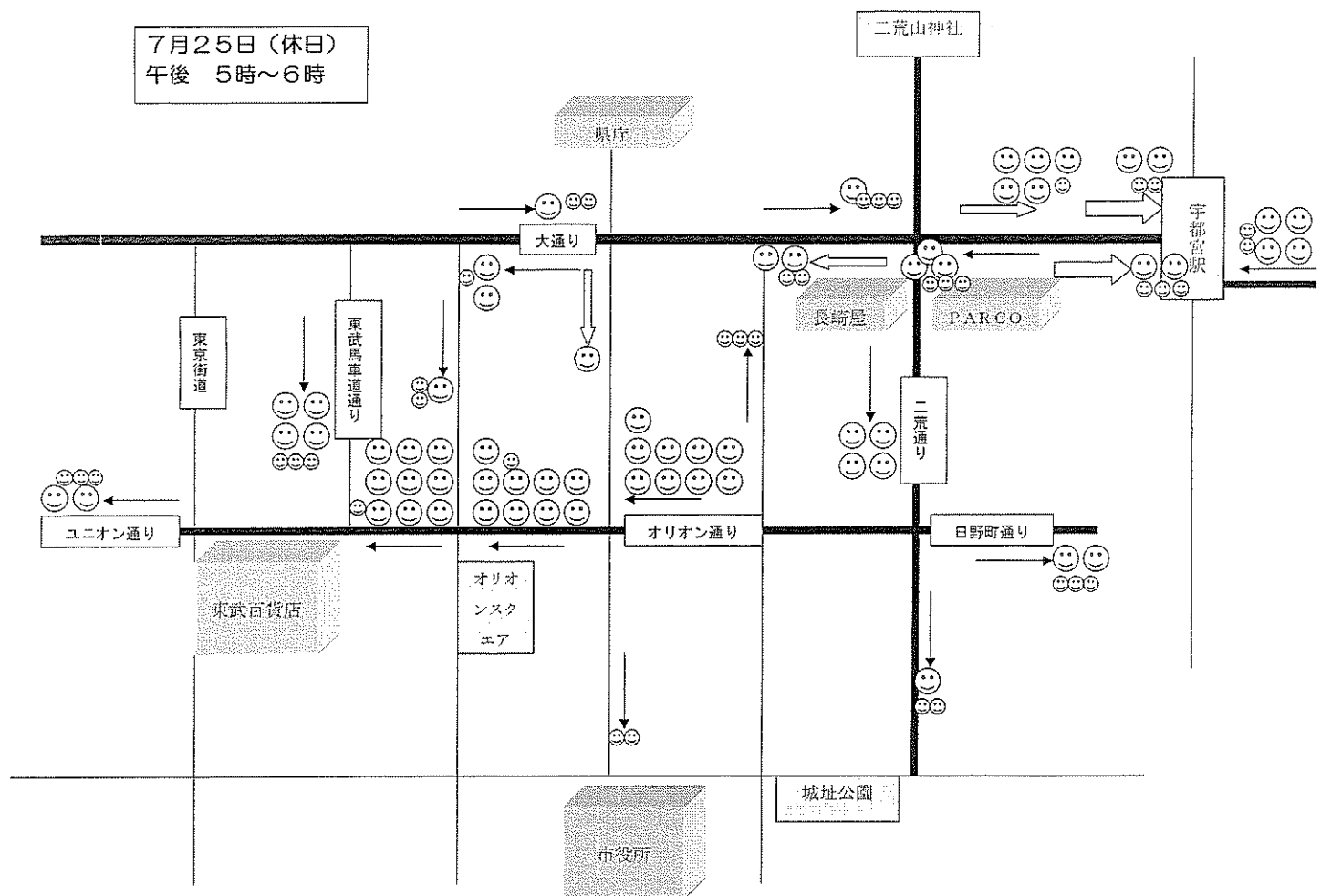
総人数が275人で，右に行く人が左に行く人に対して倍以上多いので，矢印が太くなっています。

7月25日(休日)
午前 11時~12時



7月25日(休日)
午後 1時~2時

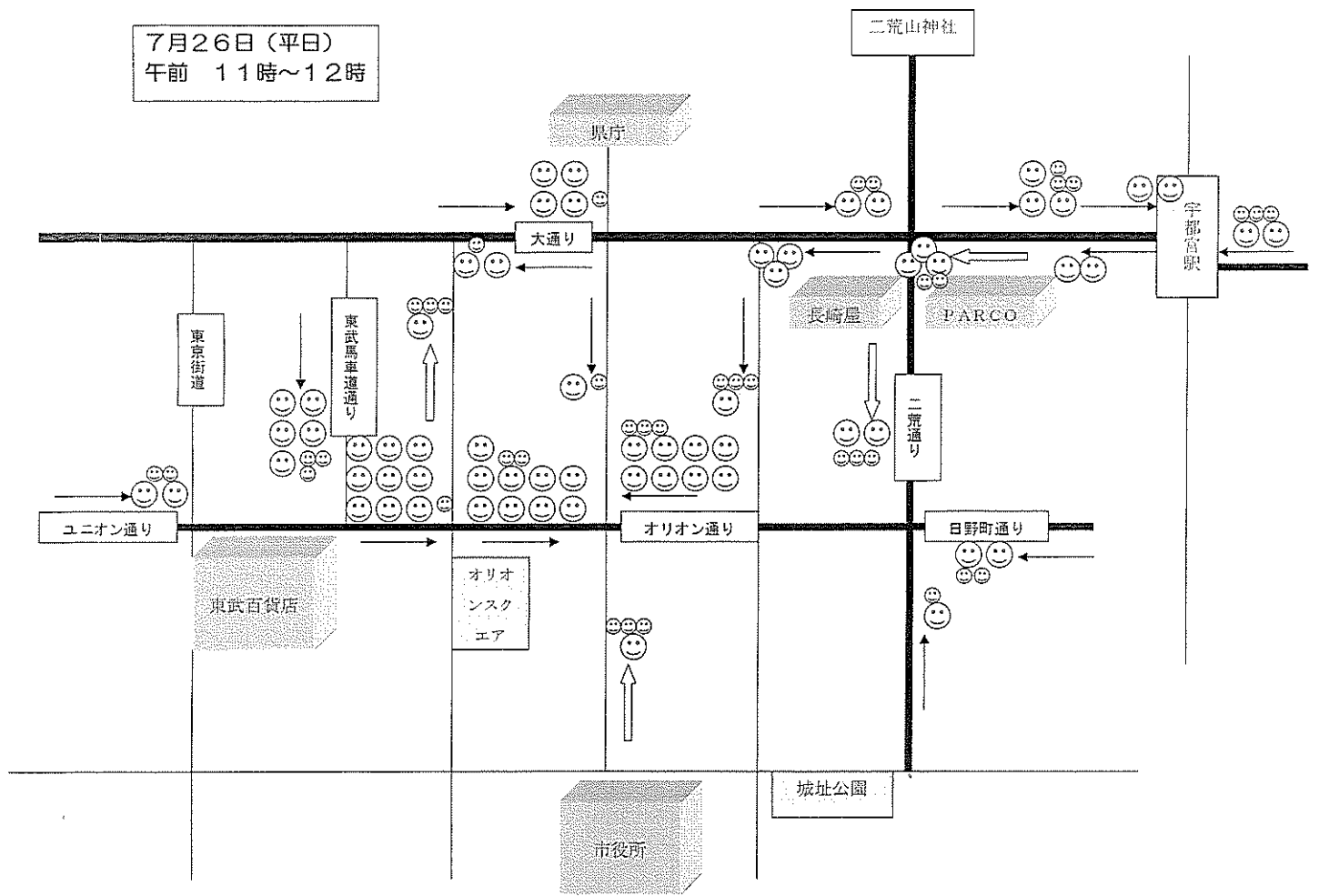




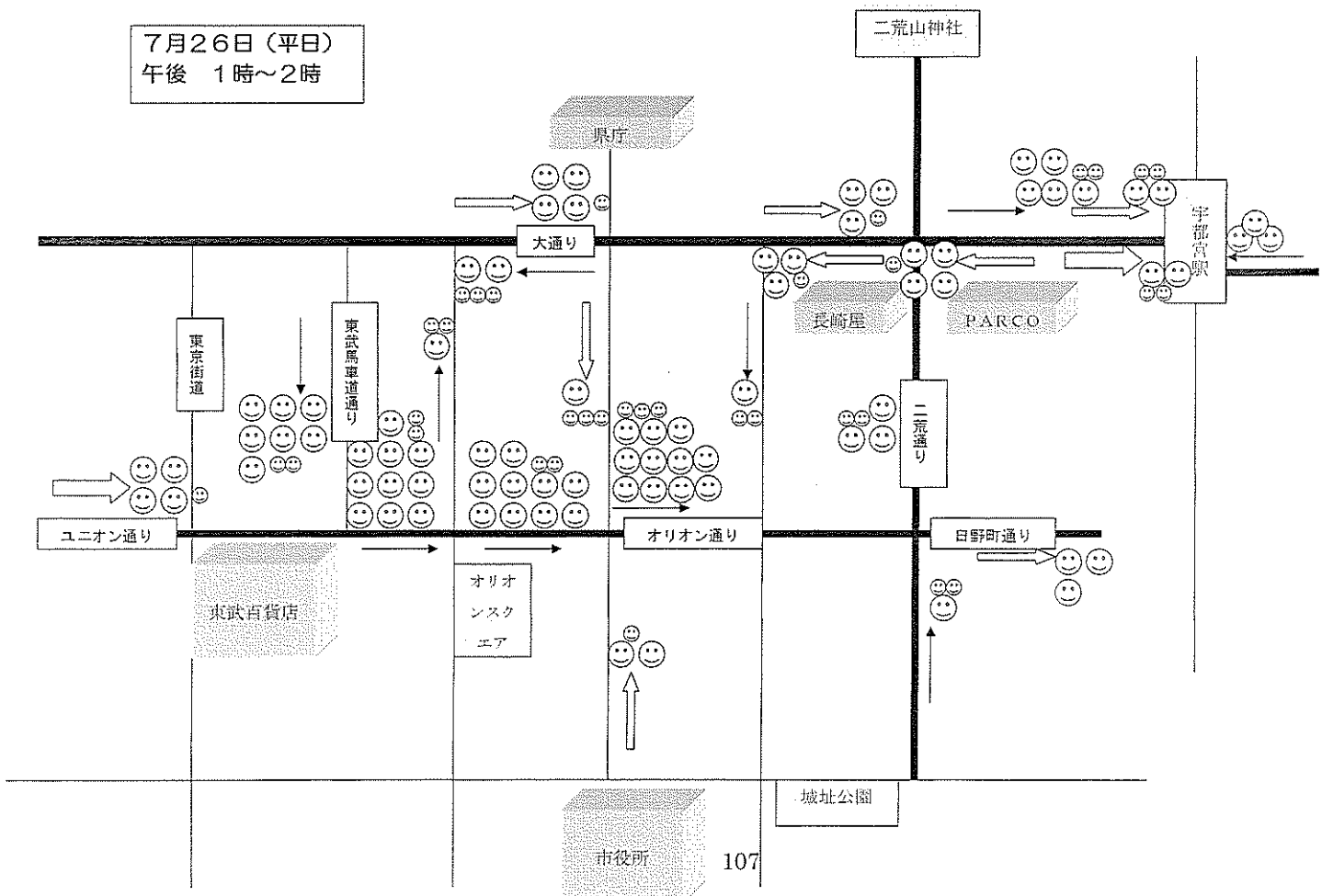
■ 通行量と流れ (平成22年7月25日 日曜日)

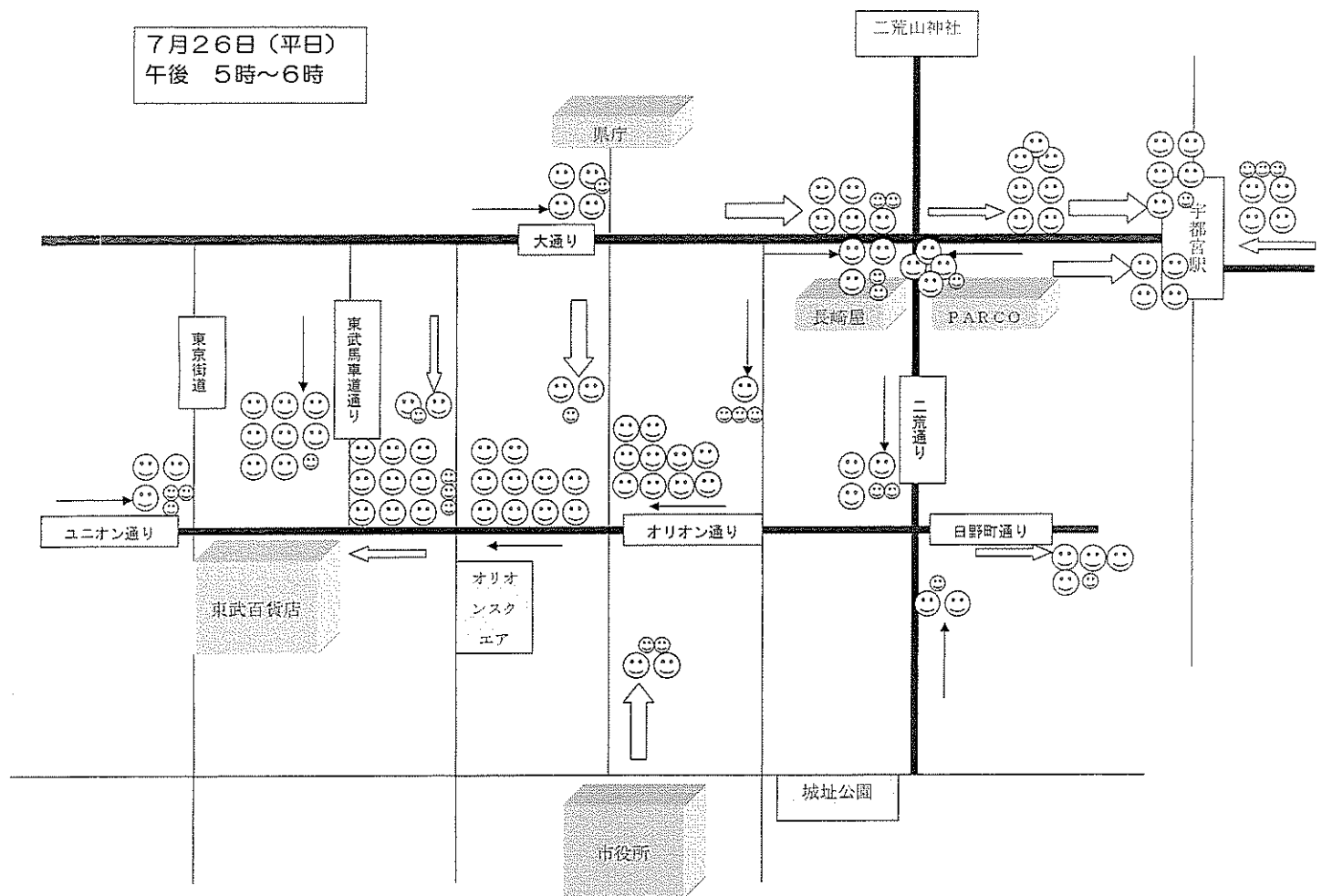
- 午前11:00~12:00 ⇒ 人の流れは中心部に向けて集中し、ユニオン通り・オリオン通りはゆるやかな東向きの流れが見える。
- 午後1:00~2:00 ⇒ 午後に通行量はピークとなる。人の流れは、午後に大きな変化を見せず、人自体が中心部に滞在している様子が伺える。
- 午後5:00~6:00 ⇒ 夕方には、東武電車・JRなどの交通機関へ向かう流れが見える。中心部の通行量は減少し、帰路につく傾向が見える。

7月26日（平日）
午前 11時～12時



7月26日（平日）
午後 1時～2時





■ 通行量と流れ (平成22年7月26日 月曜日)

午前11:00~12:00 ⇒ 人が中心部に向けて集中するような流れが見える。

午後1:00~2:00 ⇒ 午後に中心部の通行量はピークとなる。ユニオン通り・オリオン通りはゆるやかな東向きの流れが見える。

午後5:00~6:00 ⇒ 東武電車・JRなどの交通機関へ向かう流れが、休日に比べて強く見える。特にJR周辺は、帰路につく人が集中する傾向が見える。